

Sammanfattning av SKL:s rapport om kollektivtrafikens kostnadsutveckling 2011-2015

I rapporten beskrivs det som har störst påverkan på landstingens och kommunernas skattebidrag till den regionala kollektivtrafiken, det vill säga de regionala kollektivtrafikmyndigheternas (RKM:s) trafikeringskostnader, och hur de kan förklaras.

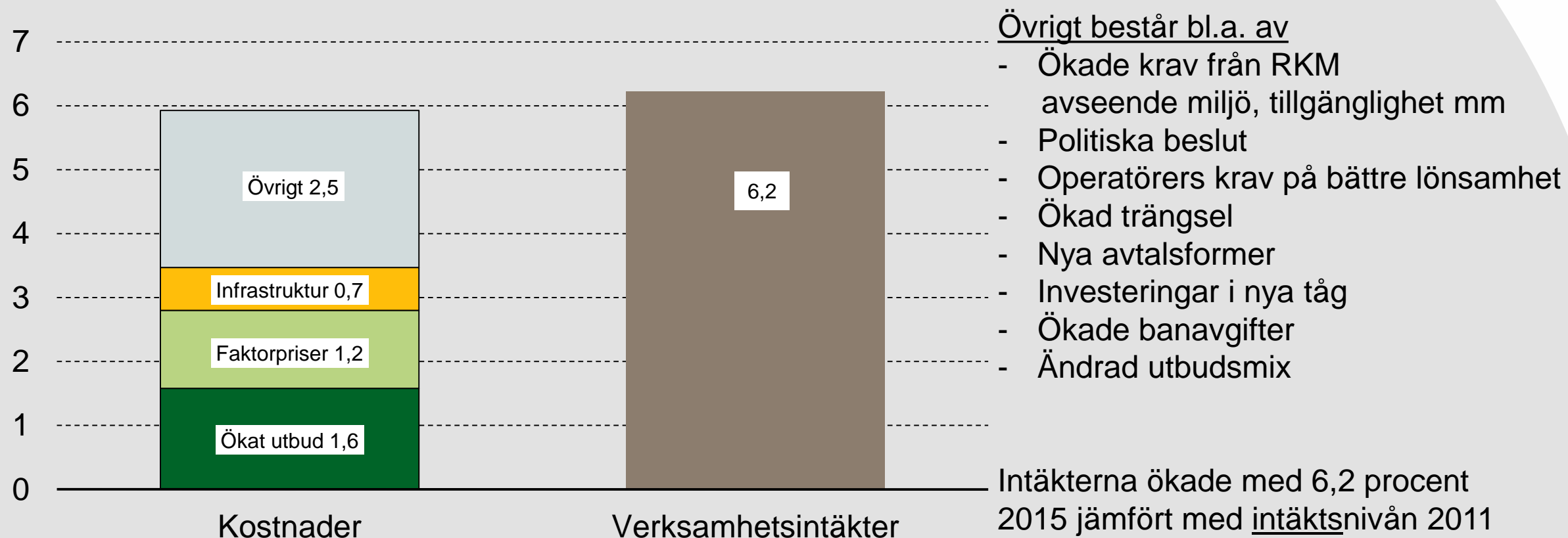
[Rapporten Kollektivtrafikens kostnadsutveckling – en överblick](#)

Ökning av kommunernas och landstingens nettokostnad för kollektivtrafik 2011 – 2015, Miljoner kronor

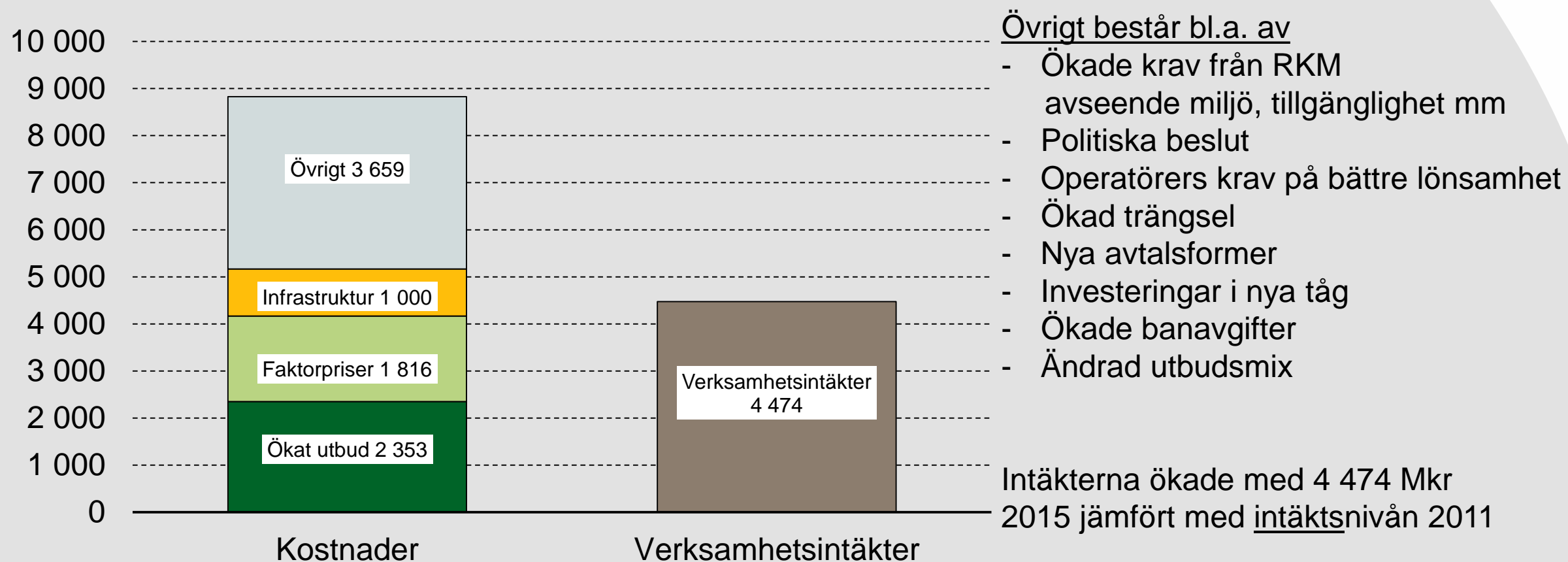
+ RKM:s kostnadsökning	8 827
- RKM:s ökning av verks-intäkter	-4 474
- Ökningen av RKM:s statsbidrag	-265
+ Förbättring av RKM:s totala netto	1 537
= Ökade bidrag till RKM	5 625
+ "Egna" nettokostnader	-558
Nettokostnadsförändring kn+lt	5 067

RKM:s totala netto:	
År 2011	-1 268
År 2015	269
Förändring	1 537

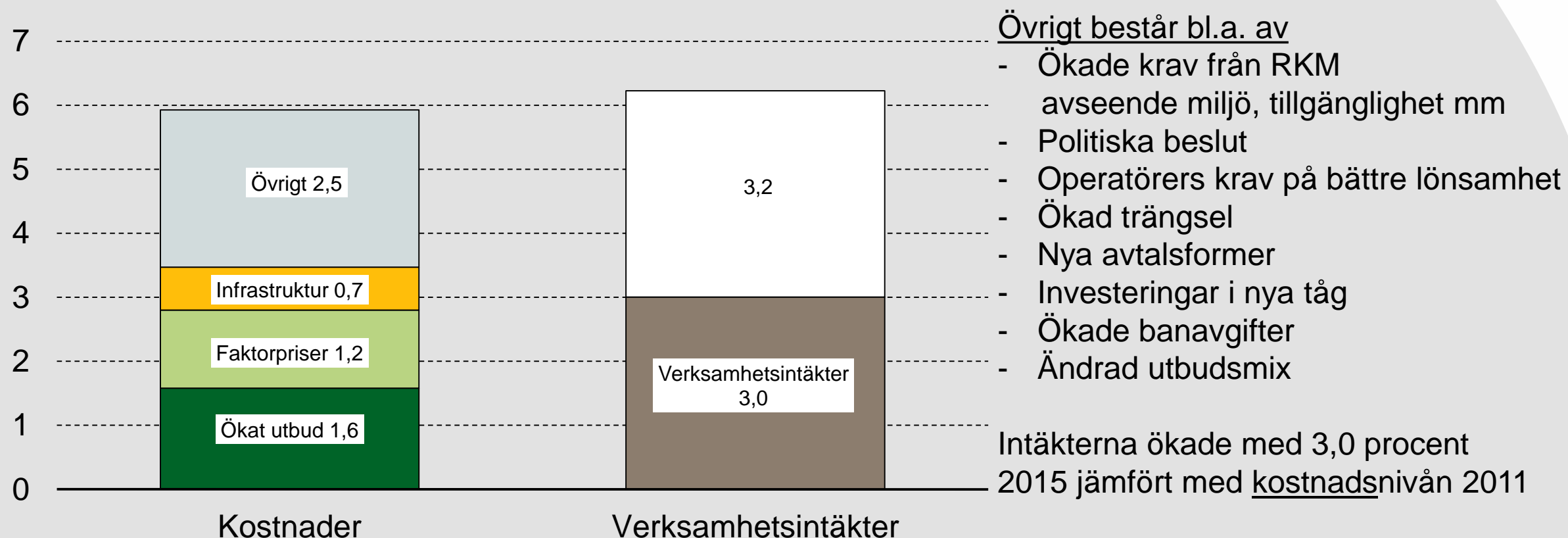
Ökning av RKM:s totala kostnader och intäkter 2011 – 2015, procent



Ökning av RKM:s totala kostnader och intäkter 2011 – 2015, miljoner kronor

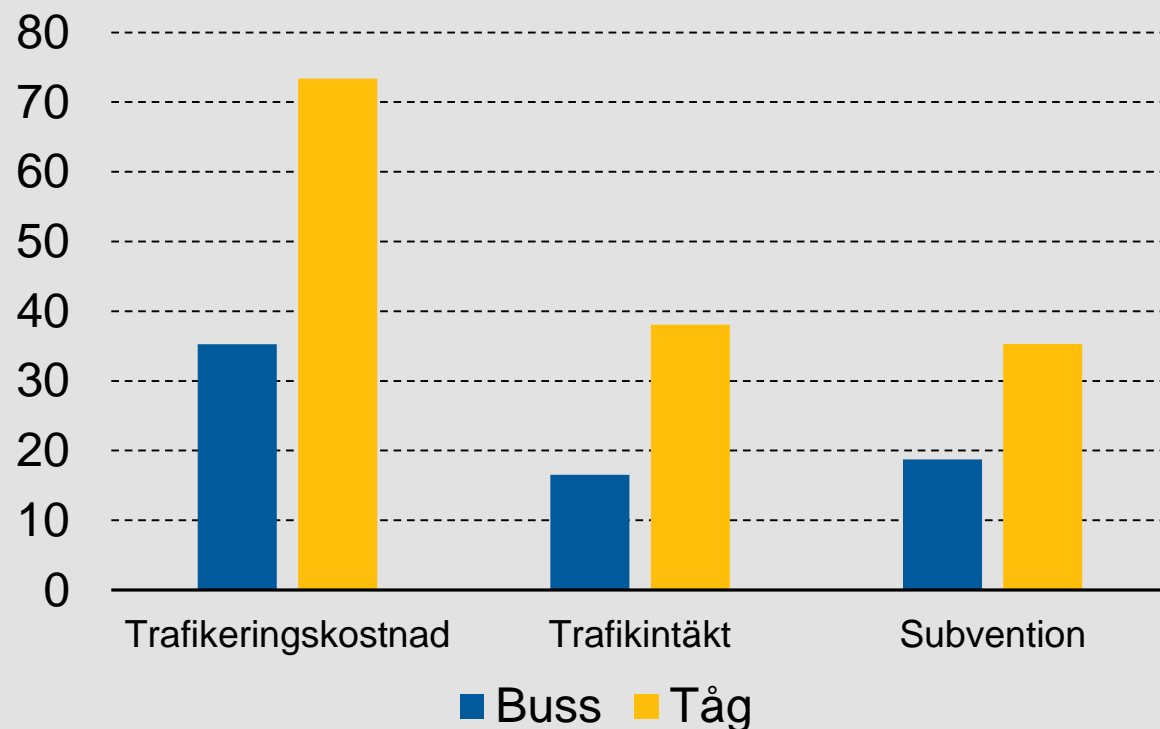


Ökning av RKM:s totala kostnader och intäkter 2011 – 2015, procent



Kostnader, intäkter och subvention år 2015 kronor

Per **utbuds**-km



Per **person**-km

