

Finansiering av statlig infrastruktur

Cecilia Mårtensson

SKL:s ställningstagande

- staten ska ta initiativ till en utredning som lägger fast principerna för hur ansvar och finansiering ska fördelas
- större andel av medlen för att utveckla transportsystemet ska fördelas regionalt.
- medfinansieringsavtal ska vara bindande för samtliga parter.

SKL:s styrelse 2014-06-30

12 juni 2014

Trafikutskottet vill ha tydligare
regler för kommunal
medfinansiering

Medfinansiering ett undantag som blivit regel?

Vad är medfinansiering?

- Bidrag till statlig infrastruktur
- Förskottering
- Brukaravgifter
- Från länsplan till nationell plan



Infrastrukturpropositionen 2012

Spelregler!

Spelregler

- Frivillig
- Transportpolitiska målen utgångspunkt
- Utgå från nyttan
- Tillägg eller andra förbättringar av statliga objekt
- Även grundutföranden

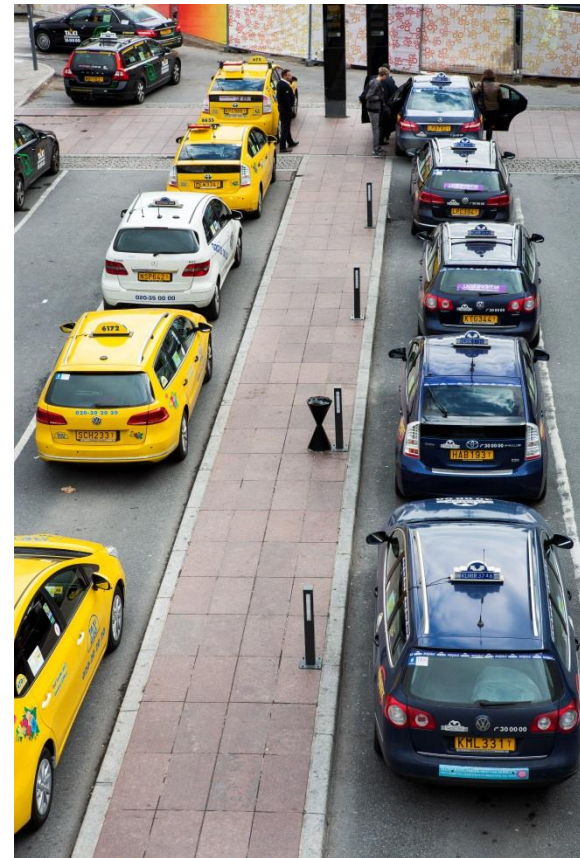


Vem står först i kön?

”Angeläget att medfinansiering varken är eller uppfattas som ett sätt att köpa sig före i kön”

MEN

”Regeringens bedömning är att en vilja till medfinansiering indikerar samhällsekonomisk nytta på ett sätt som kompletterar andra bedömningsmetoder”



Är avtalen bindande?

”Avtal som ingås bör inte binda staten vid att genomföra åtgärder”

OCH

”Regeringen anser emellertid att det är en mer lämplig ordning om staten inte binder sig vid någon motprestation i medfinansieringsavtal.”



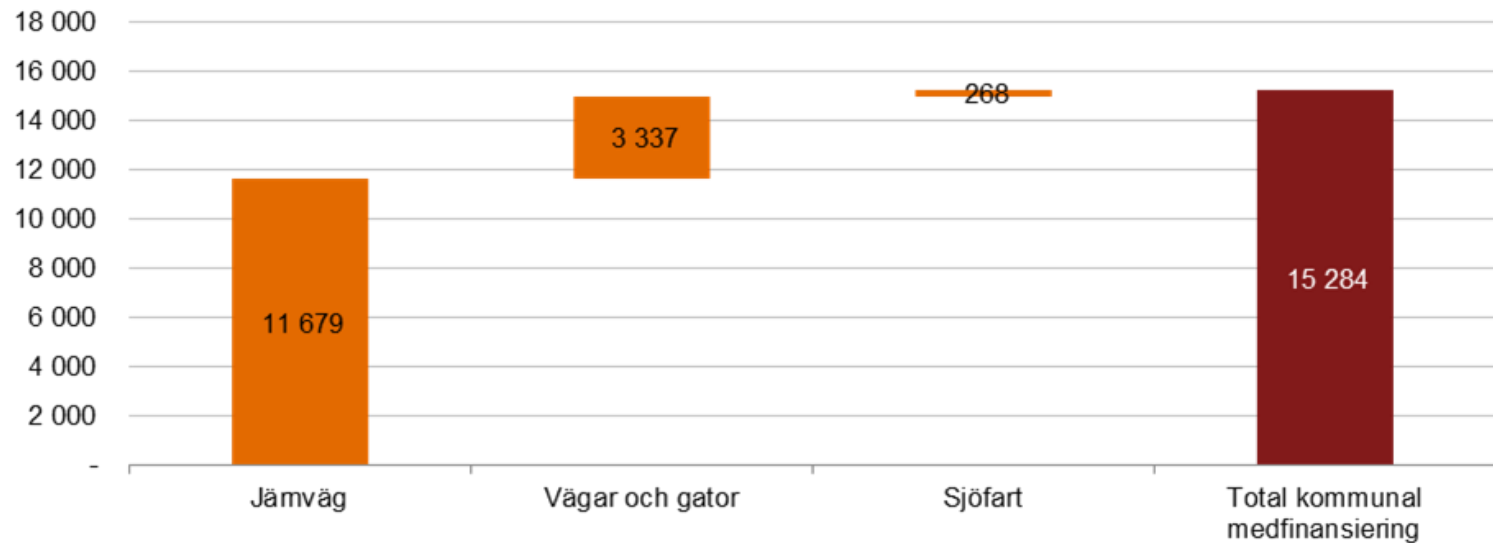
Källa: Investeringar för ett starkt och hållbart transportsystem (Prop. 2012/13:25)

Medfinansiering i nationella planen

2010 – 2021: 65 miljarder kr
av 417 miljarder kr till statliga investeringar

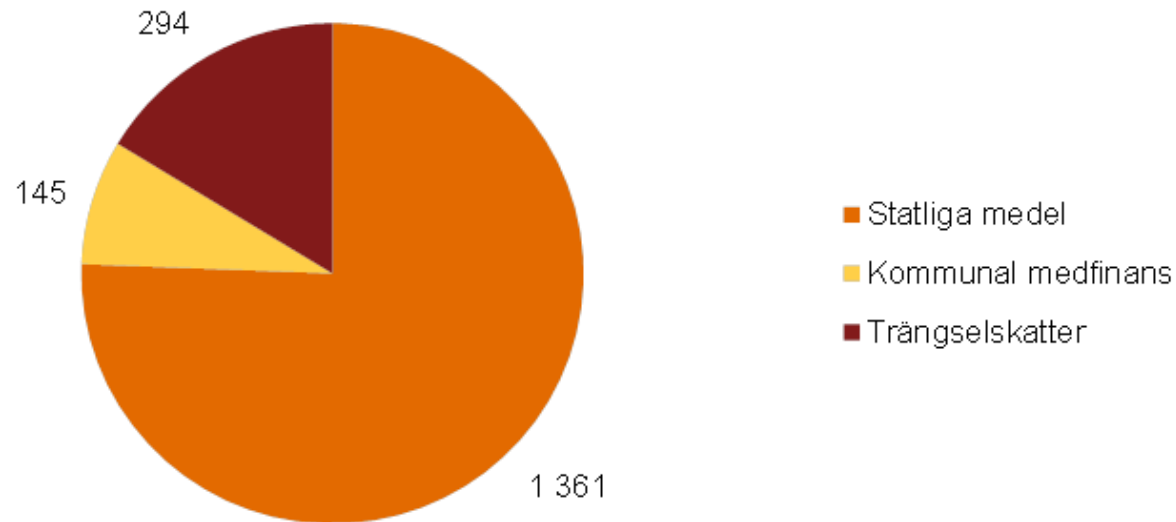
2014 – 2025: 85 miljarder kr
av 522 miljarder kr till statliga investeringar

Total medfinansiering 2006-2013



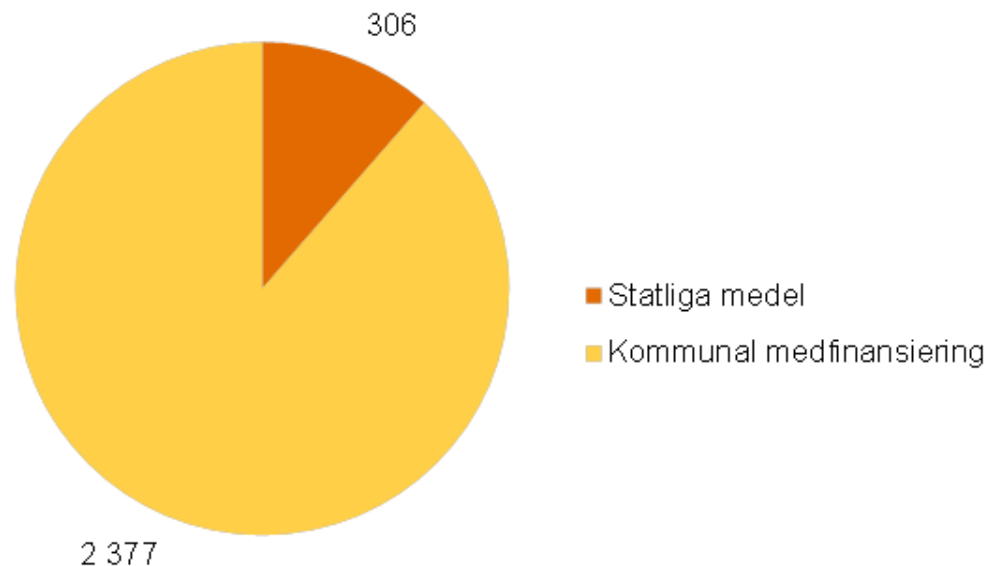
Nya projekt i planen 2014 - 2025

- 6 nya medfinansieringsprojekt



Borttagna projekt i planen 2014 - 2025

- Tre medfinansieringsobjekt saknas i den nya planen:
Södertunneln Helsingborg, Infart Helsingborg E4 och E4 genom Kalix.

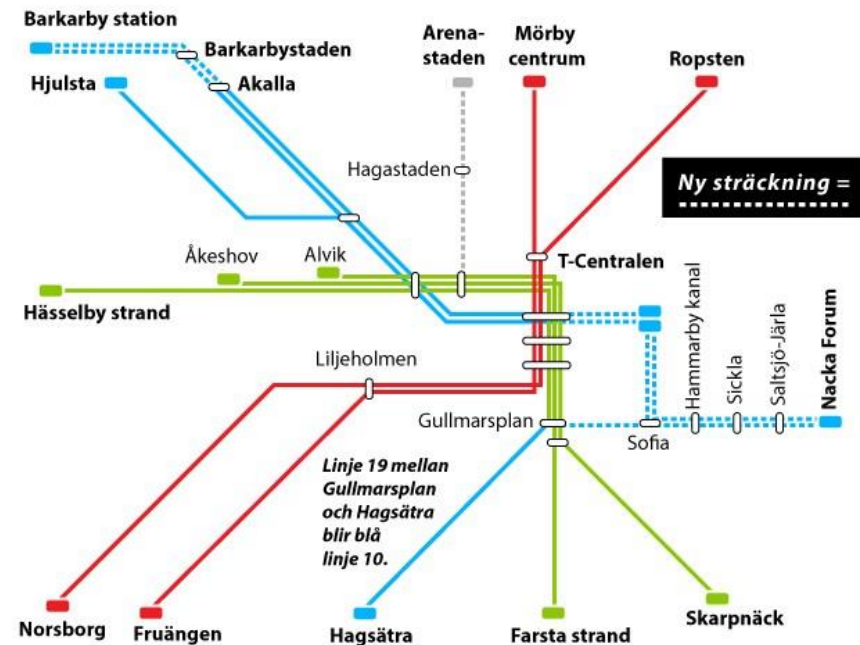


Lagändringar för att möjliggöra medfinansiering

- 1 mars 2009
Tillåter medfinansiering i väg och järnväg som ligger utanför den egna administrativa gränsen
- 1 januari 2010
Kommunerna får möjlighet att redovisa medfinansiering i statlig infrastruktur i balansräkningen.
- 1 december 2013
Medfinansiering tillåts även för sjöfartsinfrastruktur tex. farleder och slussar.
- 1 mars 2014
Lag om elektroniska vägtullar träder i kraft

Förändringar

- Medfinansiering prövas alltid
- Ändrad lagstiftning
- Fåtal statliga flygplatser
- Paketlösningar vanligt
- Trängselskatt
- Vägtullar
- Banavgifter
- Medfinansiering i sjöfart



1 juli 2014

Sverigebygget:

Fler jobb och mer tillväxt,
höghastighetståg och 100 000 nya
bostäder

Sverigebygget

- Föreslå finansiering och utbyggnadsstrategi för nya höghastighetsbanor
- Ingå överenskommelser med berörda kommuner, landsting, andra aktörer om finansiering av stationer mm.
- Exploateringsavtal – värdeåterföring
- Ökat bostadsbyggande

Medfinansiering ett undantag som blivit regel?

JÄ!

Möjligheter med medfinansiering?

- Underlättar för företagsetableringar?
- Exploateringsavtal?
- Rätt till trafik vid medfinansiering av järnvägsinfrastruktur?
- Har Trafikverket tydliga rutiner för medfinansiering?
- Regionernas roll?

Tack!

Cecilia Mårtensson

cecilia.martensson@skl.se

08-452 75 62

www.skl.se/infrastruktur

[Seminarium om medfinansiering: 20 november 2014](#)

Medfinansiering 2010 - 2021

- 20 procent av investeringar i väg
- 30 procent av investeringar i sjöfart
- 31 procent av investeringar i järnväg



Avtal som förhandlats om

Avtal där staten brutit mot ingångna avtal och förhandlat om förutsättningarna:

- Motala omförhandlat avtal
- Sundsvall omförhandlat avtal
- Dalabanan ingår i nya planen utan medfinansiering
- Norrtåg investering av tåg (ERTMS)

Trafikverkets mandat

Avtal

- Får upprättas
- Begränsad giltighetstid
- Starttid kan ändras
- Beslut om skatter och statliga avgifter ingår inte
- Kan ändras utifrån den fysiska planeringen



SKL:s ställningstagande

- staten ska ta initiativ till en utredning som lägger fast principerna för hur ansvar och finansiering ska fördelas
- större andel av medlen för att utveckla transportsystemet ska fördelas regionalt.
- medfinansieringsavtal ska vara bindande för samtliga parter.

SKL:s styrelse 2014-06-30