

Beställare

- Patrik Wirsenius



Sveriges
Kommuner
och Landsting

Författare

- Örjan Eriksson
- Roger Johansson

Hushålla med stadsrummet

DIALOG FÖR HÅLLBAR STADSUTVECKLING

INNEHÅLL

- **Integrera planeringsprocessen!**
- **Hushålla med stadens rum**
- **Planeringsprocessen i Halmstad**
- **Gågata på Storgatan i Växjö**
- **Vackert Rättvik**
- **Säker huvudgata – Hornsgatan i Stockholm**
- **Stockholms framkomlighetsstrategi**

INNEHÅLL

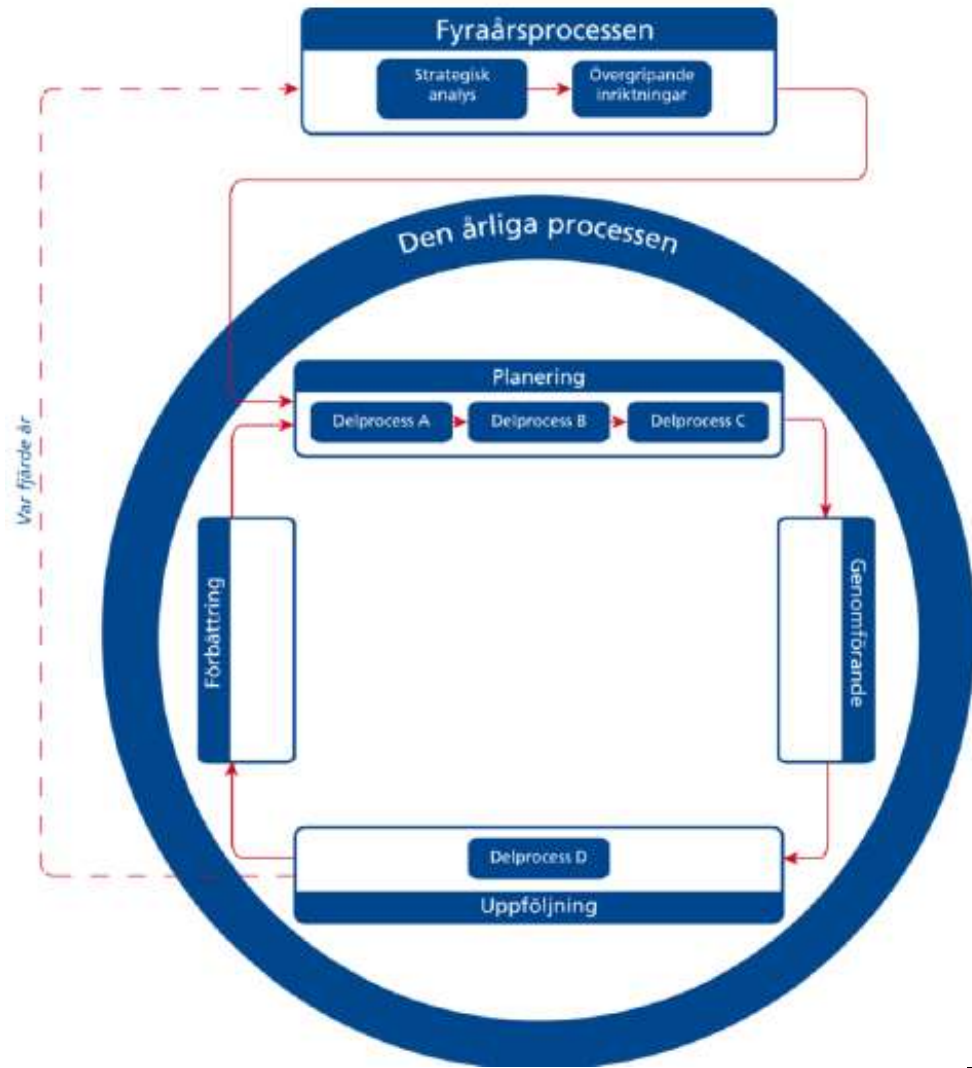
- **Integrera planeringsprocessen!**
- **Hushålla med stadens rum**
- **Planeringsprocessen i Halmstad**
- **Gågata på Storgatan i Växjö**
- **Vackert Rättvik**
- **Säker huvudgata – Hornsgatan i Stockholm**
- **Stockholms framkomlighetsstrategi**

INTEGRERA STADBYGGNADSPROCESSEN

1. Förankrad i kommunledning och kopplad till stadsvision och inriktningsdokument
2. Formulerad med tydliga mål
3. Definierad med operativa mått
4. Tar sin utgångspunkt i ett känt nuläge
5. Utvecklas med en tydlig åtgärdsplan
6. Genomförs i en väl förankrad systematisk process
7. Följs återkommande upp
8. Återrapporteras till kommunledningen
9. Korrigeras systematiskt och fortlöpande
10. Grundas på gemensam kunskap och mognad hos alla berörda

PLANERINGS- PROCESSEN I HALMSTAD

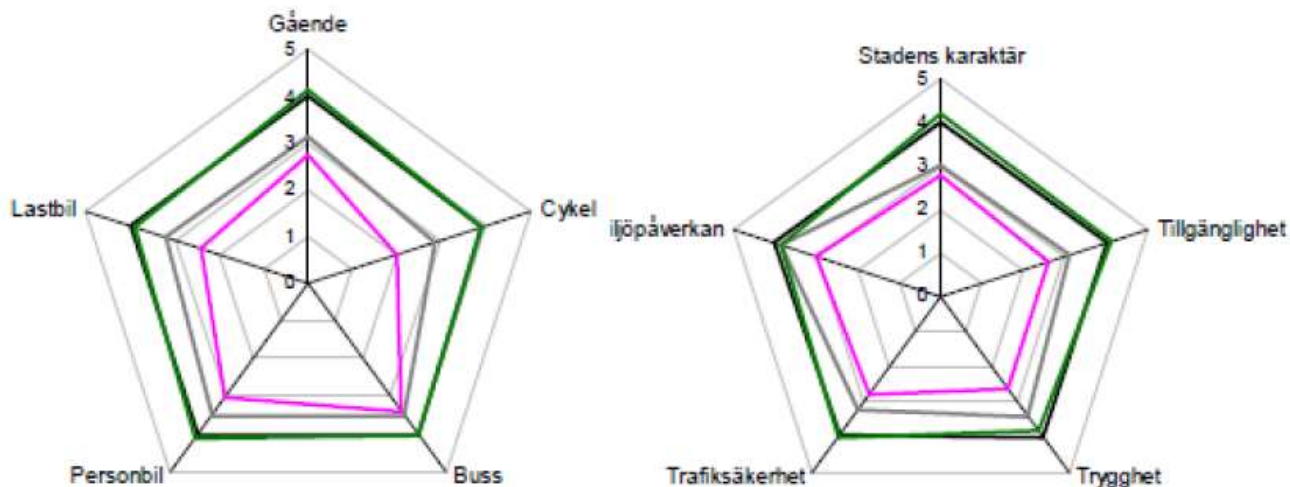
- Tydliga beslutsnivåer
- Chefsgruppen för samhällsbyggnad koordinerar
- Gemensam målbild och mognad
- Medborgarfokus och inflytande
- Samverkan med externa aktörer
- Kvalitetssäkring



BALANS MELLAN ALLA STADSBYGGNADSKVALITETER



MEDVETNA AVVÄGNINGAR



— Ej överbelastat trafiksystem, exemplifierat med år 1950

— Biltrafiken blir en barriär i samhället, tidsperiod 1960 - 1983

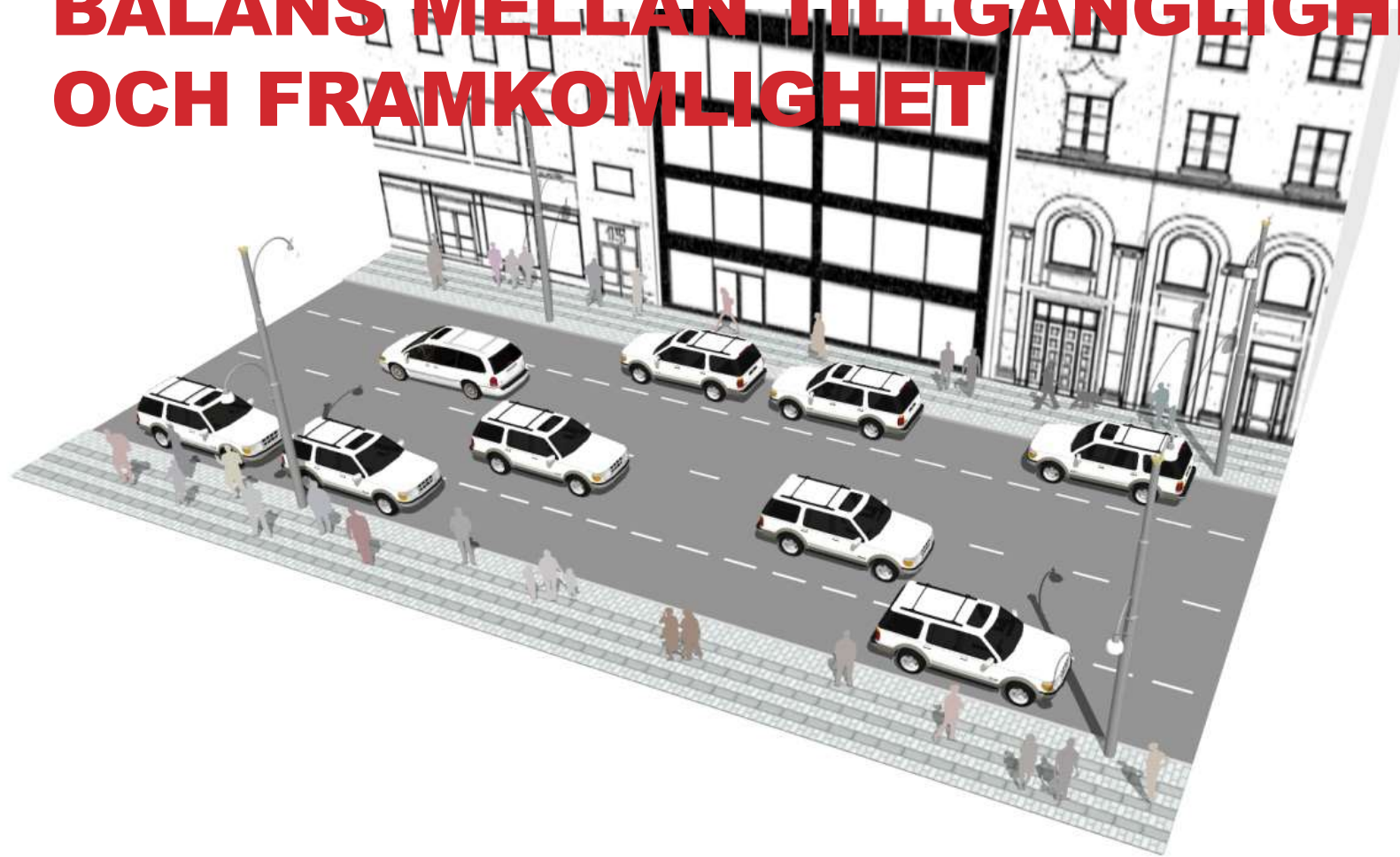
— Väg 70 blir en barriär mellan samhället och målpunkter väster om vägen, tidsperiod 1984 - 1995

— Ett balanserat trafiksystem

GÅGATA I VÄXJÖ

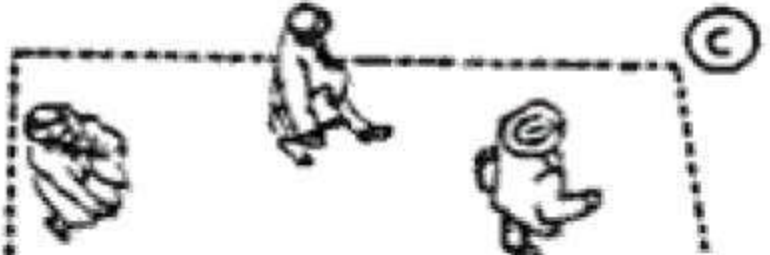
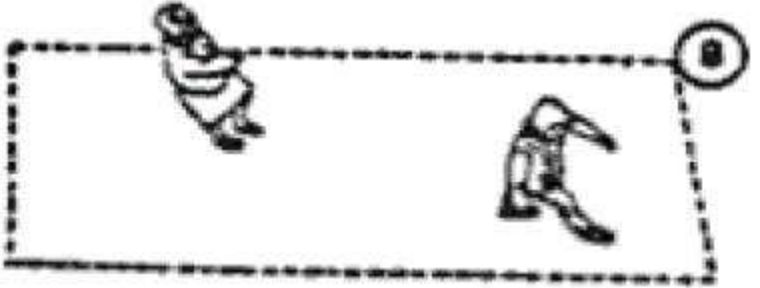
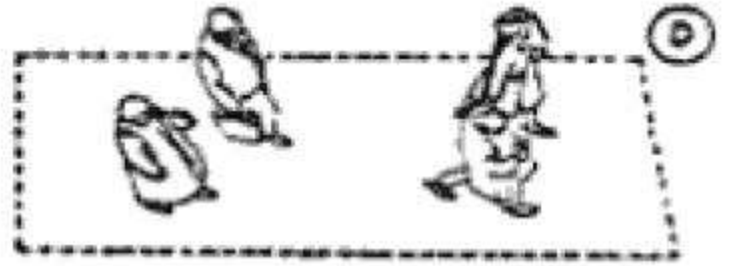
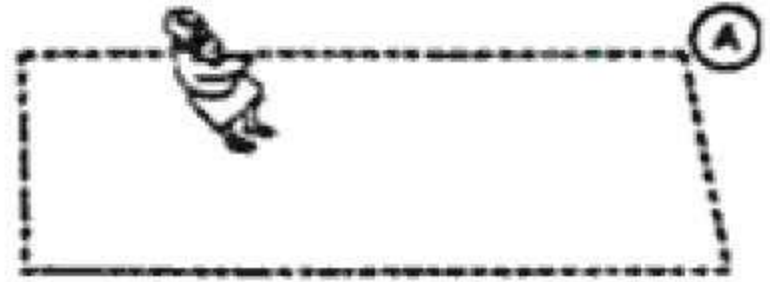


BALANS MELLAN TILLGÄNGLIGHET OCH FRAMKOMLIGHET









ÖMSESIDIG RESPEKT GER HÖG KVALITET

