



# Cykelkonferensen 2017

## - den nationella mötesplatsen för cykel

Cykelkonferensen är Sveriges stora mötesplats för cykelfrågor!  
Konferensen arrangeras av SKL och Trafikverket och vänder sig främst till dig som jobbar med cykelfrågor i kommunen, regionen, staten eller som konsult inom infrastruktur och samhällsplanering.

Under 2017 års konferens fokuserar vi på att få saker gjorda. Med en nationell cykelstrategi i ryggen vill vi inspirera om hur man kan gå från strategi till handling. Under konferensen visas fler goda och konkreta exempel på hur cykelfrågor och cyklandet kan främjas – både handfast i förhållande till olika lokala förutsättningar och organisatoriskt. Vi hoppas även kunna belysa ämnen som alternativa finansieringsmöjligheter och cykelturism samt bjuda på spännande tankar och idéer om utvecklingen på området i framtiden.

Jönköping är värdkommun och vi kan lova att det blir en konferens med inspiration och utrymme för diskussion!

- Datum:** 9-10 maj 2017. Konferensen börjar kl. 10.00 med registrering och fika från kl. 9.00. Dag 2 slutar programmet ca kl. 15.00.
- Plats:** Elmiavägen 11, tfn 036-15 20 00, [vägbeskrivning](#).
- Kostnad:** Deltagaravgift 4500 kr exkl. moms inkl. middag och cykeltur.  
Faktura utfärdas av SKLFS Fakturatjänst AB och skickas efter konferensen.
- Anmälan:** Anmälan görs senast den 7 april [via denna länk](#). Anmälan är bindande men kan överlåtas på annan person. Antalet platser är begränsat.
- Hotell:** Vi har reserverat rum till förmånliga priser. Du bokar och betalar själv. Om du önskar faktura, kom ihåg att be om det vid bokningen, kostnader för faktura kan förekomma. Information om hotell och priser återfinns via anmälningslänken eller [här](#).
- Utställning:** I samband med Cykelkonferensen arrangerar SKL, Trafikverket och Jönköpings kommun en utställning där förutsättningar för nya kontakter och nätverkande erbjuds deltagarna och utställarna. För mer information, kontakta Anna Lundeqvist, projektledare Konstella på [anna.lundeqvist@konstella.se](mailto:anna.lundeqvist@konstella.se)
- Information:** Frågor kring konferensens innehåll kan ställas till Henric Storswedh, [henric.storswedh@trafikverket.se](mailto:henric.storswedh@trafikverket.se) eller till Helena Lagerholm, [helena.lagerholm@skl.se](mailto:helena.lagerholm@skl.se).  
För praktisk information kring anmälan etc. kontakta Konstella, tfn 08-08-452 71 07, [konferens@konstella.se](mailto:konferens@konstella.se)

## **Preliminärt program**

### **Tisdagen den 9 maj**

09:00 – 10:00 **Registrering, fika och utställarbesök**

10:00 – 10:15 **Välkomna till cykelkonferensen och Jönköping!**

Sveriges Kommuner och Landsting, Trafikverket och Jönköpings kommun.

10:15 – 10:55 **Våras det för cykeln?**

Bilismen har präglat planeringen av samhället och staden i mer än 60 år. Men i takt med ett ökat fokus på hållbarhet höjs röster för att ge cykeln en mer central roll i planeringen av vårt samhälle. Har cykeln potential att bli det bilen var för samhälls- och stadsplaneringen på 1950-talet? Vad väntar och vilken roll kan cykeln spela?

10:55 – 11:15 **Fika och utställarbesök**

11:15 – 12:00 **Vi har en nationell cykelstrategi – vad händer nu?**

Vad innehåller den nationella cykelstrategin? Vilken roll kommer olika aktörer att spela i arbetet med strategin? Hur tar vi arbetet vidare?

12:00 – 13:00 **Mingellunch och utställarbesök**

13:00 – 14:30 **Från strategi till verkstad**

Ett längre pass i tre delar; 1) Hur ser samspelet kring planering och finansiering mellan cykelstrategin samt revidering av de nationella och regionala infrastrukturplanerna ut? 2) Vilka alternativa finansieringsmöjligheter finns utanför de nationella och regionala planerna och gängse kommunala satsningar? 3) Hur påverkar detta sammantaget kommunala förutsättningar och vardagen i planeringen av cykelåtgärder?

14:30 – 14:45 **Information om eftermiddagens cykeltur i Jönköping**

14:45 – 15:15 **Fika och utställarbesök**

15:15 – 17:00 **Cykeltur i Jönköping!**

Jönköpings kommun tar oss med på guddad cykeltur i staden.  
Ta med din cykelhjälm!

19:00 – **Middag i Elmia**

## Preliminärt program

### Onsdagen den 10 maj

09:00 – 09:10 Välkommen till andra dagen på cykelkonferensen!

09:10 – 09:30 Inspirerande föreläsning – perspektiv på cykling

09:40 – 12.30 Parallella strimmor

TID	IDÉER, TEKNIK OCH ORGANISATION SOM STIMULERAR CYKLING	CYKELN OCH SAMHÄLLET
9.40 – 10.25	<b>Cykelarbete, lokala förutsättningar och barriärer</b> – Vilka lokala förutsättningar påverkar en kommuns arbete med cykling? Det kan handla om barriärer i form av geografiska egenskaper – vatten, vind och uppförsbackar – men också motorvägar och tågräls. Hör tre kommuner berätta om sitt respektive arbete med cykel frågor i motvind och uppförsbacke.	<b>Trafiksäkerhet idag - vad har hänt sedan hjälmen?</b> – Långsiktigt ser vi en positiv trend vad gäller trafiksäkerheten med färre döda och skadade cyklister i trafiken, samtidigt som antalet svårt skadade cyklister har legat på samma nivå de senaste åren. Hur kan säkerheten stärkas? Vad påverkar cyklistens säkerhet idag? Vilka åtgärder bidrar till att förbättra säkerheten?
10.25 – 10.45	<b>Fika, mingel och utställarbesök</b>	
10.45 – 11.30	<b>Att främja cykling – mer än bara cykelbana</b> – Antalet och andelen personer som cyklar har minskat de senaste åren. Hur kan denna trend vändas? Vem är cyklisten och vilken cyklist planerar man för? Vilka effektsamband finns för att öka cyklingen numerärt och bland grupper som inte cyklar? Hur skapar man en cykelstad? Ta del av idéer, underlag och verktyg som gör skillnad.	<b>Vem är framtidens cyklist - den diversifierade cyklistrollen</b> – Genom både den tekniska och demografiska utvecklingen diversifieras både cykel- och gångtrafikantsgruppen. Fler olika grupper av cyklar, cyklister och fotgängare kommer i framtiden att behöva samsas om ett ofta gemensamt utrymme. Hur ser denna utveckling ut? Vad innebär detta för trafikplanering och trafiksäkerhet?

11.30 – 11.45	<b>Mingel och utställarbesök</b>	
11.45 – 12.30	<p><b>Cykelgynnande organisation</b>  – Hur kan man strukturera sin organisation för att skapa goda förutsättningar för att arbeta med cykelfrågor? Hur kan man använda befintliga funktioner och verktyg – så som upphandling och exploatörskrav – för att främja cykelarbete?</p>	<p><b>Vad krävs för lyckad cykelturism?</b>  – Cykelturismen växer i Europa och bubblar i Sverige. Vilka förutsättningar krävs för att stimulera cykelturismen? Vad kännetecknar lyckade satsningar på cykelturism?</p>

12:30 – 13:30 **Mingellunch och utställarbesök**

13:30 – 14:00 **Internationell utblick – cykelinspiration från den vida världen**

14:00 – 14:15 **Prisutdelning Årets cykelkommun**

14.15 – 14.30 **Innovationstävlingen Cykel Plus Minus**

14:30 – 15:00 **Avslutande reflektion och diskussion**

15:00 – 15:30 **Fika, mingel och utställarbesök**

