

Förvaltning av cykelinfrastrukturen i Uppsala kommun



Daniel Fritz
trafikplanerare & cykelsamordnare

Förvaltning av cykelinfrastrukturen i Uppsala kommun

2013



2018

Förvaltning av cykelinfrastrukturen i Uppsala kommun

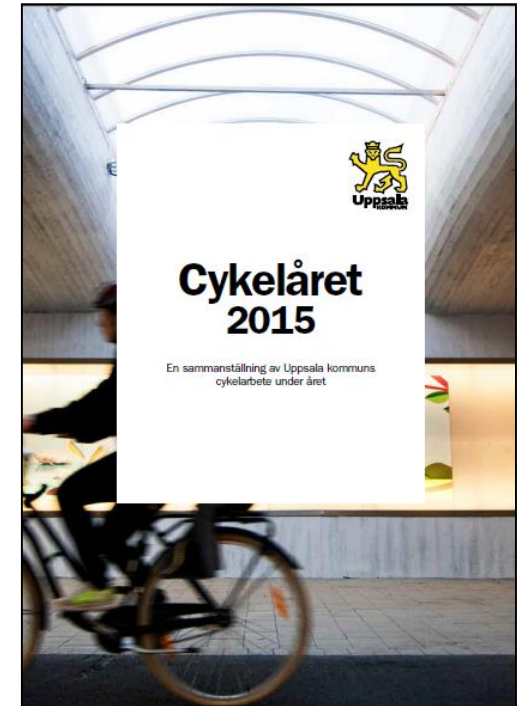
*”Vi kommer aldrig att kunna investera oss till att nå
våra högt uppsatta mål kring cykling
om vi inte samtidigt tar hand om det som byggs och
allt som redan finns”*

Uppsala kommun

- 7 mil norr om Stockholm
- 210 000 invånare
- Cykelandel: 33%
- Cykelvägnät: 42 mil
- Cykelpolicy
- Handlingsplan



Nulägesrapport



Åtgärdsområden

- Vinterväghållning
- Trygghetsförvaltning
- Målning
- Synpunkter från allmänheten
- Ekonomi

Vinterväghållning 2013-2015

Snöröjning

- Prioriteringar
- Krav på kvalitet och insatstider
- Uppföljning och kontroller
- Utbildning
- Metodutveckling



Halkbekämpning

- Prioriteringar
- Krav på kvalitet och insatstider



Vinterväghållning 2016-2018

Snöröjning

- Förbättrad kvalitet
- Utökad kursverksamhet
- Information om sopsaltning



Halkbekämpning

- Förbättrad kvalitet
- Utökad sandupptagning



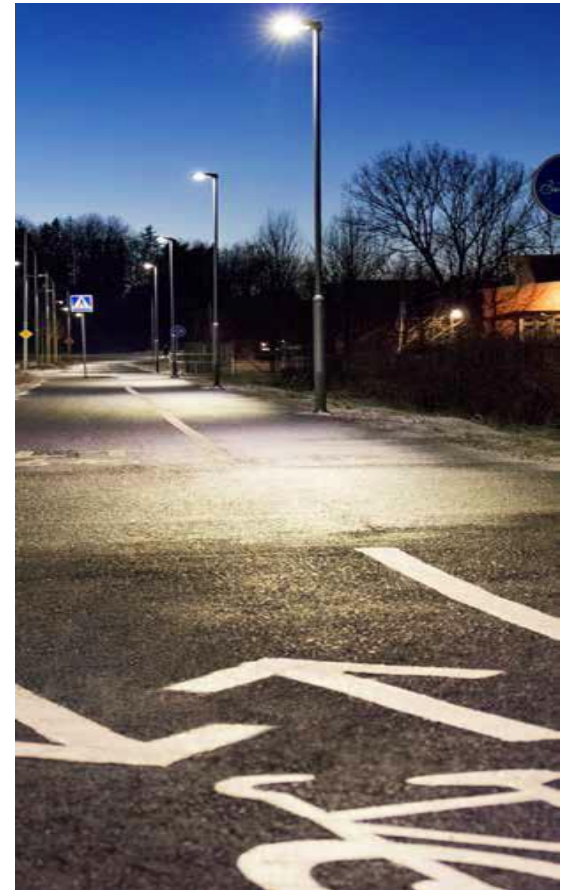
Trygghetsförvaltning 2013-2015

Belysning

- Inventering
- Åtgärdsplan
- Byggnation och förbättringsarbeten
- Trygghetsvandring

Växlighet

- Åtgärder vid behov
- Trygghetsvandring



Trygghetsförvaltning 2016-2018

Belysning

- Utöka insatserna utifrån åtgärdsplanen
- Upprustning av gång- och cykeltunnlar
- Förbättrad felanmälan

Växtlighet

- Årlig inventering
- Långsiktiga åtgärder
- Förbättrad felanmälan



Målning 2013-2015

- Uppdelning av fotgängare och cyklister
- Kompetterande cykelsymboler
- Målning av cykelboxar
- Målning av blivande cykelöverfarter



Målning 2016-2018

- Förvaltningsstadiet tar vid
- Målningsmetoder



Allmänhetens synpunkter 2013-2015

- Marknadsföringens effekter
- Framtagande av cykelpolicy och handlingsplan
- Vintercyklistkampanj
- Cykelspanare
- Fokusgruppsintervjuer
- Enkätundersökning
- Kontakt med Cykelfrämjandet

Allmänhetens synpunkter 2016-2018

- Ökad ambition kräver ökade resurser
- Nytt felanmälningssystem
- Kundtjänst
- Cykelråd



Ekonomi 2013-2015

Uppsala växer – Kostnaderna växer – Budgeten växer!!!

2013:

87 mnkr. – 52 mnkr. anläggning, **35 mnkr. förvaltning**

2014:

103 milj – 64 mnkr. anläggning, **39 mnkr. förvaltning**

2015:

116 milj – 76 mnkr. anläggning, **40 mnkr. förvaltning**

Ekonomi 2016-2018

Uppsala växer – Kostnaderna växer – Budgeten växer???

- Höjda ambitioner kräver utökade resurser
- Effektiviseringar
- Prioriteringar
- Driftkalkyler



Uppsalas snabbcykelleder

- Vinterväghållning
- Trygghetsförvaltning
- Målning
- Synpunkter från allmänheten
- Ekonomi



Några utmaningar

- Att inte blunda för det långsiktiga
- Att inte bygga för trånga stadsmiljöer
- Att få andra aktörer med oss
- Att inneha en politisk långsiktighet
- Att öka antalet cyklister och gående

Några tips till framgång

- Kostnadsberäkningar
- Timpris
- Allmänhetens ögon
- Medborgardialog
- Proaktiv information
- Omvärldsbevakning
- Konkreta målsättningar



Tack!

