

Tillväxt och samhällsbyggnad  
Erik Levander

## Omfattande ändringar i Trafikförordningen (1998:1276) och Vägmärkesförordningen (2007:90) från 1 december 2017

Regeringen har genom SFS 2017:921 och SFS 2017:923 beslutat om ändrade bestämmelser i Trafikförordningen respektive Vägmärkesförordningen.

Det är ett stort antal bestämmelser som ändras, i trafikförordningen ett fyrtiotal och i vägmärkesförordningen över ett hundra. En stor del av ändringarna är dock av redaktionell karaktär för att underlätta tolkningen av bestämmelserna och påverkar därför inte den dagliga verksamheten i kommunerna. Nedan kommenteras ändringar som bedöms vara av särskilt intresse för kommunala handläggare och beslutsfattare.

### Trafikförordningen

#### 3 kap. 49 a §

Från många kommuner har framförts önskemål om att kunna märka ut den generella ”24-timmarsregeln” med märke E19, *parkering*. För att tillmötesgå önskemålet har bestämmelsen i 3 kap. 49 a § första stycket ändrats från ett förbud till en tillåtelse. Den generella trafikregeln med tillåten parkering med tidsbegränsning går då att märka ut med märke E19, *parkering*, utan tilläggstavla. Se även ändringen i vägmärkesförordningen beträffande märke E19, *parkering*.

#### 3 kap. 52 §

Idag krävs särskilda trafikregler i lokala trafikföreskrifter om att fordon får parkeras på annat sätt än i vägens längdriktning för att fordon ska kunna parkeras på annat sätt. Från kommuner har framförts önskemål om att införa ett generellt undantag från kravet på parkering i vägens längdriktning för tvåhjuliga fordon. Genom ändringen införs ett sådant undantag. Undantaget gäller inom en uppställningsplats som angetts med vägmarkering. Undantaget ger en möjlighet för föraren att välja hur fordonet ska ställas upp.

#### 8 kap. 1 §

Den tidigare bestämmelsen om tillåten parkering på särskilt anordnade parkeringsplatser på gågata och gångfartsområde tillkom för att möjliggöra tillåtelse av parkering genom byggnadstekniska åtgärder. Det har varit svårt för trafikanterna, parkeringsvakter och kommunernas nämnder att tolka uttrycket ”särskilt anordnade parkeringsplatser”. Uttrycket har därför tagits bort från denna bestämmelse. Eventuell tillåtelse att parkera fordon på en gågata och i gångfartsområde får därmed meddelas genom lokala trafikföreskrifter.

## 10 kap. 14 §

Från företrädare för kommuner och Trafikverket har det framförts önskemål om att även kunna föreskriva stopplikt och cirkulationsplats om det behövs på grund av vägarbete eller liknande arbete. Ändringen innebär att ett sådant bemyndigande införs i 14 §. Punkt 9 avser väjningsplikt eller stopplikt. Punkt 11 avser att en plats ska vara cirkulationsplats.

## Vägmärkesförordningen

### 1 kap. 8 §

Ändringen innebär att kommunen tar över bemyndigandet att besluta om att sätta upp eller ta ned märke A 39, kryssmärke och säkerhetsanordning från Trafikverket när det gäller korsning med spårväg.

### 2 kap. 8 § vägmärke C 40 *Ändamålsplats*

I de närmare bestämmelserna till vägmärket C 40 *Ändamålsplats* har det införts ett nytt stycke som bestämmer vad förordningens angivelse lastplats innebär. Där framgår att om ändamålet angetts med lastplats är ändamålet lastning eller lossning av tungt eller skrymmande gods.

Under beredningen har diskuterats om angivelsen skulle kunna begränsas till att avse lastning eller lossning från tung lastbil. Regeringen har dock ansett att den som transporterar ett tungt eller skrymmande gods bör kunna lasta eller lossa godset på en ändamålsplats där ändamålet angetts med lastplats oberoende av vilket fordonsslag som används för transporten. Därför har även nuvarande bestämmelse att om endast ett visst fordonsslag eller en viss trafikantgrupp får stanna eller parkera så ska det anges på tilläggstavla tagits bort.

### 2 kap. 8 § vägmärke C 45 *Särskilda bestämmelser för stannande och parkering*

Vägmärket C 45 *Särskilda bestämmelser för stannande och parkering* ersätter den tidigare tilläggstavlan T7, *Särskilda bestämmelser för stannande och parkering*. Anledningen är att de närmare föreskrifterna till tilläggstavlan inte stämmer överens med bestämmelsen att tilläggstavlor ska ge kompletterande anvisningar till vägmärken.

Förändringen innebär att märket C 45 kan utmärka ett förbud som

- avviker från de trafikregler som utmärks med de uppräknade märkena i bestämmelsen (exempelvis märker ut trafikregel A med de uppräknade märkena och trafikregel B med avvikelser från trafikregel A med märke C45),
- avviker från de generella bestämmelserna i 3 kap. 54 § trafikförordningen också så som avsikten med tilläggstavla T7 har varit, eller

- gäller annan tid än den tid som de trafikregler som utmärks med de uppräknade märkena gäller (exempelvis märker ut trafikregel A avseende en viss tid med de uppräknade märkena och trafikregel B som gäller annan tid med märke C45).

### **2 kap. 12 § vägmärke E 19, *Parkering***

För att kunna märka ut den generella ”24-timmarsregeln” med märke E19, *Parkering* utan att behöva använda tilläggstavla med angivelse av klockslag och tillåten tid har de närmare bestämmelserna för märke E 19, *Parkering* ändrats. Se även ändringen i 3 kap. 49 a § trafikförordningen.

### **2 kap. 12 § vägmärke E 30, *Särskilda bestämmelser för parkering***

Vägmärket E 30, *Särskilda bestämmelser för parkering* ersätter den tidigare tilläggstavlan T7, *Särskilda bestämmelser för stannande och parkering*. Anledningen är att de närmare föreskrifterna till tilläggstavlan inte stämmer överens med bestämmelsen att tilläggstavlor ska ge kompletterande anvisningar till vägmärken.

Förändringen innebär att märket E 30 blir ett anvisningsmärke som därigenom möjliggör utmärkning av tillåten parkering

- som avviker från de trafikregler som utmärks med de uppräknade märkena i föreskrifterna till märket (exempelvis märker ut trafikregel A med de uppräknade märkena och trafikregel B med avvikelse från trafikregel A med märke E30),
- som avviker från de generella bestämmelserna i 3 kap. 54 § trafikförordningen, eller
- som gäller annan tid än den tid som de trafikregler som utmärks med de uppräknade märkena gäller (exempelvis märker ut trafikregel A avseende en viss tid med de uppräknade märkena och trafikregel B som gäller annan tid med märke E30).

### **2 kap. 13 b §**

Här införs ett krav på att samråd ska ske mellan särskilt berörda väghållare innan ett lokaliseringsmärke sätts upp för att vägvisningen ska bli komplett från vägvisningsmålet till starten på vägvisningen.

### **2 kap. 17 § vägmärke F 36, *Platsmärke***

Här införs en möjlighet att i lokaliseringsmärke för vägvisning av gång och cykeltrafik infoga vapen på samma sätt som i lokaliseringsmärket för vägvisning F10, *platsmärke*, i 2 kap. 17 §.

### **2 kap. 24 § vägmärke H 28, *Husbilplats***

Ett nytt märke för husbilplats införs. Anledningen är att det finns platser som endast är avsedda för husbilar. Uttrycket bilar med bostadsutrymme har valts eftersom det inte finns ett fordonsslag husbil. Uttrycket har hämtats från definitionen av personbil klass II och avser här bilar i allmänhet. Motsvarande uttryck har även förts in i de närmare föreskrifterna till märke H11, *Campingplats*, och märke H12, *Husvagnsplats*.

## **2 kap. 30 § vägmärke T 25 Öppen dygnet runt**

En ny tilläggstavla införs för att kunna märka ut att en servering eller restaurang är öppen hela dygnet.

## **4 kap. 9 § vägmarkering M 19 a Körfältspil för cirkulationsplatser**

Införs en ny vägmarkering som ska kunna användas före cirkulationsplatser.