

Förberedelser inför (Sverige)förhandlingen



1. Gruppdiskussion – reflektion och struktur

- Reflektioner utifrån presentationer från Sverigeförhandlingen och SKL?
- Vilka krav kommer ni att ställa på Sverigeförhandlingen?
- Vilket är ert ändamål med Sverigeförhandlingen?
- Vilka ansvarsgränser kan ni inte bryta?
- Vad kan kommuner/landsting och regioner finansiera?

1. Frågor - reflektion och struktur

- Vad är ändamålet med Sverigeförhandlingen?
- Hur ser förhandlingens upplägg ut?
- Förutsättningarna i förhandlingarna?
- Vad förväntas av kommun, landsting och regioner?
- Hur mycket pengar från staten finns/kommer att finnas?
- Hur kommer nationella planen att påverkas?
- Var och hur definieras de sektoriella ansvarsområdena mellan stat, kommun och landsting (bostäder, transportinfrastruktur och transportoperatörer)?
- Vad kan vi förvänta att Sverigeförhandlingen har med sig i sitt bud?
- Vad förväntas det att kommunerna ska finansiera och vad tar staten?
- Hur ska Sverigeförhandlingen kunna jämföra de olika beräkningarna rättvist/likabehandling?

2. Gruppdiskussion - åtaganden

- Behöver kommunerna, landsting och regioner visa/värdera negativa nyttor?
- Hur ska kommunerna garantera bostadsbyggande?
- Hur ska värdeåterföring hanteras i kommunerna?
- Hur ser ni på en infrastrukturskatt?
- Hur värderas sociala nyttor och negativa konsekvenser?

2. Frågor - åtaganden

- Hur ska kommuner med negativ nytta kompenseras?
- Förutsättningarna för järnvägen ändras ständigt, är kommunernas underlag aktuella?
- Hur kommer man att kunna kontrollera/styra kommunerna att tillse att bygga bostäder?
- Om kommunerna inte lever upp till åtagandena, blir det då påföljder och vilka?
- Värdeåterföring?
- Funderingar kring värdering och viktning av sociala konsekvenser. Någon plats där det kvantifierats, värderats och använts systematiskt?
- Vem får nyttan av minskad ohälsa och minskad social onytta?

3. Gruppdiskussion - trafikering

- Går det att förhandla om medfinansiering utan garantier för tågtrafik?
- Vilka krav behöver ställas angående tågstopp/tågtrafik?
- På vilket sätt kan investering i station motiveras och organiseras?
- Vilka krav behöver ställas för byggnation av stationer?

3. Frågor - trafikering

- Hur förhandlar man om järnvägsräls och stationer när staten lämnat över trafikeringen till privata aktörer?
- Nyttorna bygger på trafikering, med mest HH-tåg på banan blir nyttorna låga, hur ska snabb regionaltrafik garanteras?
- Hur kommer man jobba med operatörer, tilldelning och trafikering?
- Hur kan trafik garanteras för att motivera finansiering och stationer?
- Behöver stationsområden betecknas som riksintressen för att säkerställa genomförandet?
- Hur ska ägarstrukturen för stationsområden se ut?

4. Gruppdiskussion - samordning

- Vilka önskemål om stöd finns från SKL?
- Hur kan kommuner, landsting och regioner samordna sig gentemot staten?
- Hur kan kommuner landsting och regioner samordna sig internt?

4. Gruppdiskussion - samordning

- Vilket stöd kan vi få av SKL under förhandlingens gång?