

Namn på mötet. ISO/TC 173 Assistive products for Persons with Disability/SC 1 Wheelchairs.

Hela mötet inbegriper 4 arbetsgruppsmöten, Subkommitté-möte samt Tekniskt kommitté-möte tillsammans med CEN/TC 293 Assistive products for persons with disability.

ISO/TC 173/SC 1 Wheelchairs

ISO/TC 173/SC 1/WG 1 Test methods for Wheelchairs

ISO/TC 173/SC 1/WG 6 Wheelchair Restraints system

ISO/TC 173/SC 1/WG 10 Requirements and test methods for electro-technical systems for wheelchairs

ISO/TC 173/SC 1/WG 11 Wheelchair Seating

Plats: Dansk Standard, Köpenhamn, Danmark (se bilden nedan)

Datum för mötet. 2015-05-17 - 2015-05-22

Svensk spegelkommitté:

SIS/TK 344 Tekniska hjälpmedel till personer med funktionsnedsättning och äldre

SIS/TK 498 Rörelsehindrads färd i fordon för vägtrafik.

Antal personer och representerande länder:

Japan, Sydkorea, Nya Zeeland, Australien, Sydafrika, Kenya, Italien, Holland, Tyskland, Danmark, Sverige, Storbritannien, USA.

Vid subkommitté-mötet 20 maj deltog sammanlagt 33 personer från dessa länder som specificerades ovan.

Svenska deltagare:

Hans Samuelsson, SKL/Medelpunkten

Marita Brundin, Permobil

Anders Edholm, Permobil

Magnus Riisgaard, Etac

Sebastian Nikula, DHR

Nisse Duwähl, DHR

Joakim Falk, SIS

Jenny Acaralp, SIS

Med flera...

Deltagarna medverkade på ett eller flera olika möten under veckan.



Vad mötet handlade om:

ISO/TC 173/SC 1/WG 11 Wheelchair Seating: Cushions

Mötet genomfördes 17 maj.

Mötet hade flyttats från Dansk Standard till Danska Socialstyrelsen. Jag hade inte informerats om ändringen, varpå jag stod ensam utanför den schemalagda möteslokalen i knappt två timmar i det bistra vädret utan att få tag på någon annan... Blev alltså inget möte för mig.

Kommentaren dagen efter, från ansvarig Convenor, var kort och kärnfull: "It won't happen again". Jag har tyvärr ingen närmare information om vad som egentligen hände på mötet...

Standarderna 16840-1, ISOCD 16840-2 stod på agendan. De handlar i stora drag om att definiera testmetoder för sittdynor. Man pratar bland annat om "tissue integrity" och "biokompatibilitet". Dynan får inte ha någon som helst inverkan på människans hud.

ISO/TC 173/SC 1/WG 10 Requirements and test methods for electro-technical systems for wheelchairs

Mötet genomfördes 18 och 19 maj.

Större delen av första dagens möte tillägnades till att samtliga kommentarer gicks igenom från CD-röstningen av standarden 7176-2 Determination of dynamic stability of electric wheelchairs. Det medförde att dagen genomsyrades av många och långa detaljerade diskussioner.

Den andra dagen behandlades standarderna

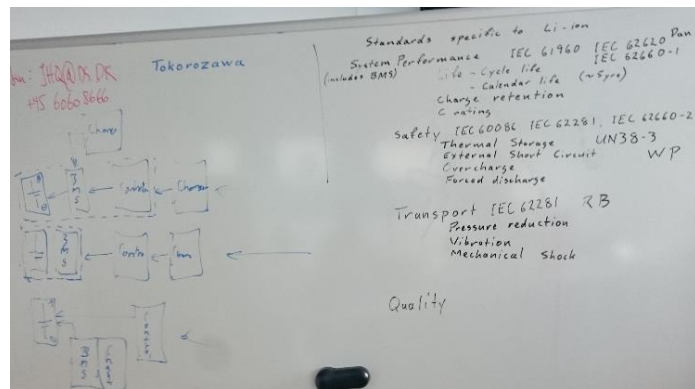
7176-14 Power and control systems for electrically powered wheelchairs and scooters -- Requirements and test methods, samt

7176-25 Batteries and chargers for powered wheelchairs

Det nämns två standarder 7176-14 och 7176-25 ovan. Man avser att bryta ut laddare och batterier från 7176-14, för att göra en separat standard 7176-25 som bara fokuserar på laddare och batterier. Arbetsgruppen arbetar för att kunna använda den senaste tekniken i framkant på området. Det senaste på marknaden batterier är LiION (LitiumJon).

Bilden här intill visar grafiskt resonemanget hur en framtida lösning för energiförsörjning för elrullstolar, och andra elektriska hjälpmedel, skulle kunna se ut med bland annat LiION-batterier. För att tekniken skall sättas i sitt sammanhang måste allt harmonisera med andra standarder. En delegat från USA, Peter Seidel, fick till uppgift att kontrollera de olika sambanden.

Jag anser att det var ett mycket givande möte där de svenska delegaterna från Permobil bidrog till konstruktiva diskussioner.



ISO/TC 173/SC 1/WG 1 Test methods for Wheelchairs

Mötet genomfördes 18 och 19 maj.

Jag deltog inte. Mötet genomfördes parallellt med WG10. Har fått rapporterat i efterhand att man bland annat pratar om hur man hanterar att förse tredje världen med rullstolar. Två av perspektiven är teknisk service och försäljning, alltså kompetens och ekonomi.

De lokala ekonomiska förutsättningarna i respektive land kan inte alls matcha de priser som tillverkarna kräver för att få lönsamhet i sin produktion. Diskuteras ändå om att tillverkarna kan designa en enklare rullstol, anpassad för klimatet, som skulle kunna säljas i mycket stora volymer, och på det viset ändå få en viss ekonomisk lönsamhet... Fortsättning följer.

ISO/TC 173/SC 1 Wheelchairs

Mötet genomfördes 20 maj.

Subkommitté-möte med samtliga arbetsgrupper involverade. Jag hade tilldelats rollen som *Head of Delegates* för Sveriges delegater på mötet och förde Sveriges talan och ståndpunkt i resolutioner och andra frågor.

Det genomfördes en redovisning av de 4 olika arbetsgruppernas arbete från respektive Convenor.

I resolution 754, se nedan, tilldelades jag paradoxalt nog uppgiften att undersöka huruvida Sverige, och SIS, som P-member kunde ställa upp med att sponsra med förslagsvis €5000 årligen. Detta i syftet att avlöna Convenors och finansiera så kallade Marketing Initiatives - marknadsaktiviteter och marknadsföring.

Poängen är att mitt eget uppdrag som Ordförande i den svenska arbetsgruppen SIS/TK 344/AG 6 Rullstolar inte ännu är finansierad...

Resolution 754:

SC1 to renew the request the Chairperson to continue investigating about the appropriate and effective mechanism of handling the funding: enquiries should be addressed to check how a semi-independent body (BHTA) can act as collector of incoming sponsorships and distributor of support grants to Convenors and Marketing Initiatives. SC1 agreed that it was important to gain an international agreement on the funding for this work. (Petroni, ter Haar, and Samuelsson to progress).

ISO/TC 173/SC 1/WG 6 Wheelchair Restraint Systems

Mötet genomfördes 21 och 22 maj.

Standarderna som behandlades var ISO/CD 7176-19 samt

ISO/CD 10542-1; Annex XX, Annex YY, Annex ZZ

Bakgrunden till arbetsgruppen är att en rörelsehindrad person att åka främst färdtjänst och Taxi så säkert som möjligt. Standarden gäller även fordon där förarplatsen är specialanpassad till en viss person med funktionsnedsättning som kan köra själv.

Under mötet diskuterade arbetsgruppen bland annat huruvida säkerhetsbältet, företrädesvis 3-punktsbälte som är fast monterat i fordonet, skall förankras i ett fäste monterat i fordonet eller i ett fäste monterat på rullstolen.

Standarden 7176-19 behandlar krocktester, med vissa givna förutsättningar, som rullstolen skall klara av för att till slut bli en CE-märkt produkt.

Det ställer till ett flertal problem om rullstolarna skall utrustas med fäste för förankring av säkerhetsbälte.

Några tydliga konsekvenser är att:

- På vissa rullstolsmodeller och storlekar finns helt enkelt inte utrymme för att montera fäste. Chassit kan behövas förstärkas för att tåla påfrestningarna! Det gör naturligtvis att vikten på rullstolen ökar. När ett fäste monteras på ena sidan kommer köregenskaperna att förändras till det sämre när rullstolen blir tyngre och balanspunkten ändras. Ett fäste på rullstolen kan i sig utgöra en olycksrisk!
- Olika tillverkare av säkerhetsbälten har olika typer av fästen. Det kan få till följd att rullstolen inte kan kopplas ihop med säkerhetsbältet i fordonet.
- det är helt förutsägbart att säkerhetsbältet monteras från samma håll i fordonet? Med andra ord, måste ett fäste kunna fästa bältet på både höger och vänster sida av rullstolen? Måste fästet kunna flyttas från vänster till höger sida, eller vice versa? Etc.

Den svenska delegationen deltog aktivt i diskussionen och hävdade bestämt att trepunktsbältet skall monteras komplett i fordonet! Konsekvensen kan bli katastrofal om trepunktsbältet inte förankras på rätt sätt i ett fäste monterat på rullstolen. Vid en häftig undanmanöver eller krock riskerar rullstolen att kränga häftigt eller i värsta fall att välta.

Diskuteras även nackstöd. Frågan är om nackstödet skall placeras på rullstolen eller i en ställbar anordning fast monterat i fordonet. Om rullstolen skall utrustas med nackstöd så kan konsekvensen tyvärr bli att alla rullstolar som färdas i vägfordon måste utrustas med nackstöd. Det är inte praktiskt genomförbart i en sund värld. Den svenska inställningen är att man skall försöka att överväga att utrusta fordonet med nackstöd i stället.

Det egentliga stora problemet som arbetsgruppen brottas med är att skriva om standarden med en normativ referens eller liknande så att även chauffören och annan personal informeras och utbildas.

Det utmynnade i att den svenska delegationen fick till uppgift att skissa på ramarna för en teknisk rapport. Den skall redovisas vid kommande Webex-möte den 30 juni 2015.

Allt detta föreslås rendera i att 3 nya drafter, som utvecklar 10542-1 Annex XX, YY och ZZ. Dessa tre drafter/New Work Item's kan slås ihop till en gemensam draft/New Work Item.

Lite kuriosita från verkligheten...

Jag var själv ledsagare i transport med färdtjänst i samband med mötet, och noterade noga tillvägagångssättet särskilt vid en av dessa transporter. Chauffören spände fast elrullstolen i all hast med 4 stycken spännband, ett i varje hörn av elrullstolen. Dessa band (Tiedown) fästs i den ena av 2 skenor inbyggda i golvet på fordonet. Bältet som han sedan "spände" fast passageraren med var endast ett tvåpunktsbälte (midjebälte - lapbält) som fästs i förankringspunkter i golvet på fordonet. Dessutom slackade bältet mycket. Det sträcktes inte alls så som det borde!

En hel del fortbildning att önska...

Övrigt

Det finns ett uttalat önskemål från framför allt Dansk Standard om att ha återupprätta ett gemensamt nordiskt samarbete avseende standardisering av rullstolar. Jag har ryktesvägen hört att även Norge och Finland verkar intresserade av ett samarbete...

Det har tidigare funnits ett samarbete mellan de nordiska länderna som har fungerat bra. Men samarbetet ebade ut av olika skäl.

Jag anser personligen att det måste finnas en tydligt uttalad ambition av att arbeta aktivt tillsammans om det skall vara vettigt att lägga tid. Vi får se hur det blir. Bollen ligger hos Dansk Standard nu.

Nästa möte

En mer långsiktig planering för kommande internationella möten har genomförts. Planen är enligt följande:

- Tokyo (Tokorozawa), Japan den 3 - 8 oktober 2015.
- Köln, Tyskland (maj, juni 2016)
- Sao Paolo, Brasilien, 9/9 – 13/9 2016. Inklusiv Subkommitté-möte. Mötet är avsiktligt förlagt till Brasilien för att samordnas med event för att promota standardisering på Paralympics 7-18/9 2016.
- Kapstaden alternativt Pretoria, Sydafrika (första halvåret av 2017):

Hans Samuelsson

Ordförande

SIS/TK 344 Tekniska hjälpmedel till personer med funktionsnedsättning och äldre/
AG 6 Rullstolar