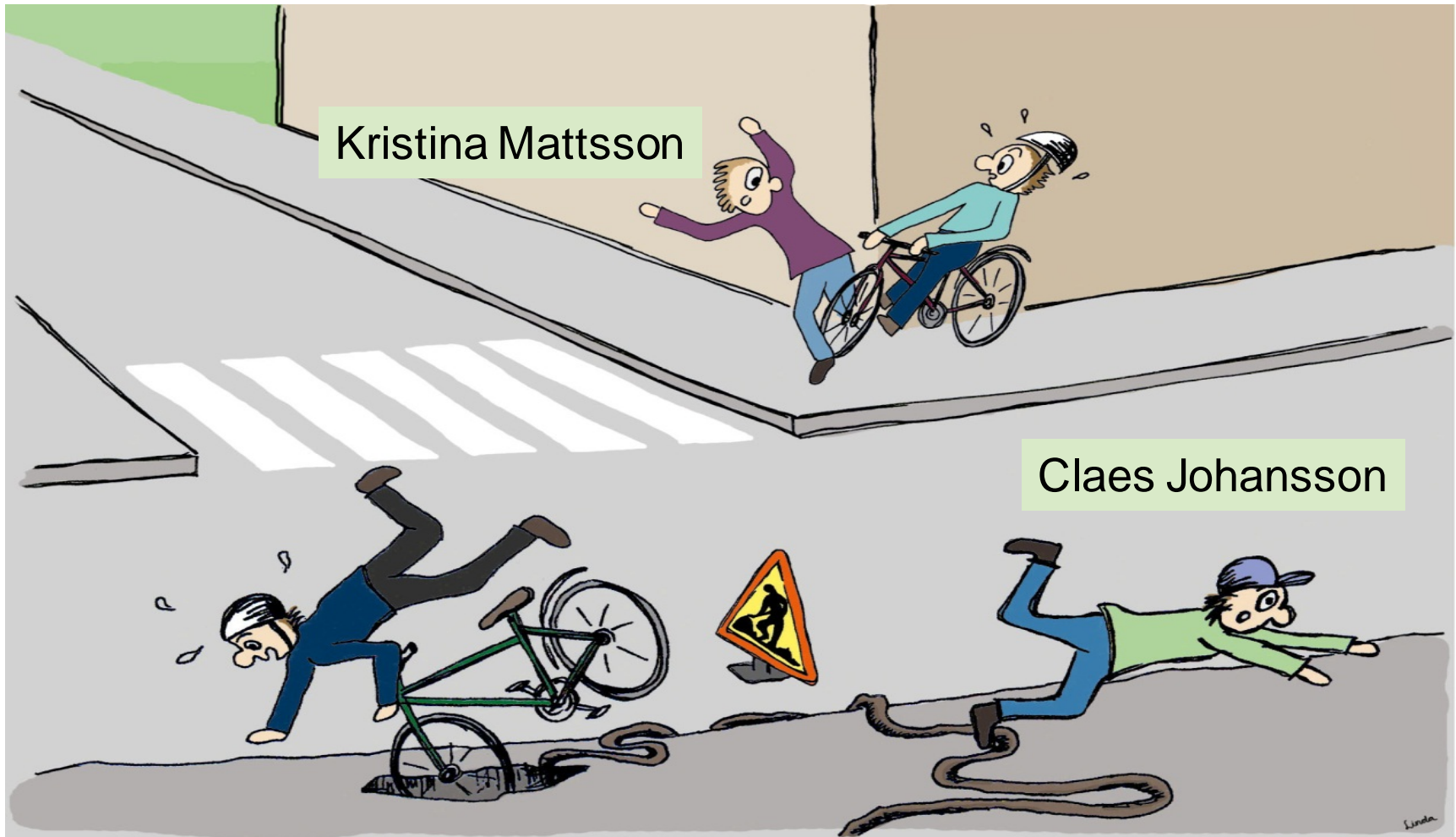


Trafikskadade rapporterade via STRADA Sjukvård - dess betydelse för kommunernas trafiksäkerhetsarbete



Trafikskadade rapporterade via STRADA Sjukvård – dess betydelse för kommunernas trafiksäkerhetsarbete

Syfte:

- Undersöka hur kommunerna använder sjukvårdsdata för att förbättra trafiksäkerheten och bidra till att nå lokala och nationella trafiksäkerhetsmål.

Resultatet ska

- tydliggöra vikten av sjukvårdens rapportering som komplement till polisens avseende trafikolyckor och dess konsekvenser
- inspirera till att använda STRADA sjukvårdsdata

Trafikskadade rapporterade via STRADA Sjukvård – dess betydelse för kommunernas trafiksäkerhetsarbete

Hypotes:

Kunskapen om sjukvårdens rapportering av trafikskadade är inte allmänt känd. Traditionellt har polisen varit källan till kunskap om trafikolyckor och dess konsekvenser.

Sjukvårdens STRADA-rapportering blir till och från ifrågasatt.

Det behövs ett bra underlag som beskriver kommunernas nytta av sjukvårdsdata och som kan användas som stöd i förhandlingar med regioner, landsting eller akutsjukhus där STRADA-rapporteringen blir ifrågasatt.

Trafikskadade rapporterade via STRADA Sjukvård – dess betydelse för kommunernas trafiksäkerhetsarbete

Metod:

Projektet genomfördes i två delar, en kvantitativ och en kvalitativ.

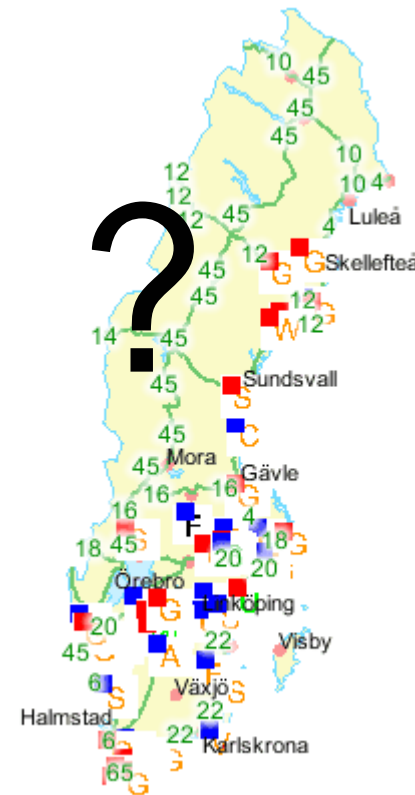
Referensgrupp

- Två kommuner
- Sveriges Kommuner och Landsting
- Trafikverket
- Transportstyrelsen

Trafikskadade rapporterade via STRADA Sjukvård – dess betydelse för kommunernas trafiksäkerhetsarbete

Kvantitativ del:

Vilka kommuner har använt data från STRADA.



Trafikskadade rapporterade via STRADA Sjukvård – dess betydelse för kommunernas trafiksäkerhetsarbete

Kvalitativ del:

Intervjuer med

- kommunala användare – hur och till vad används skadedata (svar från 20 kommuner)
- STRADArapportörer på sjukhusen – hur upplevs arbetet med att registrera trafikskadade (svar från 12 sjukhus)

Trafikskadade rapporterade via STRADA Sjukvård – dess betydelse för kommunernas trafiksäkerhetsarbete

Resultat, kvantitativ undersökning:

- 135 av Sveriges 290 kommuner har använt STRADA Uttagswebb under 2013. Motsvarar cirka 80 procent av Sveriges befolkning.

STRADA Statistikrapport									
Personer									
OlycksId	År	Mån:	D:	Klocks:	Osäkert datum	Osäkert klocks:	Län	Kom	
918683	2011	1	1	14.30			Skåne län	Helsing	
918687	2011	1	1	09.05			Skåne län	Höga	
919668	2011	1	10	08.45			Norrbottens län	Piteå	
919716	2011	1	12	20.00			Södermanlands län	Isyk	
919884	2011	1	5	07.05			Dalarnas län	Borlänge	
919902	2011	1	3	07.30			Västra Götalands län	Marne	
919979	2011	1	2	13.40			Hallands län	Halmstad	
919990	2011	1	3	06.45			Hallands län	Halmstad	
919996	2011	1	11	16.30			Västra Götalands län	Alingsås	
920093	2011	1	11	16.00			Västra Götalands län	Tjörn	
920110	2011	1	13	00.00			Kronobergs län	Växjö	
920141	2011	1	13	17.30			Stockholms län	Täby	
920216	2011	1	2	15.00			Skåne län	Höga	
920250	2011	1	9	14.20			Östergötlands län	Norrköping	
920270	2011	1	13	16.10			Västerbottens län	Umeå	
920339	2011	1	12	16.35			Skåne län	Malmö	
920411	2011	1	13	05.00			Skåne län	Malmö	
920499	2011	1	1	04.23			Hallands län	Falke	
920601	2011	1	14	15.50			Norrbottens län	Haparanda	
920638	2011	1	15	23.45			Skåne län	Malmö	
920644	2011	1	13	23.05			Skåne län	Malmö	
920651	2011	1	10	16.30			Jönköpings län	Jönköping	
920772	2011	1	1	18.15			Jönköpings län	Eksjö	
920923	2011	1	2	14.00			Skåne län	Helsing	
920995	2011	1	9	11.00			Skåne län	Helsing	
921063	2011	1	4	16.50			Kalmar län	Borgholm	
921092	2011	1	10	16.45			Östergötlands län	Linköping	

STRADA Statistikrapport									
Personer									
OlycksId	År	Månad	Dag	Klockslag	Osäkert datum	Osäkert klockslag	Län		
896630	2010	7	9	18.00			Dalarna		
896630	2010	7	9	18.00			Dalarna		
942157	2011	5	28	15.58			Dalarna		
942157	2011	5	28	15.58			Dalarna		
943515	2011	6	4	14.00			Dalarna		
943515	2011	6	4	14.00			Dalarna		
951563	2011	8	16	18.50			Dalarna		



Trafikskadade rapporterade via STRADA Sjukvård – dess betydelse för kommunernas trafiksäkerhetsarbete

Resultat, kvalitativ undersökning, kommuner:

- Trafiksäkerhetsarbete t ex TS-program/-planer och åtgärdsförslag
- Trafikskadade cyklister och fotgängare
- Användare: trafikingenjörer, folkhälsoplanerare, räddningstjänst
- Hälften har kontakt med sjukhuset
- Kvalitén (platsbestämning, händelsebeskrivning, olyckstyper)
- Fler sjukhus/vårdcentraler
- Enklare STRADA-verktyg för ”standarduttag”



Trafikskadade rapporterade via STRADA Sjukvård – dess betydelse för kommunernas trafiksäkerhetsarbete

Att vara utan uppgifter från STRADA Sjukvård skulle innebära stora negativa konsekvenser för trafiksäkerhetsarbetet. Idag används sjukvårdsdata för att förbättra för cyklister och fotgängare. Här är polisens uppgifter inte tillräckliga.

Trafikskadade rapporterade via STRADA Sjukvård – dess betydelse för kommunernas trafiksäkerhetsarbete

Resultat, kvalitativ undersökning, STRADArapportörer:

- Motiverade
- Medvetna om vad informationen kan användas till
- Vetskap om / tveksam om kommunen använder det som rapporteras
- Kontakt med kommunen – förbättring önskas
- Kvalitetskrav från kommunen saknas



Trafikskadade rapporterade via STRADA Sjukvård – dess betydelse för kommunernas trafiksäkerhetsarbete

Vetskapen om att informationen används är viktig. Det gör att det är mycket viktigt med återkoppling från kommunen.

Trafikskadade rapporterade via STRADA Sjukvård – dess betydelse för kommunernas trafiksäkerhetsarbete

Slutsatser:

STRADA – ett viktigt verktyg som används av många

Behov av utveckling

Att små kommuner inte använder STRADA är inget stort problem då man ändå vet var olyckorna sker

Trafikverket är beroende av uppgifter från STRADA Sjukvård för redovisningen av allvarligt skadade

Genom STRADA Sjukvård har Sverige sannolikt EU:s bästa underlag för att kunna leverera uppgifter om allvarligt skadade

Trafikskadade rapporterade via STRADA Sjukvård – dess betydelse för kommunernas trafiksäkerhetsarbete

Det finns inget alternativ till STRADA Sjukvård. Uppgifterna kan inte hämtas från andra register då dessa tagits fram i annat syfte. Att bygga upp lokala register är inte kostnadseffektivt eller hållbart över tid.

Nyttan är lätt att förmedla utifrån ovanstående beskrivning och det är ganska få som ifrågasätter den. De som är ifrågasättande är det på andra grunder, dels ekonomiska, dels kvalitetsmässiga.

