

# Tillgängliga Stadsrum

VGU-Guide, kommunal gata

En målinriktad, systematisk och väl förankrad utformningsprocess

# FÖRUTSÄTTNINGAR

- 1.1. TRAST-perspektivet
- 1.2. Funktionskrav på transportsystemet
- 1.3. Hänsyn till viktiga egenskaper
- 1.4. Villkor att uppfylla
- 1.5. Kommunens beslut och inriktning

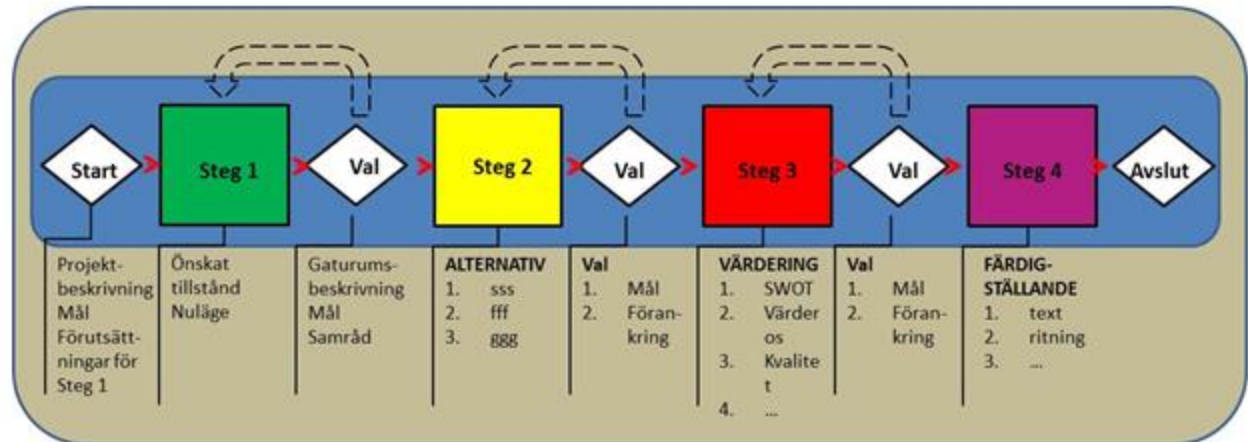
# METOD

2.1. Utformningsprocessen

2.2. Start - Anknytning till kommunens beslut och inriktning

2.3. Avslut - Anknytning till bygghandling

2.4. Samråd



# START – FORMULERA OCH FÖRANKRA MÅL

Egenskap	Detaljerad info om egenskap, utvecklad text	Mått,	Enhet
<b>Stadsrum, Framkomlighet</b>	Stadstyp/Livsrum		
	Gående		
	Cykeltrafik		
	Kollektivtrafik		
	Biltrafik		
	Distributionstrafik		
<b>Tillgänglighet</b>	Utryckningstrafik		
	Gående, ALM		
	Cykeltrafik		
	Kollektivtrafik		
	Biltrafik		
	Distributionstrafik		
<b>Trygghet</b>	Utryckningstrafik		
<b>Trafiksäkerhet</b>		D, SS, LS	
<b>Miljöpåverkan</b>		dBA, partikelhalt	
<b>Drift och underhåll</b>			
<b>Markanvändning</b>	Ytsnålhet		
<b>Ekonomi</b>			

# **STEG 1 SAMMANSTÄLL EN NULÄGESBESKRIVNING**

- 4.1. Gaturumsbeskrivning - mall**
- 4.2. Gaturumsbeskrivning – nuvarande funktion**
- 4.3. Gaturumsbeskrivning – önskad funktion**

# STADSTYPSDIAGRAM

	Stadstyp				
Livsrum	Stadskärna	Flerbostadshus- område	Villa- område	Handels- område	Industri- område
Transportrum					
Integrerat transportrum					
Mjuktrafikrum					
Integrerat frirum					
Frirum					

# Stadstyper

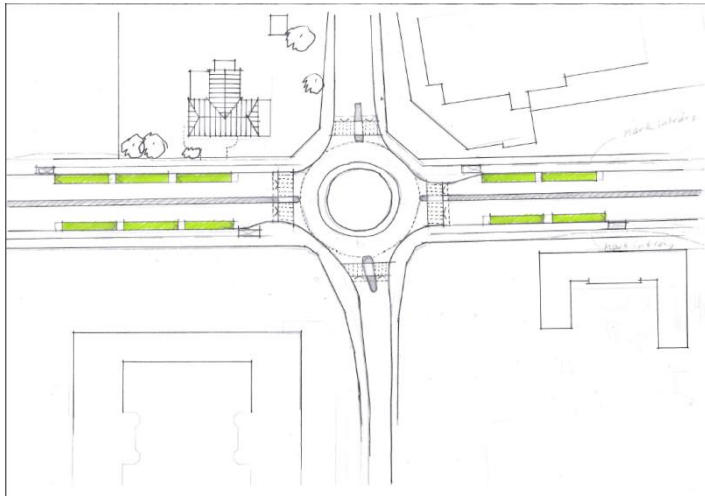
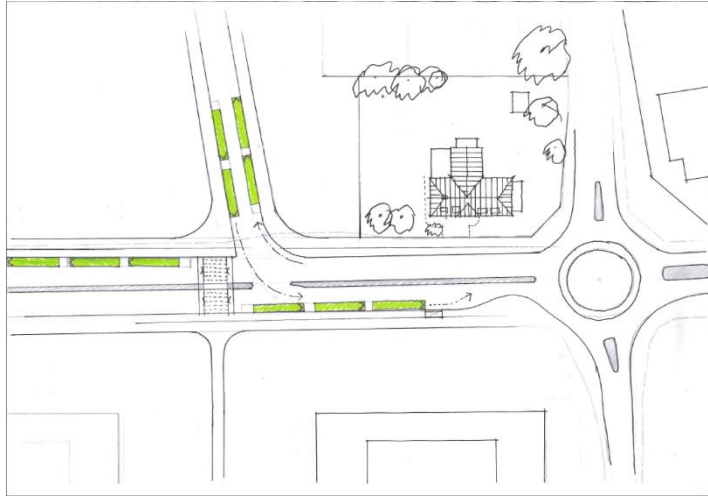
LIVSRUM	Stadskärna	Flerbostads- husområde	Villaområde	Handels- område	Industri- område
TRANSPORT- RUM					
INTEGRERAT TRANSPORT- RUM					
MJUKTRAFIK- RUM					
INTEGRERAT FRIRUM					
FRIRUM					

# GATURUMSBESK RIVNING

Egenskap	Delrubrik	Beskrivning	Mått	Önskat tillstånd	Nuläge
A Stadens karaktär	Stadstyp	Stadskärna/Flerbostads-/Villa-/Handels-/Industriområde			
	Livsrum	F/IF/M/IT/T			
B Framkomlighet	Gående	Trafiknät Trafikflöde: Litet/måttligt/stort	Huvudnät/lokalt <50/50-200/>200 /Dh		
	Cykel	Trafiknät Trafikflöde: Litet/måttligt/stort	Huvudnät/lokalt <50/50-200/>200 /Dh		
	Bil	Trafiknät	Överordnat/Huvud/Lokalt		
	Tung trafik	Trafikflöde Andel	ÅDT eller f/Dh %		
	Busstrafik	Trafiknät	Regional/Stom/Stadsbussnät		
		Trafikflöde	ÅDT eller frekvens		
	Utryckningstrafik	Trafiknät	Primärt/Sekundärt nät		
B Tillgänglighet	Gående	ALM			
	Cykel	Cykelparkering			
	Bil	Angöring Parkering			
	Distributionstrafik	Angöring			
	Busstrafik	Hållplats			
	Utryckningstrafik	Flexibilitet/hinder			
C Hänsyn	Trafiksäkerhet	85-percentil (DTSS)	km/tim		
		Olycksbild	d, ss, ls		
	Miljöpåverkan	Buller Luftkvalitet	dBa		
	Möblering	Del av sektionsbredd	Meter bred		
D Villkor	Marktillgång	Tillgänglig yta	kvm		
	Planbestämmelser	Restriktioner			
	Trafikregler	Restriktioner			
	Ledningar	Restriktioner			







# VÄRDERING AV UTFORMNING- FÖRSLAG

	Nuläge	Alternativ 4	Alternativ 7	Alternativ 11
Stadsbyggnad	1	2	3	5
Tillgänglighet	2	4	4	3
Framkomlighet	3	5	5	5
Trygghet	4	5	5	4
Trafiksäkerhet	5	4	4	3
Miljöpåverkan	4	3	3	2
Mark	3	2	2	3
Övriga anspråk	2	4	2	5
Juridiska restriktioner	1	5	3	4
Drift och underhåll	2	3	4	4
Ekonomi	3	2	5	5
Summa poäng	30	39	40	43

# FÖRANKRA UTVÄRDERINGEN, UPPDATERA MÅLEN OCH VÄLJ UTFORMNING

