

Trafik- och gatudagarna
14 oktober 2014, session Trafikplanering

På väg mot jämställda arbetsresor?

Ana Gil Solá, PhD

Avdelningen för kulturgeografi
Institutionen för Ekonomi och Samhälle
Göteborgs universitet



Presentationens upplägg

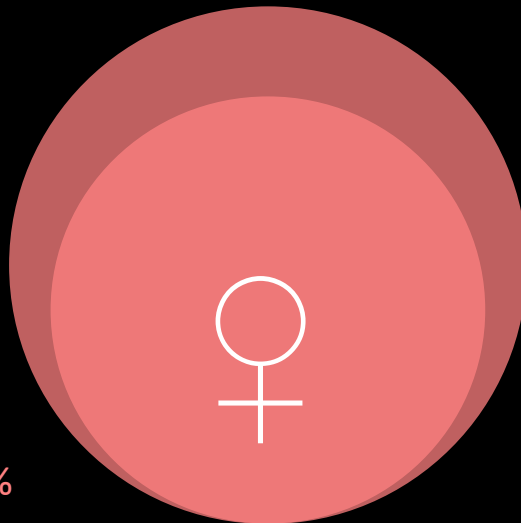
- Kvinnors och mäns arbetsresor i siffror
- Kvinnors och mäns arbetsresor som tidrumslig strategi
- Avrundning
- Lite tid för frågor

Skillnader i färdlängd

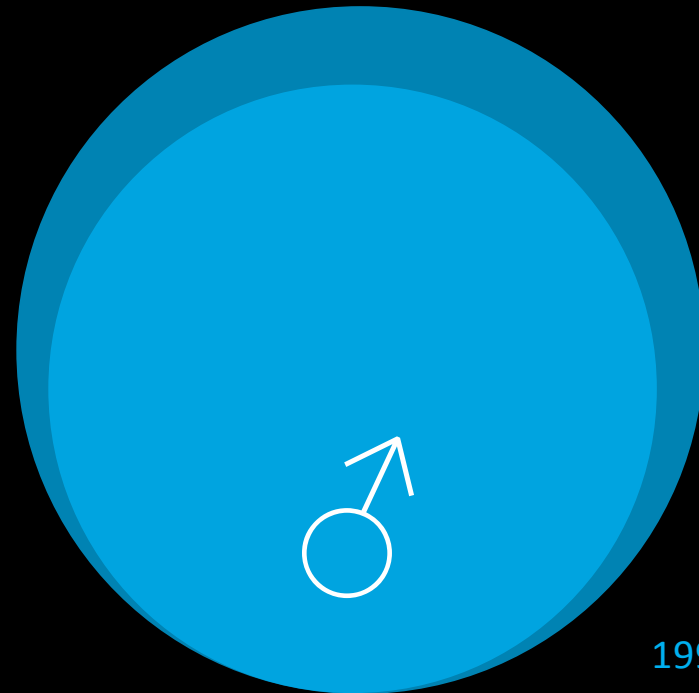
Män är allmänt mer rörliga,
dvs. gör längre resor och
använder bil i högre
utsträckning

Könsroller kopplade till
hemmet och familjen,
hushållsansvar

Könssegregerade
arbetsmarknader



1994-2006: +21%



1994-2006: +13%

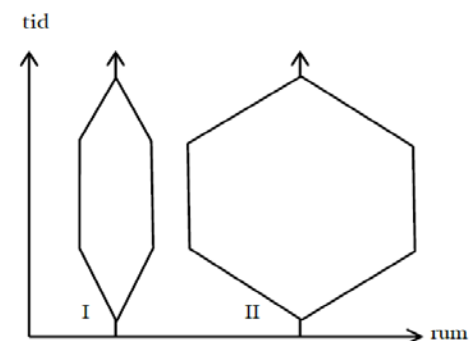
Skillnader i arbetsresans hastighet



- Samma restider, har ökat lika mycket över tid (1994-2006)
- Knappt förändrade hastigheter över tid, liten minskning i differens mellan könen
- Dvs. regionförstoring genom ökade restider

Intervjustudie

- **Genomförande** - 20 semistrukturerade djupintervjuer med småbarnsföräldrar med specialiserade jobb, boende i Göteborgsregionen och som nyligen hade bytt bostad.
- **Fokus** - förhållningsätt och strategier, hur beslutsprocesser och överväganden sker avseende arbetsresan.
- **Centrala begrepp** - Handlingsutrymme, tidrum (tidsgeografi)

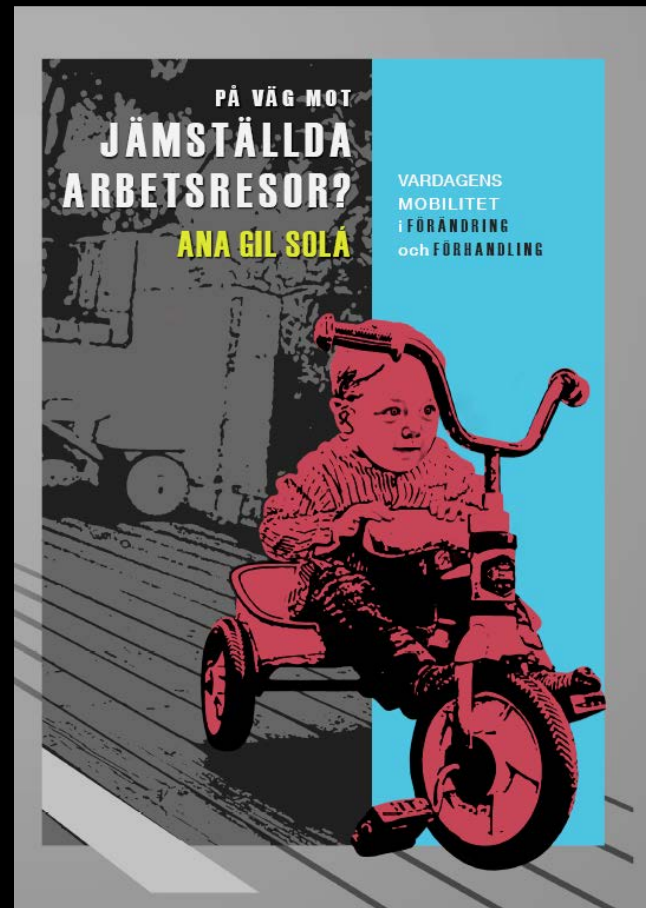


Tidrumsliga strategier underlättar hantering av vardagen

... och påverkar hur resan kan genomföras

		Tid	Rum
Grundläggande strategi & dess syfte	Flexibilitet Anpassa	Flextid jobb Parallell användning av restid till fler aktiviteter än resan	Flexrum jobb
	Tidsfrigörelse Lätta pressat tidsschema	Gå ner i arbetstid	Närhet mellan <ul style="list-style-type: none">▪ Bostad – arbete▪ Bostad/arbete – transporter
	Tillgänglighet Skapa smidighet i resan	Ökad hastighet	

Ställ gärna frågor!



Läsa mer?

Ladda ner texter på:

gupea.ub.gu.se

eller maila:

ana.gilsola@geography.gu.se