

# Nationell strategi – för ökad och säker cykling

# Nationell strategi

- Regeringen avser att arbeta för en ökad och säker cykling. Ett led i detta arbete är att i dialog med berörda aktörer ta fram en nationell cykelstrategi.



# Bakgrund

- Regeringen vill stimulera långsiktigt hållbara transportlösningar särskilt inom kollektivtrafik, gång och cykel.
- Cykling är en viktig del av det hållbara transportsystemet. Åtgärder inom cykel kan bidra till att nå flera samhällsmål, såsom att minska resandets miljöpåverkan, minska trängseln i tätort och bidra till en bättre folkhälsa.

# Tillkännagivanden

- Riksdagen beslutade i mars om två tillkännagivanden.
  - Regeringen bör återkomma till riksdagen med en nationell cykelstrategi
  - Regeringen bör redogöra för regeländringar för att främja cykeltrafik i städer

# Gemensam process och verktyg

- Strategin har utarbetats i samarbete med kommuner, cykelorganisationer och andra intressenter.
  - Trafikverket, Boverket och Trafikanalys ansvariga förarbetsgrupper
- De verktyg regeringen har till sitt förfogande är främst regler, anslag, myndighetsstyrning samt forskning och utveckling.

# Två större möten

2

december

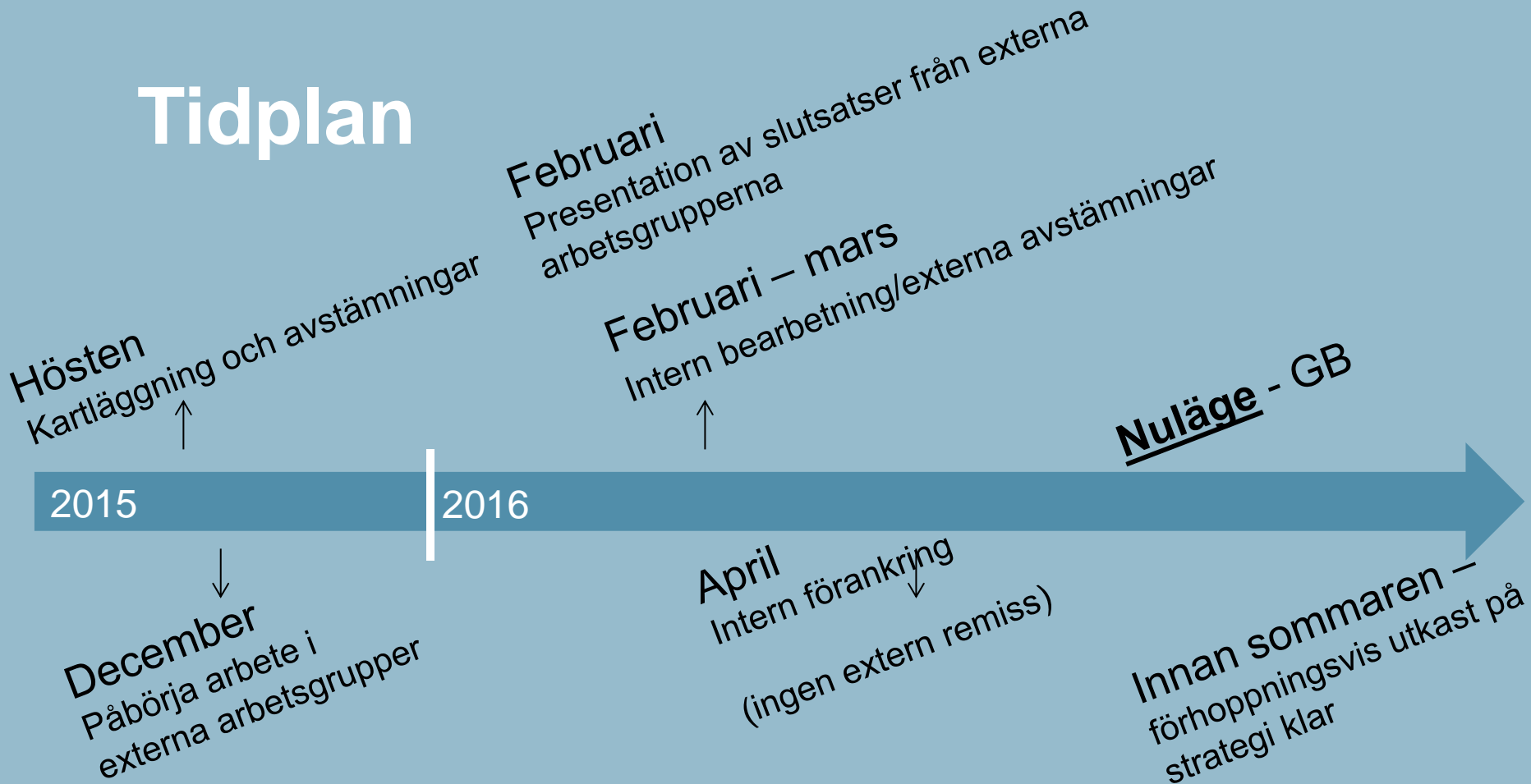
9

februari

# Vad är en nationell cykelstrategi?

- Strategin syftar till att ge goda förutsättningar för alla aktörer att ta sitt ansvar. Ska fungera som en plattform för det fortsatta arbetet. Är ett gemensamt åtagande och fortsatt arbete.
- Beskrivning av nuläge, behov och övergripande rekommendationer.
- Tydliggör inriktningar och rekommendationer för det fortsatta arbetet.
- Strategin är ett långsiktigt åtagande och ska följas upp. Den bör även uppdateras och utvecklas.

# Tidplan





# Medel och regler

- Frågor om regeländringar bereds inom regeringskansliet.
  - Ett utkast på PM bereds på regeringskansliet och kommer förhoppningsvis även ut på extern remiss innan sommaren
- Regeringen har föreslagit en tvåårig cykelsatsning på cykelfrämjande åtgärder i Trafikverkets anslag.
  - 25 mkr 2016 och 75 mkr 2017. Dessa medel lyfts upp i strategin. Övriga behov av statliga medel prövas samlat för hela transportsektorn och inom ramen för infrastrukturproposition och budgetproposition.

# Bred ansats

Cykelstrategin har en bred ansats och lyfter upp:

- hållbar utveckling och samhällsplanering
- folkhälsa, säkerhet och livskvalitet
- mångfalden av cyklister och olika typer av cykling
- omgivande trender och framtida utveckling inom ex. fordon
- infrastruktur



# Teman som lyfts upp

- Olika grupper ”cyklister”, exempelvis:
  - Turism- och rekreationscykling
  - Barn och unga
  - Arbetspendling
  - Motions- och fritidscyklare
  - Nyanlända och utrikesfödda
- Folkhälsa
- Klimat
- Trafiksäkerhet
- Dagens cykelvägnät: brister och behov både vad gäller utveckling samt drift och underhåll
- Forskningsbehov samt statistik och mätningar inkl. mål och mått
- Cykeltrafikens roll för en hållbar samhällsutveckling
- Nya cykelfordon
- Goda exempel från både regioner och kommuner



# Exempel på frågor som kan komma upp



- Hur kan samhällsplaneringen bidra till att främja en ökad och säker cykling? Ansvar och roller? Verktyg och framgångsfaktorer?
- Vad innebär en säker, funktionell och användarvänlig infrastruktur både för dagens och morgondagens cykling?
- Cyklingens samband till folkhälsa – hur få mer kunskaper och ökad prioritet?
- Hur kan vi dels få nya grupper av medborgare att cykla, men dels även få befintliga grupper att cykla mer? Exempelvis barn och unga.
- Hur kan vi främja ett mer säkert beteende i trafiken?
- Inom vilka områden finns det störst behov av ökade kunskaper och mer forskning?
- Hur kan Sverige utveckla turismcyklingen?

# Kommande steg

- Intern beredning i nuläget
- Strategin planeras att förhoppningsvis kunna presenteras innan sommaren

# Stort tack!

Sofia Wieselfors

[sofia.wieselfors@regeringskansliet.se](mailto:sofia.wieselfors@regeringskansliet.se)