



Cykelkonferensen
Östersund
2018-05-23

Nationellt cykelboks slut 2017

Hur utvecklas cyklandet i Sverige



Regeringsuppdrag



Trafikverket har fått i uppdrag att inom ramen för arbetet med det nationella cykelrådet följa upp utvecklingen inom cykel



Årets bokslut innehåller därför ett avsnitt med en översiktlig beskrivning i form av exempel på aktörernas arbete på lokal, regional och nationell nivå





Sveriges tredje nationella cykelbokslut

Cykelbokslutet ska följa upp och redovisa cyklandets utveckling i Sverige kopplat till de transportpolitiska målen

Cykelbokslutet är framtaget av det nationella cykelrådet

Årets bokslut är ett förenklad version

Det nationella cykelrådet

Cykelrådet är ett samverkansforum för det nationella arbetet för en ökad och säker cykling.

Boverket

Cykelfrämjandet

Linköping kommun

Naturvårdsverket

Region Sörmland

Sveriges kommuner och landsting

Svensk cykling

Trafikanalys

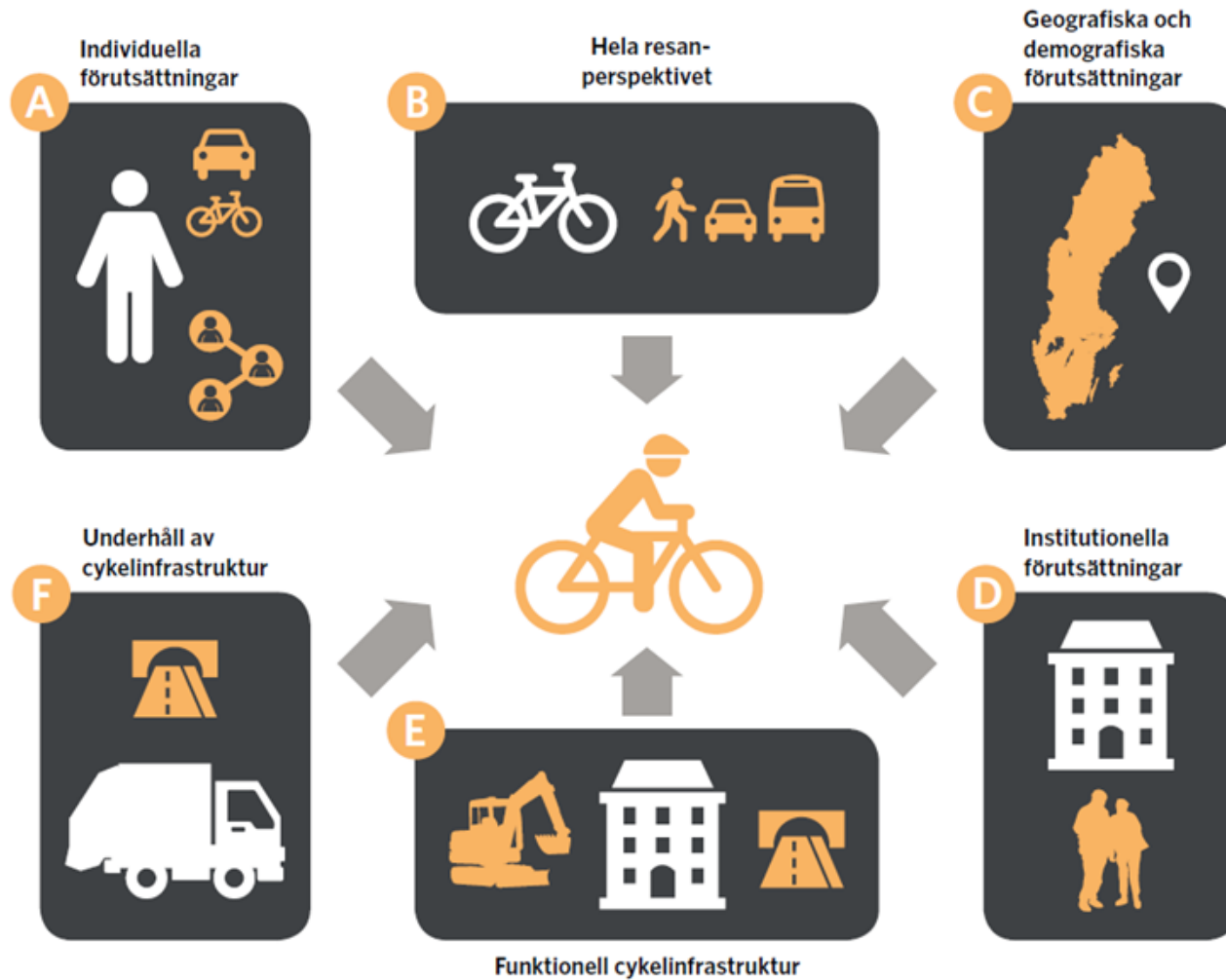
Trafikverket

Transportstyrelsen

VTI

Folkhälsomyndigheten kommer att delta framöver

Förutsättningar för cykling och dess utveckling



Indikatorer kopplade till modellen

Indikator 1-3: Personkilometer med cykel, Cykelns färdmedelsandel, Antal cykelresor fördelade på ålder **Uppdateras inte**

Indikator 5: Andel observerade cyklister med hjälm

Indikator 6: Antal allvarligt skadade och dödade cyklister

Indikator 7: Antalet anmälda cykelstölder

Indikator 8: Möjlighet att ta med cykel på kollektivtrafikresan, parkeringsmöjligheter med mera **Uppdateras inte**

Indikator 9: Antal km cykelnät

Indikator 10: Andel säkra gång-, cykel- och mopedpassager

Indikator 11: Andel kommuner med god kvalitet på drift och underhåll av cykelvägar

Indikator 12: Nationella, regionala och kommunala cykelstrategier och/eller cykelplaner som är max fem år

Indikator 13: finansiell uppföljning

Indikator 14: Hälsa **Uppdateras inte**

Aktörernas arbete

- Kommunerna är en viktig aktör för cyklandet utveckling på lokal nivå och det pågår olika typer av projekt som exempelvis den klimatsmarta staden Ulleråker, cykellänkar i Linköping och kommunvelometern som cykelfrämjandet driver.
- På regional nivå nämns att Region Skåne har tagit fram en cykelstrategi, Stockholms läns landsting har inrättat ett cykelkansli, det Regionala mobilitetskontoret i Gävleborg har en återkommande länsövergripande satsning som kallas Vintercyklisten och sedan finns även innovationstävlingen Cykel Plus Minus.
- På nationell nivå beskrivs behovet av effektsamband, ett pågående arbete för att klassificera cykelnätet, behov av mätningar av cykeltrafiken samt det arbete som det nationella cykelrådet bedriver.

Slutsatser

- Det pågår olika typer av projekt och arbeten för att främja en ökad och säker cykling
- GCM-passager blir successivt allt bättre men behoven förändras över tid utifrån förändrade flöden, utvecklingen av cykel som fordon med mera
- Behov av effektsamband
- Behov av att klassificera cykelnätet
- Andelen kommuner med god kvalitet på underhåll av prioriterade cykelvägar är inte i linje med nödvändig utveckling för att nå målet
- Cykelnätet i NVDB var vid årsskiftet 2017/2018 totalt 2 239 mil, ökning med 146 mil sedan föregående års bokslut

Cykelbokslutet publiceras i början av juli och finns att hämta på Trafikverkets hemsida

