

VÄLKOMMEN TILL SKL:s

## Presidiekonferens för tekniska nämnder

Frågor som bland annat lyfts vid konferensen är;

- **SOCIAL HÅLLBARHET**
- **OSKYDDADE TRAFIKANTER**
- **BREDBAND**
- **UNDERHÅLL AV GATOR OCH VÄGAR**

Som ordförande och vice ordförande i den tekniska nämnden fattar man avgörande beslut i frågor rörande trafik och infrastruktur. Årets konferens kommer ta upp frågor kring social hållbarhet, oskyddade trafikanter, bredband, underhåll av gator och vägar, 3D i stadsbyggnadsprocesser, järnvägsområdet, avfall, energi och klimat. Vi kommer även få besök från Trafikverket och chefen för Planering.

Konferensen vänder sig enbart till presidierna, dvs. ordförande och vice ordförande i kommunens tekniska nämnder/samhällsbyggnadsnämnder eller motsvarande. Vi vill ge utrymme och tid för utbyte och diskussion så deltagarantalet är därför begränsat till 60 personer.

Sista anmälningsdag är 20 februari 2015. Anmälan görs via SKL:s webbplats [www.skl.se](http://www.skl.se), eller direkt via [följande länk](#). Anmälan är bindande men kan överlåtas. En skriftlig bekräftelse kommer efter anmälningsstidens slut. Vi förbehåller oss rätten att ställa in vid för få anmälda deltagare.

**Tidpunkt:** 10-11 mars 2015

**Plats:** Vår Gård, Saltsjöbaden

**Avgift:** 4950 kr inkluderar logi en natt, lunch, fika och middag

**Information:** Frågor om programinnehåll: Ulrika Appelberg, tel: 08-452 71 42  
Praktiska frågor kring arrangemanget, logi etc: Konstella, 08-452 72 86,

**Hitta till Vår Gård. Adress:** Ringvägen 6, Saltsjöbaden **Telefon:** 08-748 77 00

### Med Saltsjöbanan (kollektivtrafik)

Från Stockholms Central/T-centralen tar du tunnelbanan söderut till Slussen. Följ sedan skyltningen mot Saltsjöbanan. Tågresan till Saltsjöbadens slutstation tar 30 minuter. Från stationen ser du våra röda tegelbyggnader på andra sidan spåret. Promenaden till receptionen tar bara ett par minuter.

**Tidtabell för Saltsjöbanan hittar du på:** [www.sl.se](http://www.sl.se)

### Med bil

Ta väg 222 österut (Värmdöleden) och höger vid avfarten till Saltsjöbaden (väg 228). Framme i Saltsjöbaden följer du skylt mot Ångbåtsbryggan och Vår Gård Saltsjöbaden.

### Med taxi

Vi har avtal och fasta priser hos Värmdö Taxi. Telefon 08-570 357 00. Om du önskar boka själv så uppge bokningskod: Vår Gård.

Arlanda – Vår gård

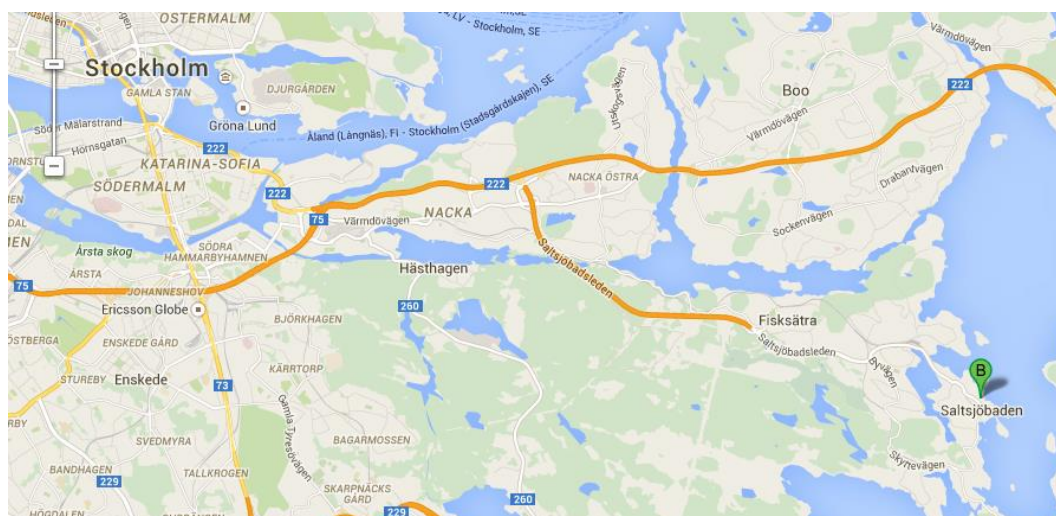
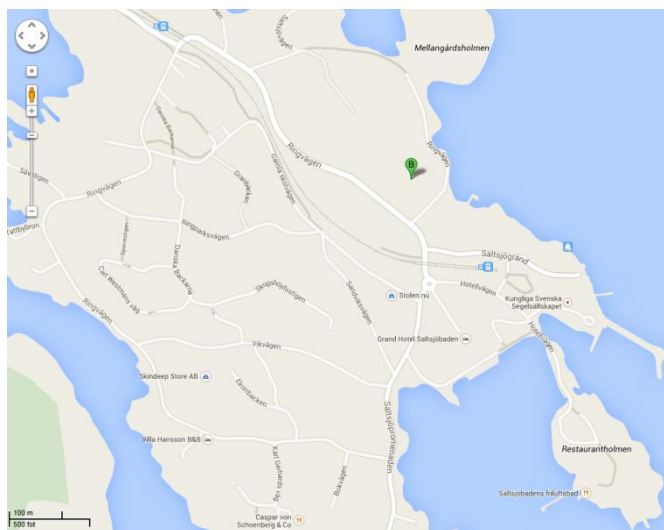
725 kr/ taxi (1-4 personer) / 1090 kr för en stor bil

Bromma Flygplats – Vår Gård

500 kr/taxi (1-4 personer) / 750 kr för en stor bil

Stockholm City – Vår Gård

340 kr/ taxi (1-4 personer) / 510 kr för en stor bil



<b>PROGRAM DEN 10 MARS</b>	
11:30	<b>Start med lunch</b>
12:30	<b>Välkommen</b> Presentation av konferensen och deltagarna, Var och en berättar kort vad den viktigaste frågan för respektive kommun är just nu.
<b>13.15</b>	<b>OSKYDDADE TRAFIKANTER</b>
	<b>Skadade och döda i trafiken</b> <i>Emma Bonnevier, SKL</i>
	<b>Drift och underhåll viktigt även oskyddade trafikanter</b> <i>Ulrika Appelberg, SKL</i>
	<b>Bikupa; Finns det mer att göra för våra oskyddade trafikanter</b>
<b>14.10</b>	<b>FIKA</b>
<b>14.40</b>	<b>ENERGI, AVFALL, BULLER</b>
	<b>Kommunalt insamlingsansvar</b> <i>Gunnar Fredriksson, SKL</i>
	<b>Öppna jämförelser om energi och klimat i kommunerna</b> <i>Andreas Hagnell</i>
	<b>Aktuellt kring buller</b> <i>Kerstin Blom Bokliden, SKL</i>
	<b>Bikupa</b>
	<b>Bensträckare</b>
<b>16.10</b>	<b>BREDBAND</b>
	<b>Bredband – kommunalt ägande</b> <i>Katarina Svärth, SKL</i>
	<b>Grävdirektivet samt ledningskollen</b> <i>Per Henningsson, SKL</i>
	<b>Bikupa; Bredbandsfrågan i vår kommun.</b>
<b>17:30</b>	<b>Dag ett avrundas</b>
<b>18:45</b>	<b>Fördrink i matsalen och gemensam middag</b>
19:00	<b>Gemensam middag</b>

<b>PROGRAM DEN 11 MARS</b>	
<b>08:30</b>	<b>UNDERHÅLL AV GATOR OCH VÄGAR</b>
	Var ligger underhållsberget? SKL:s rapport kring underhållsskulden i kommunerna. <i>Ulrika Appelberg, SKL</i>
	Komponentavskrivning – så fungerar det <i>Cecilia Mårtensson, SKL</i>
	Bikupa: Komponentavskrivning lösningen på underhållsberget
<b>09.20</b>	<b>3D i STADSBYGGNADSPROCESSER</b>
	3D som dialogverktyg i stadsbyggnadsprocessen <i>Norrköpings kommun, talare ej klart</i>
	BIM – användningsbart även i kommunerna <i>Talare ej klar</i>
	Bikupa; 3D i kommunens verksamhet
<b>10:10</b>	<b>FIKA</b>
<b>10:30</b>	<b>SOCIAL HÅLLBARHET</b>
	Förtätning av städer – trender och utmaningar <i>Eva Hägglund, SKL</i>
	Folkhälsoperspektivet <i>Talare ej klar</i>
	Social hållbarhet i transporter <i>Talare ej klar</i>
	Bikupa; Har vi en socialt hållbar kommun
	Nya stadsmiljöavtal – vad innebär det för kommunerna <i>Talare ej klart</i>
<b>12:15</b>	<b>LUNCH</b>
<b>13:00</b>	<b>JÄRNVÄGSOMRÅDET</b>
	Hur går det för järnvägen i Sverige <i>Cecilia Mårtensson, SKL</i>
	Bikupa
	SKL - vad i övrigt är på gång
<b>13:45</b>	<b>Trafikverket</b>
	Trafikverket - aktuella frågor <i>Stefan Engdahl, Trafikverket</i>
<b>14:30</b>	<b>FIKA och avslut av presidiekonferensen 2015</b>