

# Telefonparkering - var står vi idag?

Trafik- och Gatudagar 2014



# Undersökning – varför?



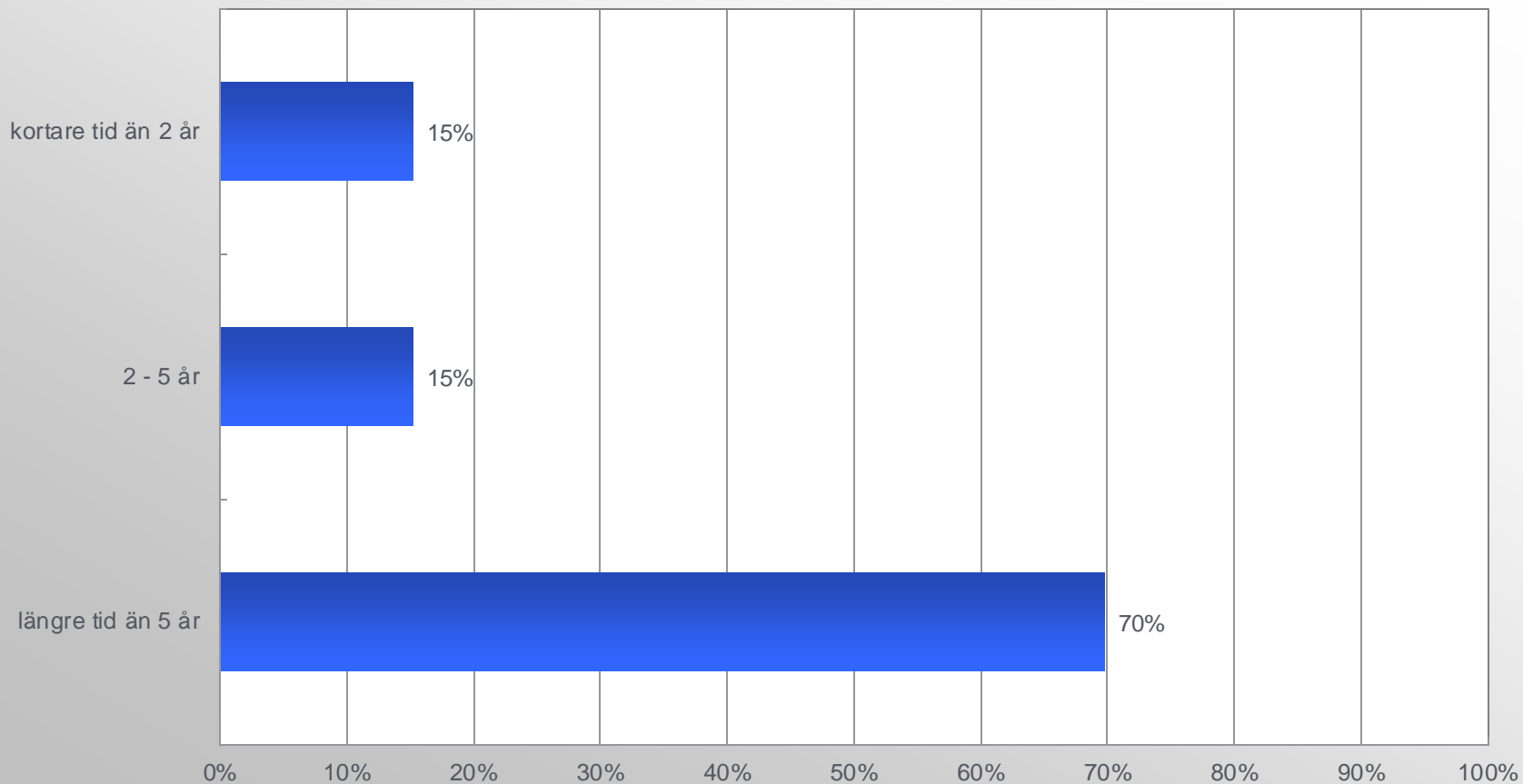
- Telefonparkering sedan slutet på 1990-talet
- Flertalet privata aktörer (system) på marknaden
- Har telefonparkering fått sitt genomslag?
- Hur gör kommunerna?
- Vad möter bilisterna?
- Hur stor andel av parkeringsintäkter kommer från telefonparkering?
- Finns det något att jobba vidare med?

# Undersökning – hur?

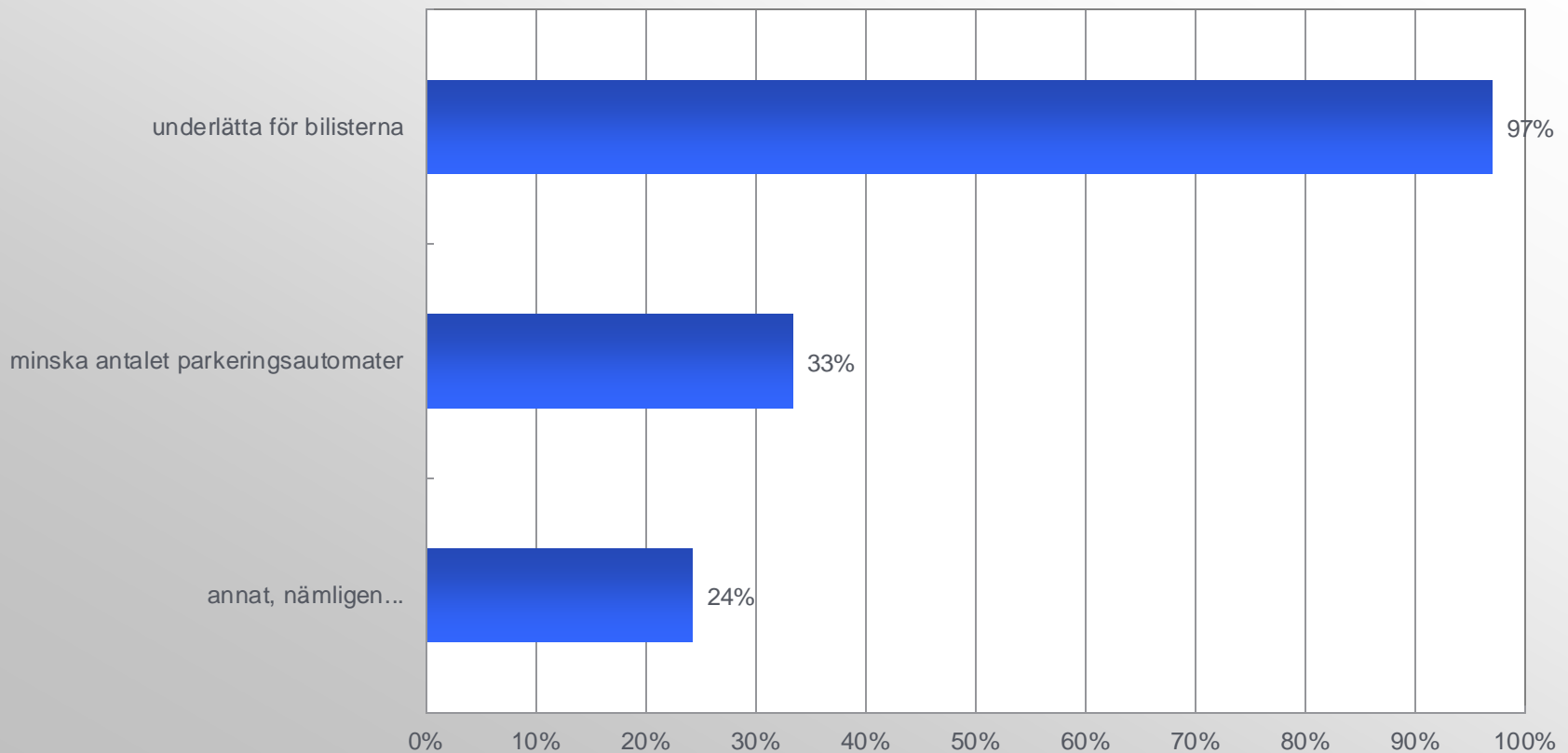


- Webbenkät med ca 20 frågor
- Av Sveriges 290 kommuner har knappt 70 kommuner p-avgift på gatumark
- 51 kommuner har svarat på enkäten
  - 33 uppger att de har telefonparkering

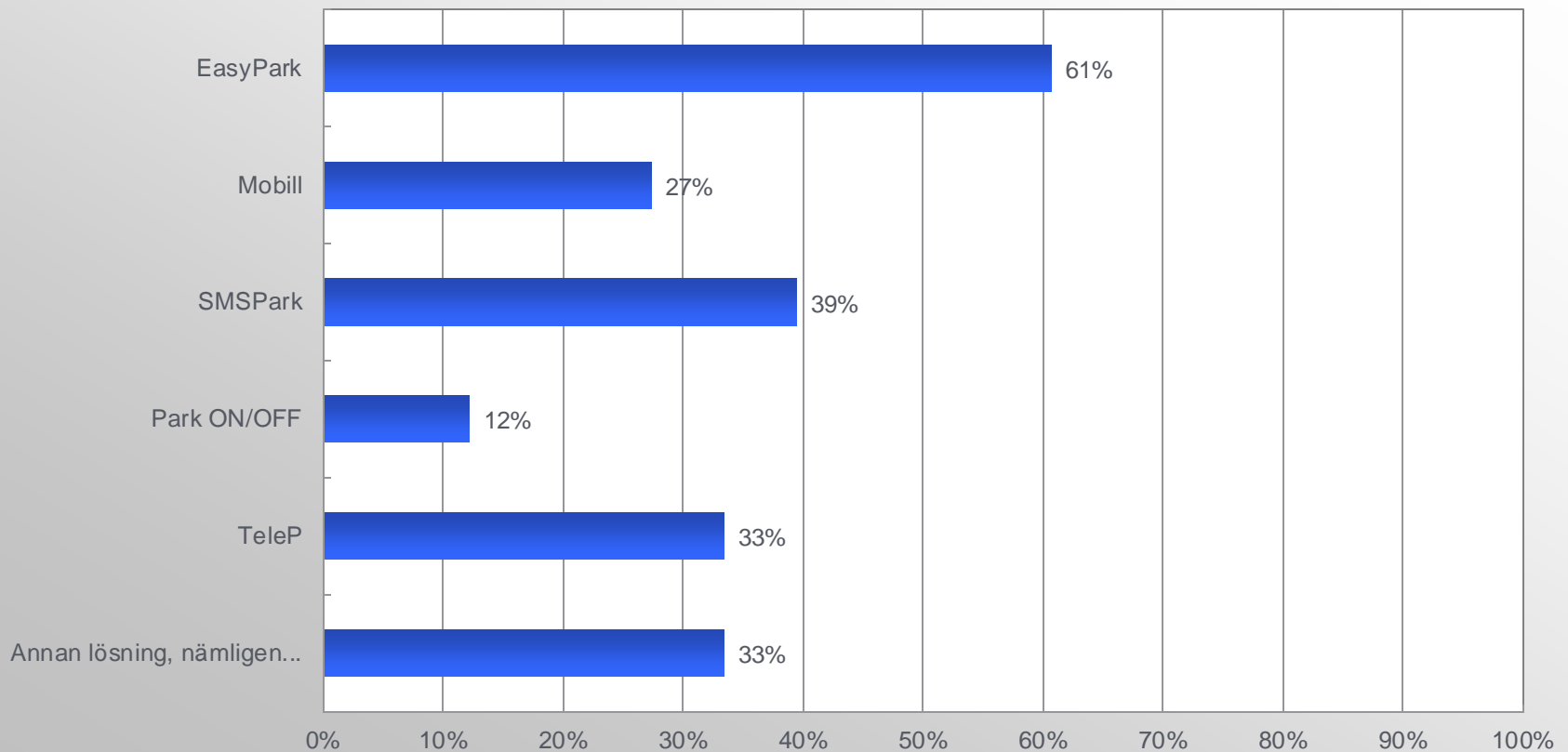
## Hur länge har telefonparkering funnits i din kommun?



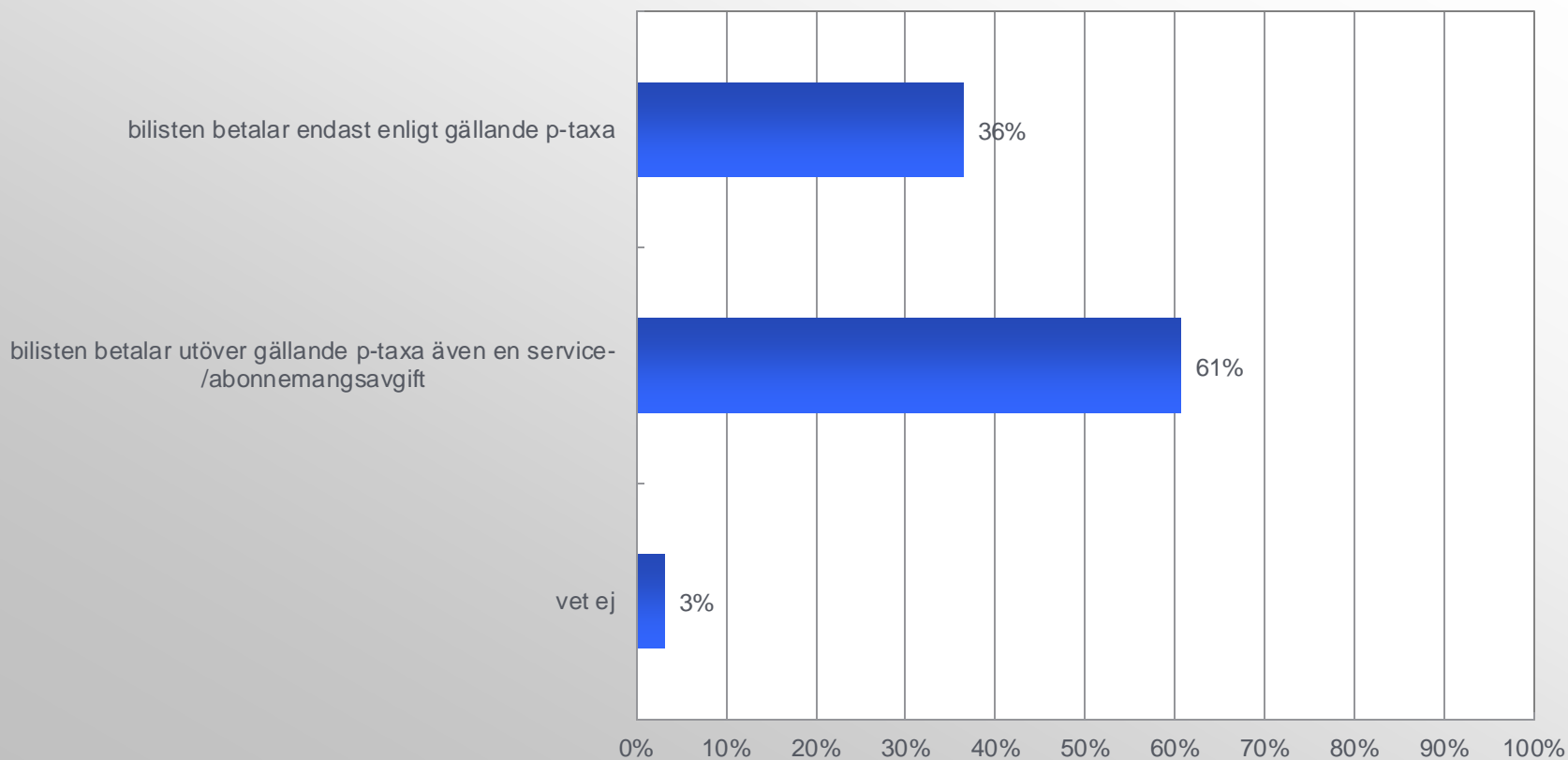
## Vad har varit motivet/motiven till att införa telefonparkering i kommunen? (flera svar möjliga)



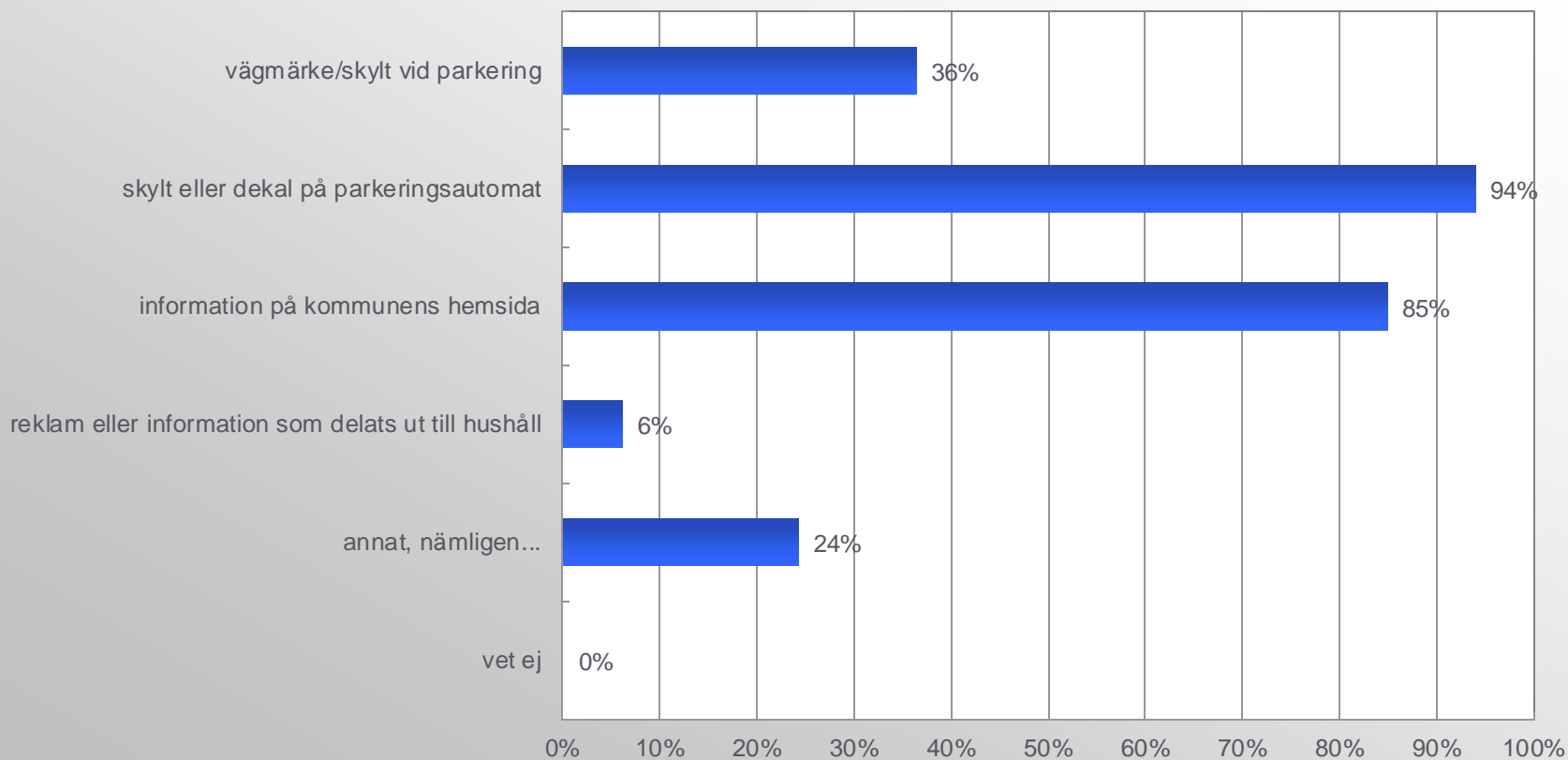
## Vilken/vilka varianter av telefonparkering erbjuds i din kommun? (flera svar möjliga)



## Vad kostar det för bilister att använda telefonparkering i din kommun?

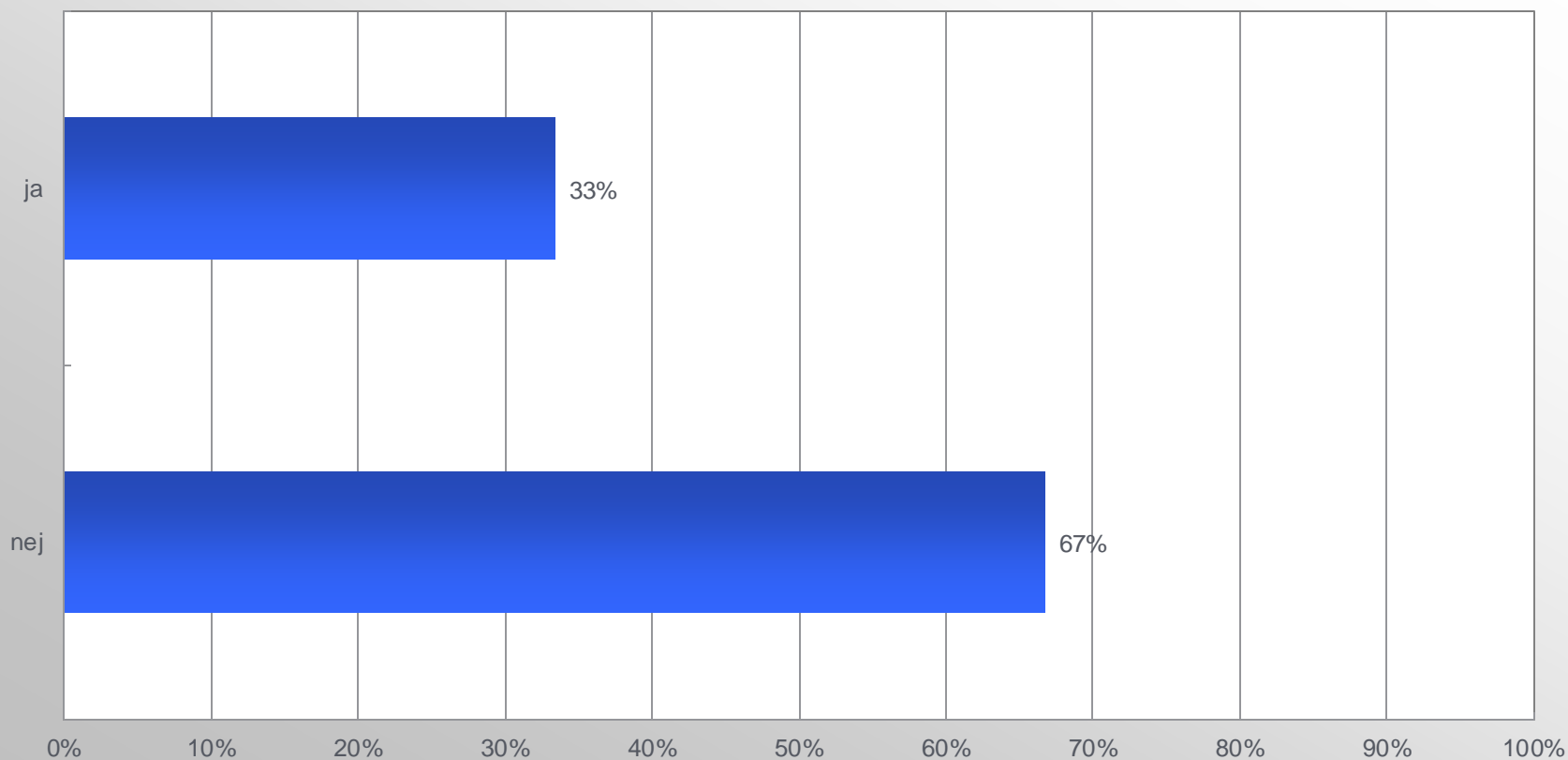


## På vilket sätt informerar kommunen om möjligheterna till telefonparkering? (flera svar möjliga)

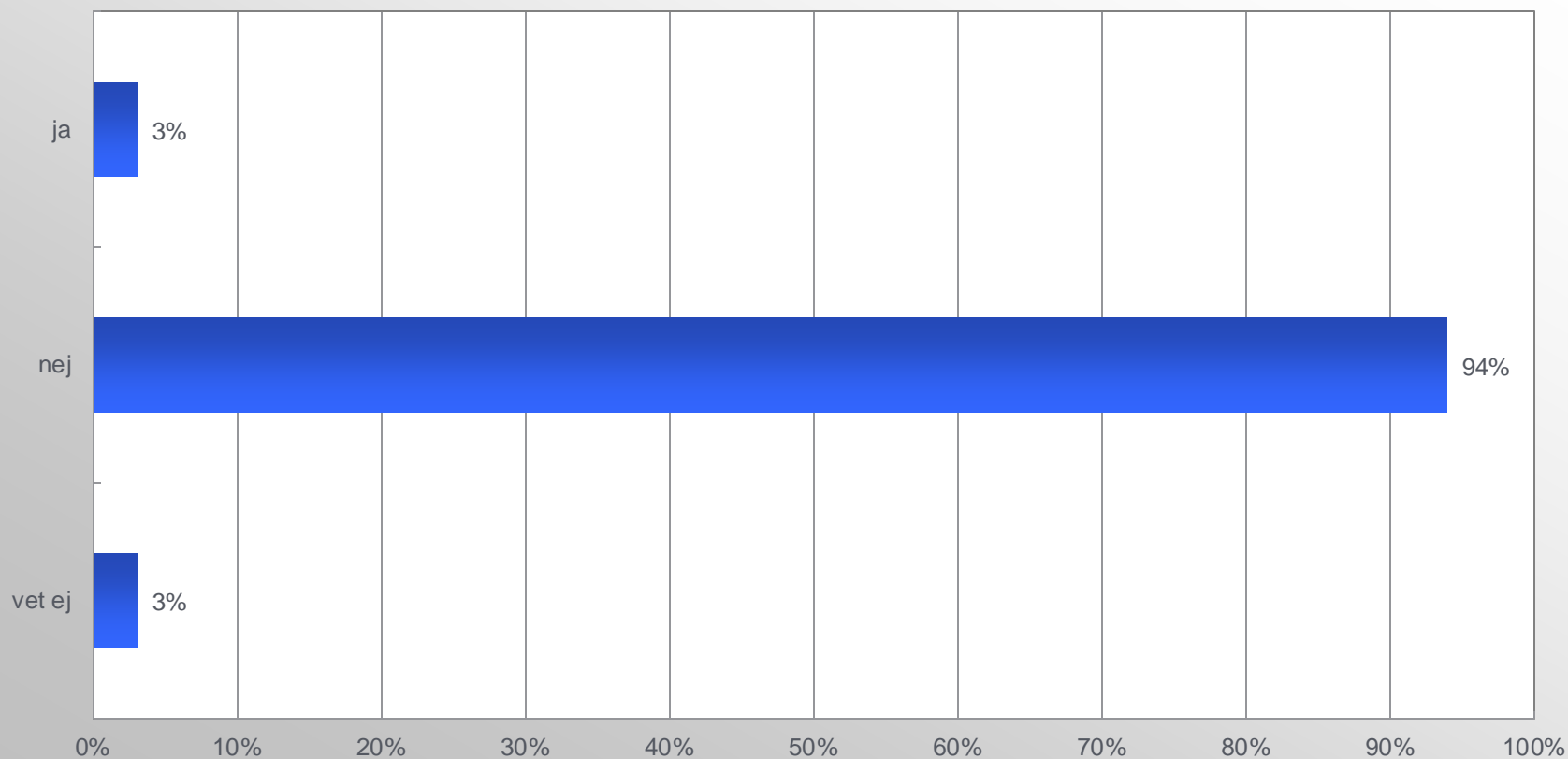




## Krävs det att fordonet har dekal, märke eller liknande synligt vid vindrutan för att kunna använda t...



## Har kommunen gjort en undersökning bland bilister för att ta reda på hur de upplever kommunens telef...



# Fördelning av betalmedel



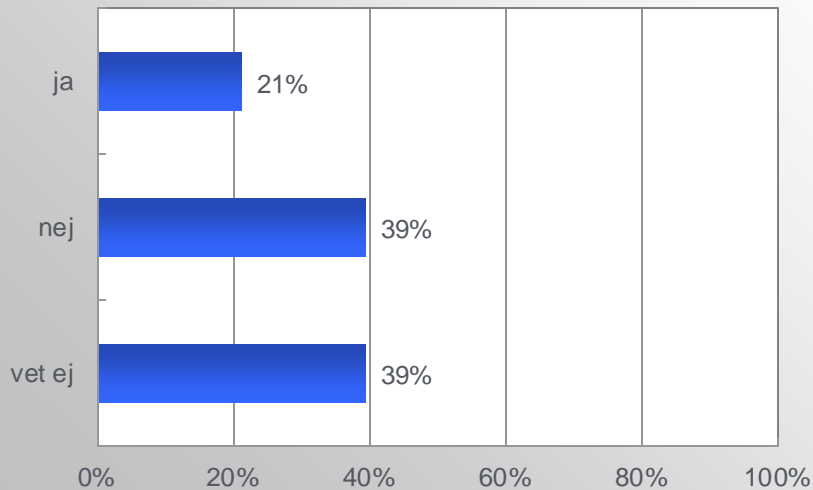
- 22 kommuner har fördelat intäkter från betalparkering
- Mynt:                   6 – 93 %                   medel 42 %                   median 37 %
- Kort:                    14 – 82 %                   medel 52 %                   median 57 %
- Telefon                1 – 15 %                   medel 5,6 %                median 5 %

# Har du några andra tankar eller synpunkter kring telefonparkering som du vill framföra?



- Utvecklingen går snabbt, många aktörer på marknaden som trycker på, svårt att göra upphandling enligt LOU då man inte vill låsa sig i upphandlingskriterier som snabbt blir omoderna.
- Det är svårt att som enskild kommun sätta sig in i vilka krav som ska ställas vid upphandling av telefonparkeringstjänster. Här vore det jättebra om SKL skulle kunna komma med en handbok eller dylikt.
- Gemensam upphandlingshandledning - gör en klassisk SKL "bok".
- Vi utreder möjligheten att utöka med fler tjänster
- Att alla kommuner har en gemensam plattform hos SMS operatörerna

## Finns det eller planerar ni att inom de närmaste 12 månaderna använda telefonparkering (eller varian...



- Om vi inför laddstolpe för elbil är det ett smidigt sätt att ta betalt för tjänsten
- Ev till torgverksamheten
- Finns planer på framför allt laddning av elbil, men ej satt i tid.
- Idag använder sig gästbåtsplatser och loppis våra parkeringsautomater för att betala

- Kommunerna tycker telefonparkering är bra för kommunen och bra service till bilisterna.
- Telefonparkering organiseras/arrangeras olika från kommun till kommun (utan samsyn?)
- Brist på riktlinjer leder till varianter av telefonparkering (jmf 12414 för p-automater)
- Trots flera år på marknaden har telefonparkering – liten marknadsandel
- Telefonparkering – inte för de många, men de flitiga?
- Några kommunen börjar se på möjligheten med ”egna” telefonparkeringslösningar (interoperabilitet?)

# Slutsatser



- Kan vara svårt för en kommun att sätta sig in i hur tjänsterna fungerar.
- Bristande hjälp ”utifrån”.
- Riktlinjer saknas/behövs.
- Oklart vad som skall till för att ”lyfta” telefonparkering? Vem har ansvaret för tjänsten – kommunen eller operatören?
- Telefonparkering intressant, kanske inte bara för parkering...

# Tack



- Henrik Silfverstolpe
- [henrik.silfverstolpe@wspgroup.se](mailto:henrik.silfverstolpe@wspgroup.se)
- 010-722 63 48