



Ökar eller minskar cyklingen?

**SKL Cykelkonferens
Gävle
2016-05-24**

Tom Petersen

Ökad cykling i Sverige under 2014

Pressmeddelande • Jan 09, 2015 13:54 CET

Under 2014 ökade cyklandet i Sverige med 12 % jämfört med året innan. Detta är en rekordökning jämfört med tidigare år. Den totala cykelpassager på Sveriges cykelvägar under 2014 uppgick till 1,2 miljarder, vilket är en ökning på 12 procent jämfört med 2013. Detta innebär en ökning på sträckor där statistik från 2013 även finns tillgänglig.

Trafik
[Publicerad 2015-02-05]

Cyklandet fortsatte öka



Allt fler göteborgare väljer cykeln som fortskaffningsmedel. Foto: Anders Egle



Försäljning av dubbdäck ökar i mild vinter

Publicerad 18 Feb 2016 Av Svensk Cykling | Pressmeddelanden

Försäljningen av dubbdäck för cyklar har ökat betydligt under vinterperioden. Detta beror på den milda vintern som gör att många cyklistar fortfarande använder sina vinterdäck även under våren.



Men inte lika kraftigt som förra året. Jämfört med 2013, har cyklandet ökat med 12 procent. Vi hade en liten ökning i beställningar, plus en liten ökning i analytiker på trafik...

Diagram Tabell

Antal passager med cykel över innerstadssnittet (rullande 5-års medelvärde)

Välj tidsperiod:



ÖREDA I STORSTÄDERNAS CYKELSTATISTIK



Cyklar verkligen varannan gästbuss? Och hur många är det egentligen som cykelpendlar varje dag i Stockholm? Har ser verkligheten ut bakom statistiken för cykling i landets tre största städer? Svensk Cykling berösk sig för att belysa ut den frågan. Här är vad vi fått...



I Malmö uppger trafikmyndigheten att cyklandet har ökat med 17 procent mellan 2013 och 2014. I Göteborg har ökningen varit 15 procent. I Stockholm har ökningen varit 12 procent. Detta beror på den milda vintern som gör att många cyklistar fortfarande använder sina vinterdäck även under våren.

Personbilsresor blir allt färre

Med ett genomsnitt på 5,3 miljoner kilometer per dag, det är nästan dubbelt så mycket som i mitten av 1990-talet. Flest cykelresor, 44 miljoner per dag, gör vi i de största städerna. Det visar Trafikanalys i sin rapport från 2014 som redovisar resultat om personbilsresor.

Det beror på vad man tittar på!



Huvudsakligen två sätt att mäta

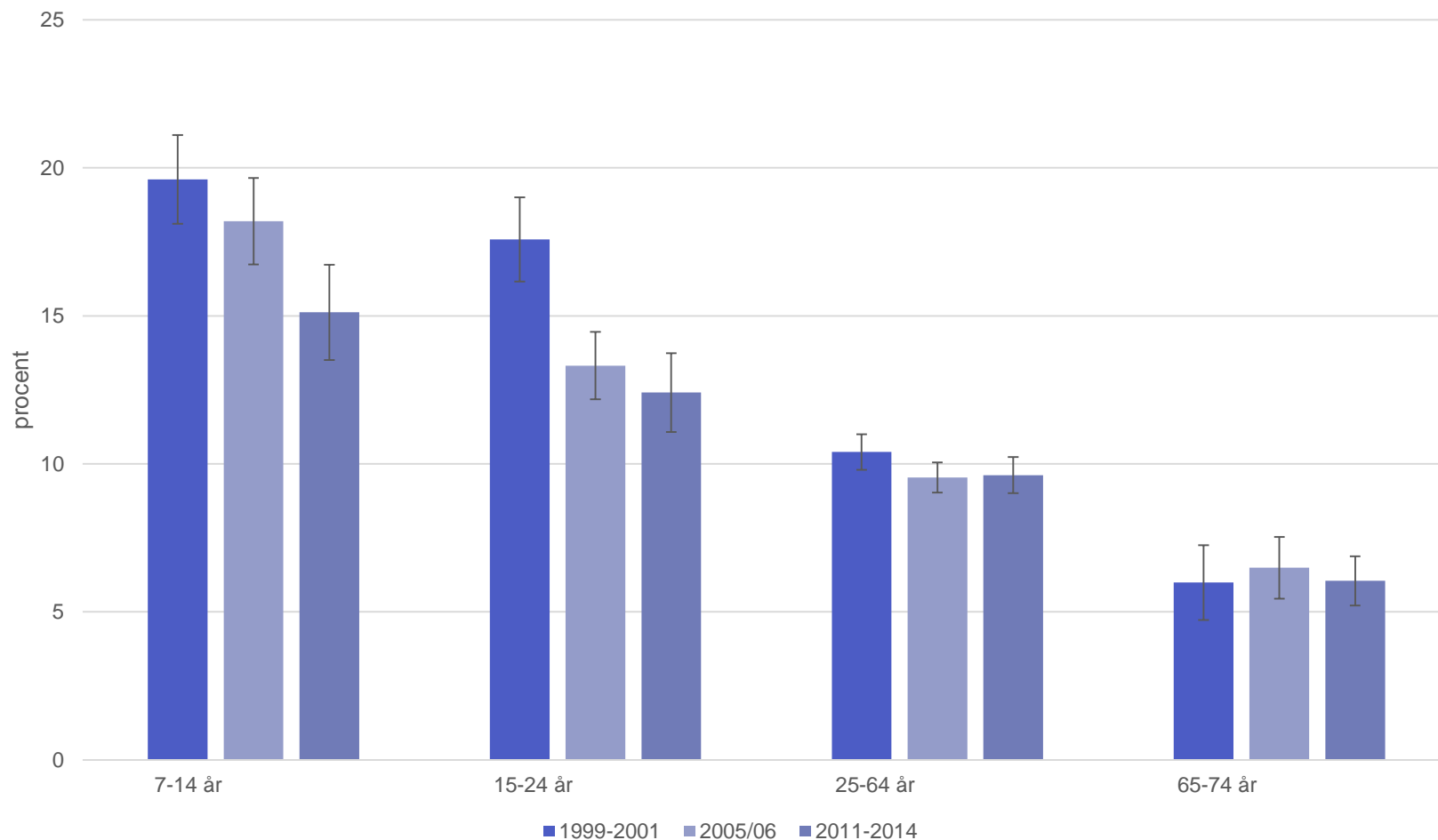
1. Enkäter till befolkningen
2. Trafikflöden

I båda fallen är urvalet avgörande!

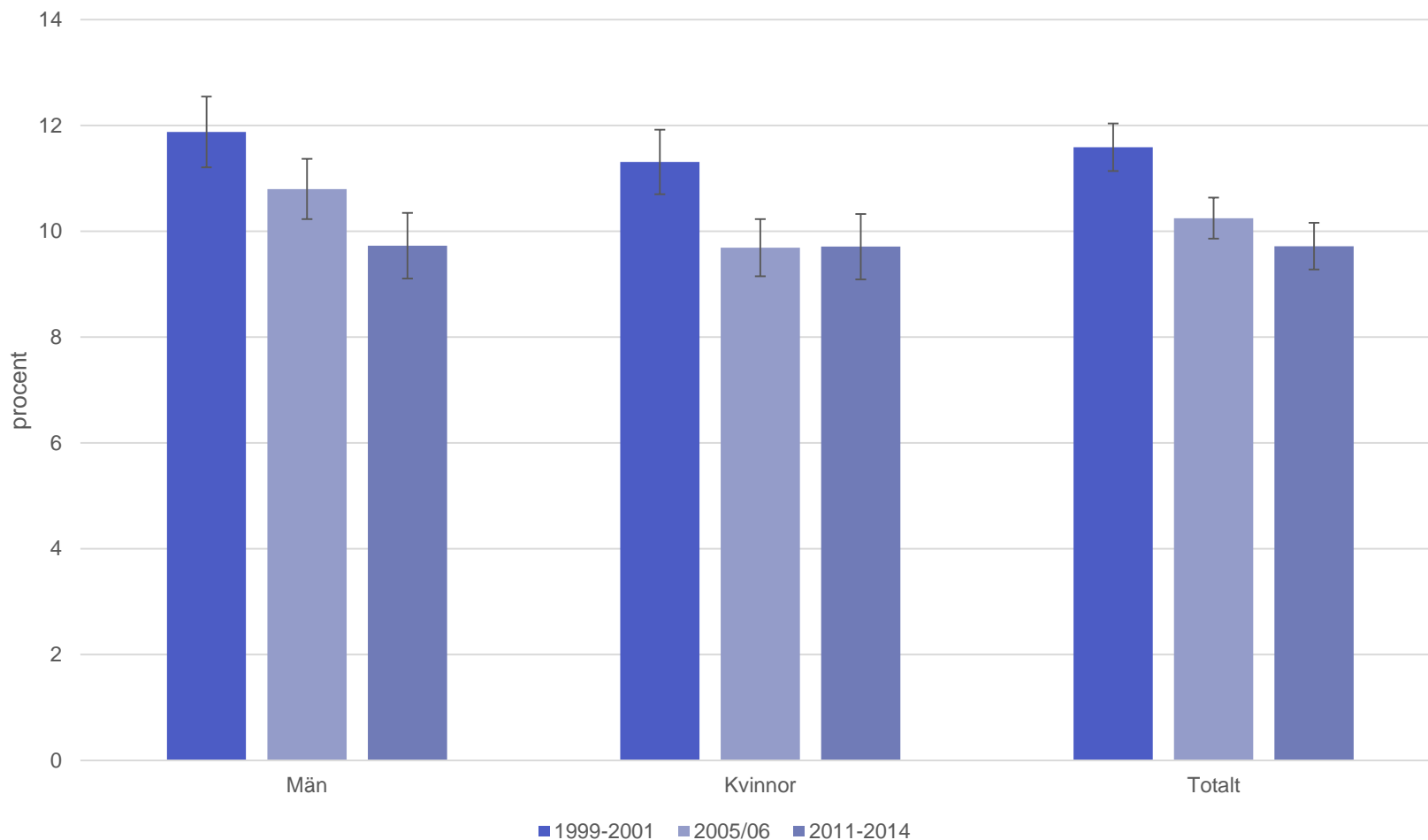
Nuläge: RVU Sverige 2011–14 (jämfört med RES 1999–2001)

- Var 10:e person 6-84 år cyklar en genomsnittlig dag
 - 12 procent runt år 2000 (–17 procent)
- 835 000 personer (folkbokförda i Sverige)
 - 943 000 runt år 2000 (–11 procent)
- 2,2 resor/dag
 - 2,2 runt år 2000 – samma
- 6,9 km/dag
 - 5,6 km runt år 2000 (+23 procent)

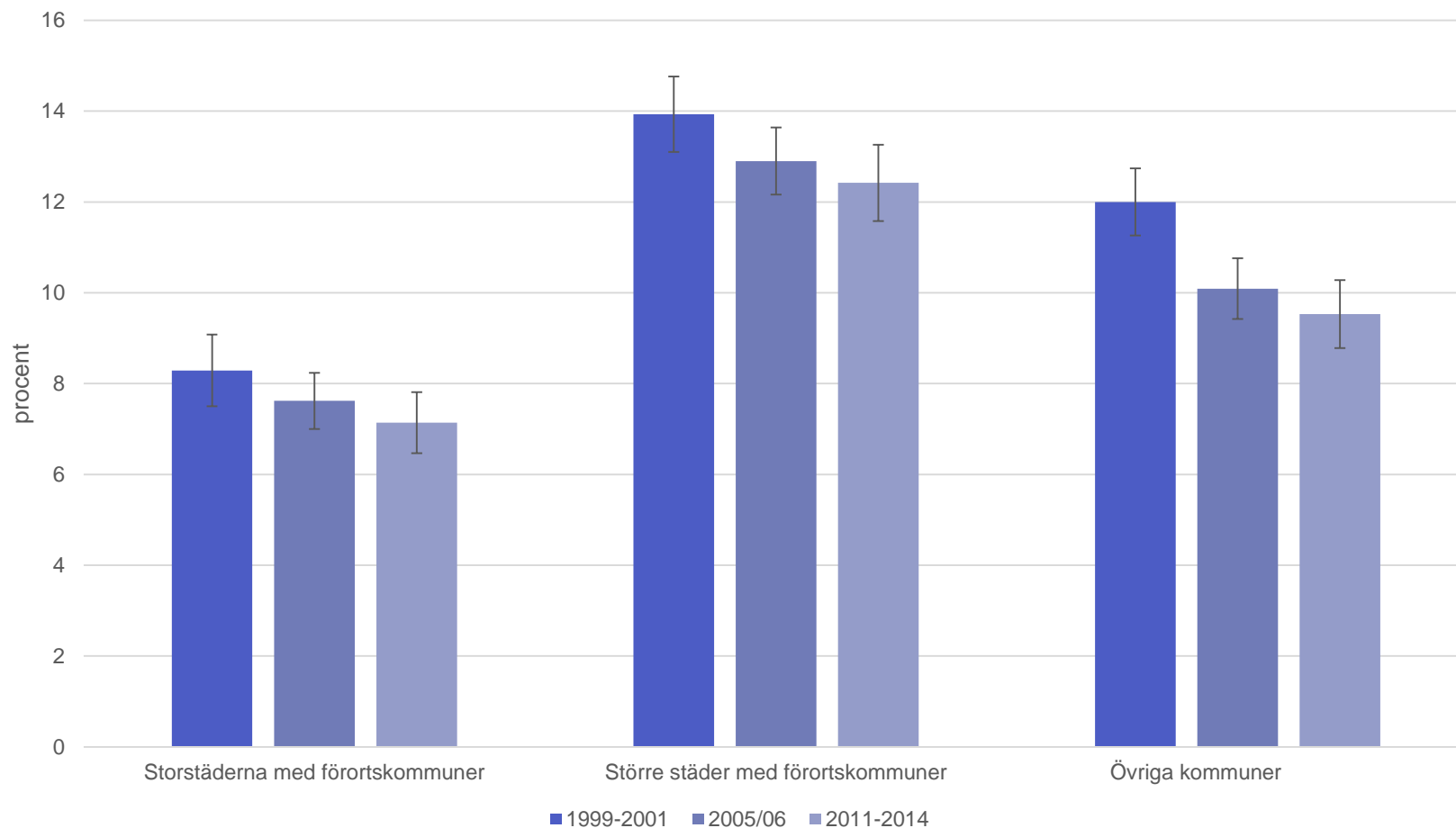
Andel personer som cyklat under mätdagen



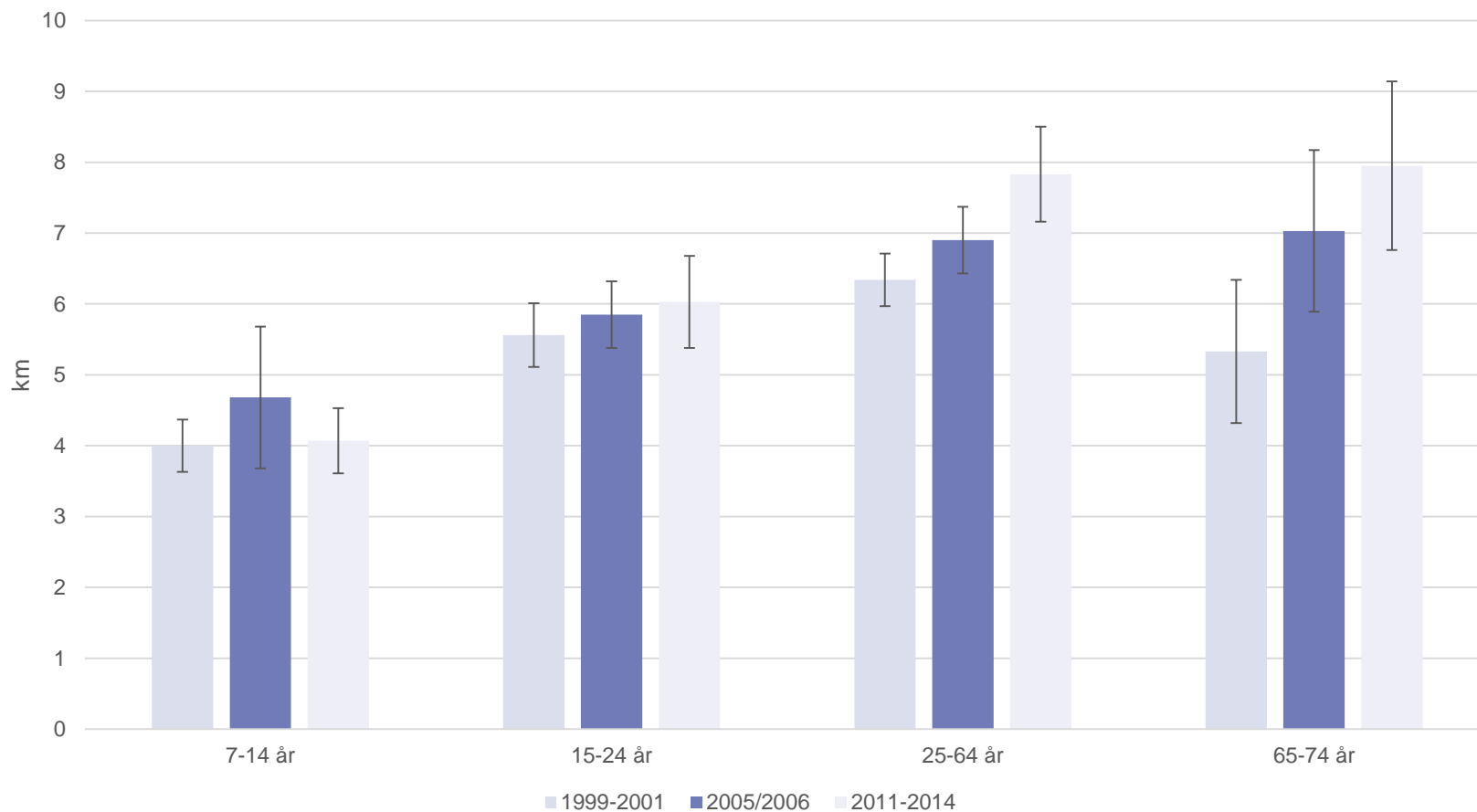
Andel personer som cyklat under mätdagen



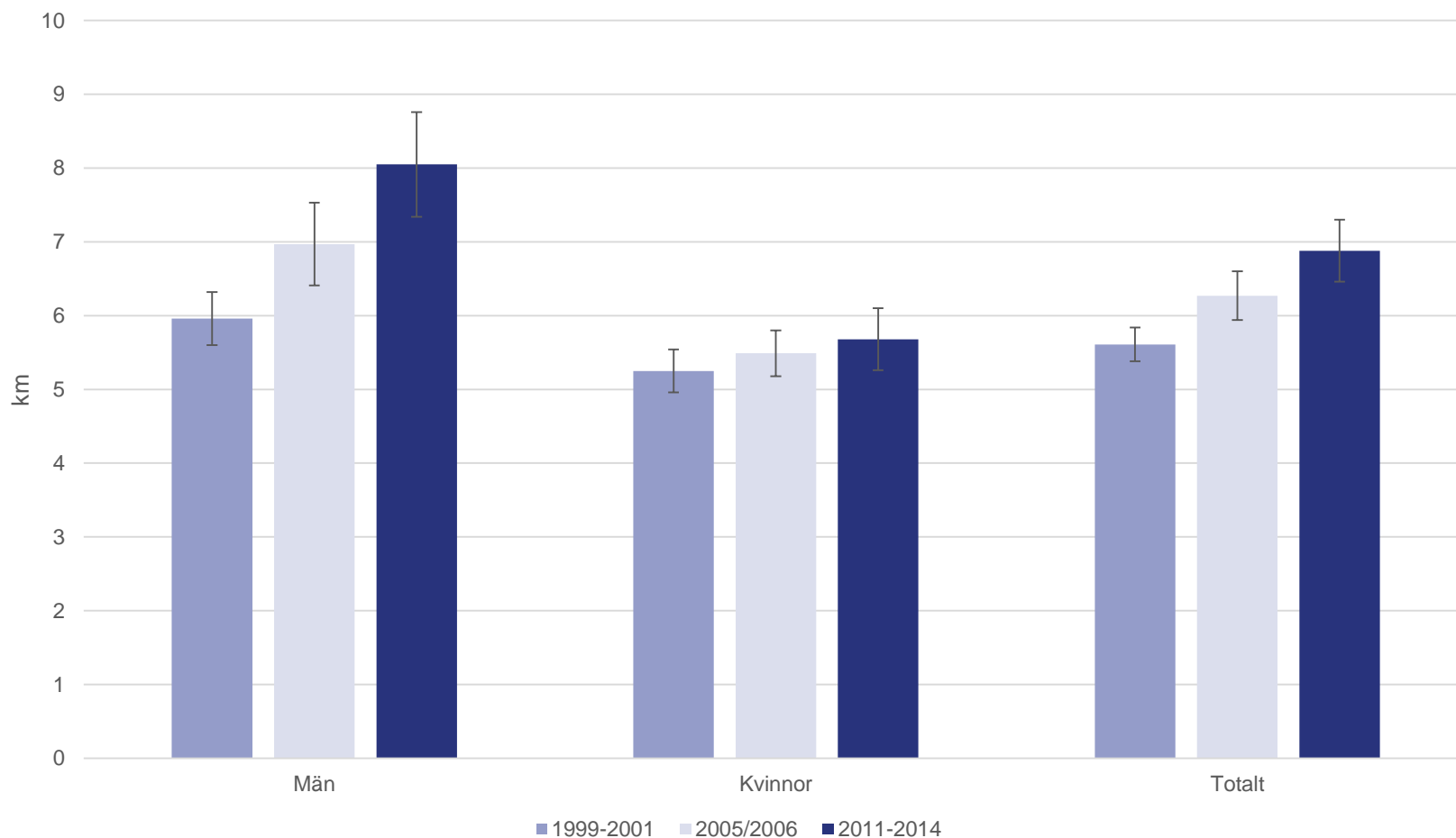
Andel personer som cyklat under mätdagen



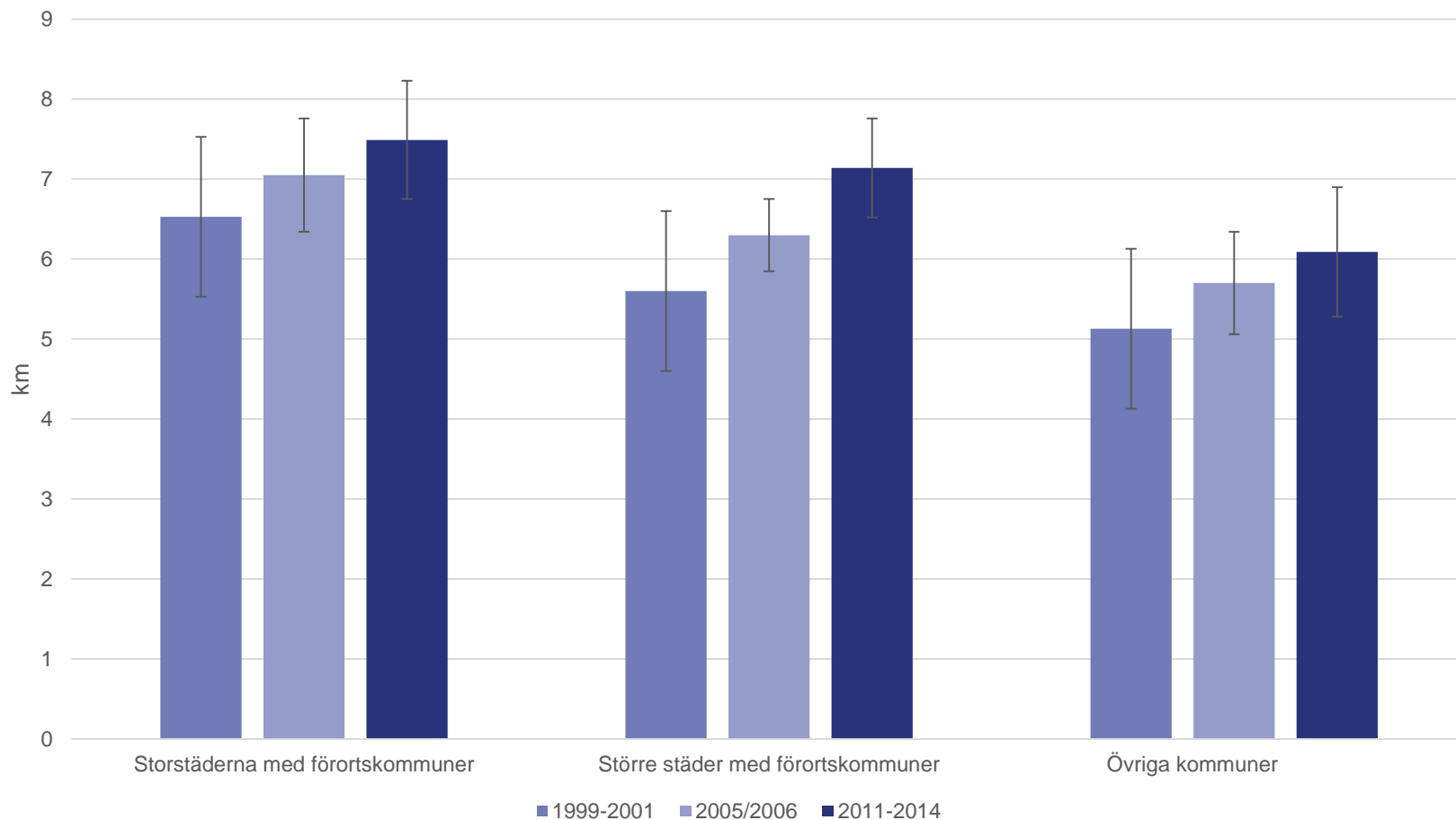
Cyklad sträcka per person och dag bland dem som cyklat



Cyklad sträcka per person och dag bland dem som cyklat



Cyklad sträcka per person och dag bland dem som cyklat



Några orsaker till skillnaderna

- Mätpunkter ej slumpmässigt valda
- Frågor om ”vanligaste färd sätt” – ej specifik mät dag
- Olika populationer (ålder, hemort)
- Ingen hänsyn till befolkningsökning, urbanisering och genomsnittligt längre resor
- Ingen hänsyn till geografisk fördelning av resor – t.ex. i förort och på landsbygd

Vilket mål vill man uppnå avgör vad man ska mäta

- Antal cykelresor eller antal ”cyklister”?
 - Vad menas med en ”cyklist”?
- Cyklad sträcka totalt – eller per person?
 - Per invånare eller per ”cyklist”?
- Andel av antal resor – eller av färdlängd?
 - Förslagsvis endast av resor under 10 km

Tabell 8 Exempel på målformuleringar om ökad gång- och cykeltrafik i svenska kommuner.

Kommun	Ökad cykeltrafik	Ökad gångtrafik	Basår	Måår
Stockholm	Cyklandet ska öka under alla tider på året		2006	
Göteborg	Öka andelen från 8–9 % till 12 %	Andelen fotresor ska öka	2005	2010
Malmö	Öka med 10 procentenheter			10 år
Linköping	Öka andelen från 30 till 40 %		2008	2028
Örebro	Öka andelen till 33 %			2020
Jönköping	Öka antalet med 20 % i centrala Jönköping		2005	
Umeå	Att resor med cykel och till fots tillsammans ska bli de mest använda färdstättet (vardagar) för boende inom tätorten			
	Att andelen resor som görs med kollektivtrafik, cykel eller till fots utgör tillsammans minst 55 % av alla resor för boende inom tätorten			2012
	// ... minst 65 % av alla resor för boende inom tätorten			2020
Lund	Cykeltrafiken per invånare ska öka med 5 %	Gångtrafiken per invånare ska öka	2004	2013
	Cykeltrafiken per invånare ska öka med 10 %		2004	2030
Gävle	Andelen resor <4 km som sker med cykel ska öka (från 23 till 40 % respektive 60 %)	Antal besökare av centrum och Stortorget ska öka	2008	2015/2025
Karlstad	Öka antal cykelresor*			
Kristianstad	Öka andelen med 25 %		2006	

*) Indikator: Antal cyklister per invånare i Karlstad tätort som passerar mätpunkten vid Kungsgatan/Västra torggatan.

Källa: VTI Rapport 686 (2010)

Tabell 9 Exempel på målformuleringar om ökad gång- och cykeltrafik internationellt.

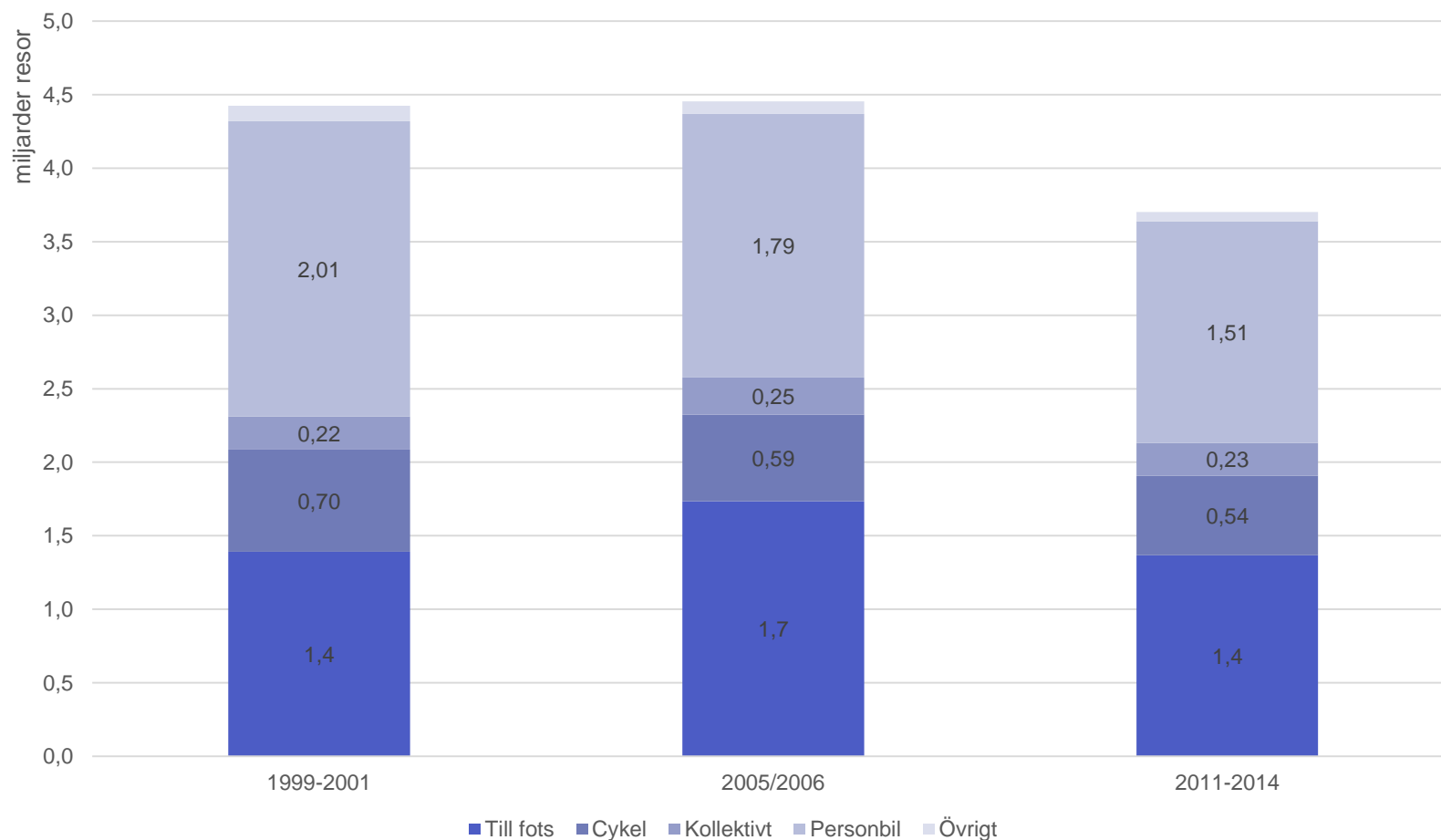
Land	Ort/region	Ökad cykeltrafik	Ökad gångtrafik	Målar
Sverige	Nationellt	Öka andelen med en tredjedel (från 12 till 16 %)*		2010
Norge	Nationellt	Öka andelen från 4–5 % till 8 %		2019
Danmark	Köpenhamn	Öka andelen personer som cyklar till arbetet från 34 till 40 %		2012
Holland	Amsterdam	Minst 37 % av invånarna använder cykeln vid varje resa		2010
Tyskland	Nationellt	Öka andelen från dagens 12 %		2012
Österrike	Wien	Öka andelen med 8 %	Behålla andelen på 27 %	2020
Frankrike	Nationellt	Öka andelen till 10 %		2010
England	London	Öka andelen från 2 % (år 2000) till 5 %	Öka andelen till 25 %	2026
Spanien	Madrid	Öka andelen till 3 %		
	Barcelona	Öka andelen till 10 %		
	San Sebastian	Öka andelen till 30 %	Behålla andelen på 27 %	2012
USA	Chicago	5 % av alla resor < 5 miles		2015
	Iowa	10 % av alla resor i tätorten		2019
	Portland, Oregon	15 % av alla resor i innerstan		2018
		10 % av alla resor i hela tätorten		2018
	California	Öka med 50 %	Öka med 50 %	2010
	Los Angeles	5 % av alla arbetsresor, 5 % av alla dagliga resor		2015
Australien	Melbourne	Öka antalet gång- och cykelresor med 15 000 i centrala Melbourne		2020

* Enligt nationella cykelstrategin (Vägverket, 2000).

Nationellt mål?

- Öka andelen ”cyklister” och andelen cykelresor
 - Regelbundna resor = regelbunden motion
- Totala antalet cykelresor, reslängd och reslängd per invånare mindre intressanta att följa
- Största hälsoeffekten då man går från passivitet till aktivitet
 - Inte från aktivitet till ännu högre aktivitet
- Glöm inte bort fotgängarna!

Delresor upp till 10 km



Delresor upp till 10 km, andelar

