

## Aktuellt från Transportstyrelsen

Per Öhgren

## Aktuellt från Transportstyrelsen

- Lägesrapport översyn VMF/TrF
- Lägesrapport översyn föreskrifter
- Nya föreskrifter Trafiksignaler
- Områdesbeslut
- Beslutsmotivering (konsekvensutredning)

Remitterades december 2013

Transportstyrelsen avvaktar Regeringens  
ställningstagande



# Lägesrapport översyn Transportstyrelsens föreskrifter

Sker i samråd med SKL, RPS och  
Trafikverket

- Vägmärken och andra anordningar (VVFS 2007:305)
- Storlekar på vägmärken och andra anordningar (VVFS 2008:272)
- Tekniska egenskapskrav vid byggande av vägar och gator (VVFS 2003:140)
- Lokala trafikföreskrifter (TSFS 2009:75)

# Nytto- och boendeparkering

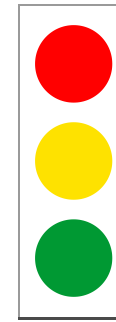
Beslutat att upphäva Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om

- Nyttoparkeringstillstånd (TSVFS 1987:12)
- Boendeparkeringstillstånd (TSVFS 1987:13)

# Nya föreskrifter trafiksignaler (TSFS 2014:30)

Trädde i kraft 1 juli 2014 och gäller...

- Flerfärgssignaler
- Kollektivtrafiksignaler
- Körfältssignaler
- Signaler vid korsning med järnväg eller spårväg
- Signaler vid rörlig bro, utryckningsstation m fl
- Signaler för påkallande av särskild försiktighet



# Nya föreskrifter trafiksignaler (forts)

## Innehåll

- Säkerhetstider inkl. beräkningsformel
- Antal
- Placering i plan och höjd
- Storlek på ljusöppningar
- Blinkfrekvens
- Akustisk signal

# Nya föreskrifter trafiksignaler (forts)

## Exempel på generella förutsättningar

- Anpassats till fler hastighetsvärden
- Flerfärgssignaler får endast vara uppsatt där hastighetsbegränsningen är högst 70 km/tim
- Flerfärgssignal vid hastighetsbegränsning 60 eller 70 km/tim kräver separat vänstersvängsfält
- Beräkningsvärden för spårvagn finns med



# Nya föreskrifter trafiksignaler (forts)

Återkommande synpunkter på formuleringen...

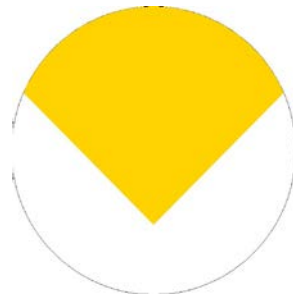
*”...om det inte finns skäl för det och kan ske utan fara för trafiksäkerheten...”*

- Ger visst handlingsutrymme
- Kräver någon form av dokumentation där avsteget motiveras

# Nya föreskrifter trafiksignaler (forts)

Signal för påkallande av särskild försiktighet –  
gult blinkande ljus (VMF 4 kap. 21 § )

*Signalen används... för att förstärka en anvisning som  
ges genom någon annan anordning*



# Nya föreskrifter trafiksignaler (forts)

## 10 kap. 1 § (Ny)

*En signal för påkallande av särskild försiktighet med signalbild gult blinkande ljus får sättas upp... endast om det finns särskilda skäl för det.*

## 10 kap. 2 § (funnits sedan tidigare)

*En signal för påkallande av särskild försiktighet ska ha en ljusöppningsdiameter av 20 centimeter  $\pm$  10 % eller 30 centimeter  $\pm$  10 %*

# Områden

## **Föreskrifter/LTF om områden avser områden!**

- Enbart sträckor/gator/vägar är inte områden.

## **Däremot kan man meddela LTF för samtliga vägar inom ett område.**

- Då gäller bestämmelsen samtliga vägar, d.v.s. även enskilda.

## **Ställ er frågan om även de enskilda vägarna ska omfattas av bestämmelserna**

- LTF om hastighetsbegränsningar. Troligtvis ja!
- LTF om parkeringsbegränsningar. Troligtvis inte!

# Områden (forts)

## Lag om kontrollavgift vid olovlig parkering, LKOP

- 1 § andra stycket: *Kontrollavgift får inte tas ut om överträdelsen omfattas av förordnande enligt lagen (1976:206) om felparkeringsavgift eller är belagd med straff enligt annan författning än brottsbalken.*

# Konsekvensutredning

## Förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

*Innan en statlig myndighet beslutar föreskrifter ska myndigheten så tidigt som möjligt:*

- upprätta en konsekvensutredning  
(kostnadsmässiga och andra konsekvenser)*
- ge dem som kostnadsmässigt eller på annat betydande sätt berörs tillfälle att yttra sig*

# Konsekvensutredning (forts)

... kravet gäller inte för en kommun

... men en dokumenterad motivering av en beslutad föreskrift/lokal trafikföreskrift bör alltid finnas

Krav enligt 3 kap. 17 § och 10 kap. 1 § att bestämmelser om hastighet ska vara *motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön.*

# Konsekvensutredning (forts)

JO- kritik mot kommun för bristande motivering av ett beslut

*Särskilt med hänsyn till den enskildes rättssäkerhet är det viktigt att myndigheterna utformar sina beslut på ett sådant sätt att den enskilde kan förstå hur myndigheten har resonerat. Först om den enskilde förstår beslutet kan ju han eller hon ta ställning till om beslutet bör överklagas.*



# Cykelöverfart/cykelpassage

## Ändring i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner

- Cykelpassage motsvarar nuvarande cykelöverfart
- Cykelöverfart anges med vägmarkering och vägmärke och trafikmiljön ska vara utformad hastighetssäkrad till högst 30 km/tim

# Cykelöverfart/cykelpassage (forts)

## Ändring i trafikförordningen(1998:1276)

- Väjningsplikten för cyklande när man kommer in på väg gäller inte när man korsar en väg på en cykelöverfart
- Förare har väjningsplikt mot cyklande och förare av moped klass II som är ute eller just ska färdas ut på cykelöverfart
- Bemyndigande att meddela LTF om att en viss plats ska vara cykelöverfart

# Cykelöverfart/cykelpassage (forts)

## Ändring i vägmärkesförordningen(2007:90)

- Nytt vägmärke för cykelöverfart



# Cykelöverfart/cykelpassage (forts)

Transportstyrelsen har inte deltagit i varken beredningen av beslutsunderlag eller utformning av författningstexten

- Finns betydande tolkningsproblem
- Saknas konsekvensutredning
- Rekommenderar att avvakta med att införa cykelöverfarter enligt de nya bestämmelserna