

**Forskning om cykel**

**Bertil Magnusson**



**TRAFIKVERKET**

# Utgångspunkter

- Transportpolitiska målen
- Trafikslagsövergripande långsiktig infrastrukturplanering
- Samhällsnytta och kostnadseffektivitet
- Samhällsutveckling/samhällsplanering
- Identifierade strategiska utmaningar



# Trafikverkets arbete med cykelfrågor

## Förbättra förutsättningarna så att fler väljer cykeln

- Förvalta och utveckla den statliga cykelinfrastrukturen och skötseln av denna
- Utveckla och tillhandahålla underlag för planering exempelvis data, effektsamband, modeller och verktyg
- Föra dialog och samverka med andra aktörer
- Sammanställa och sprida befintlig kunskap och bidra till att ta fram ny där sådan saknas eller är bristfällig



## Ökad och säker cykling

Redovisning av regeringsuppdrag



## Förslag till strategi

- Samverkan och dialog
- Se cykeln som ett eget trafikslag/färdsätt
- Stärk cyklingens position i samhällsplaneringen
- Fokusera där potentialen är störst – tätort och pendling till arbete/studier, sammanhängande stråk
- Utveckla en säker cykling
- Cykling och hela resan-perspektivet
- Ta fram och sprid kunskap
- Beakta fordonsutveckling av cykel i fortsatt arbete
- Förbättra underlag – grunddata och mätningar
- Stärk cyklingens position i planeringen – bl.a. framtagande av cykelplaner
- Handlingsplan utifrån strategin

# Forskning och innovation

## Strategi och planer för Forskning och Innovation

- Portfölj 1
- Portfölj 2
- Portfölj 3
- Portfölj 4
- Portfölj 5
- Portfölj 6
- Portfölj 7
- Portfölj 8
- Portfölj 9

- Utlysningar
- Nationellt och internationellt samarbete
- Pågående projekt och resultat

## Strategi och planer för Forskning och Innovation

Trafikverket styr sin Fol (forskning och innovation) dels genom en strategi, dels genom en plan med sju portföljer för pågående program och projekt. Styrningen tar sin utgångspunkt i Trafikverkets strategiska utmaningar.

Fol-strategins mål är att öka avkastningen av Trafikverkets Fol. I strategin behandlas frågeställningar om hur Trafikverket går till väga för att uppnå det målet genom att:

1. utveckla Trafikverkets innovativa förmåga
2. förbättra styrningen av Fol inom Trafikverket
3. utveckla effektiva samarbeten inom Fol
4. effektivisera formerna för initiering och utveckling av program och projekt
5. arbeta systematiskt med nyttiggörande av Fol-resultat.

Fol-planen är treårig och uppdateras varje år. I den beskrivs inom vilka områden Trafikverket bedriver sin Fol och vilken omfattning Fol-verksamheten har. Planens främsta beståndsdelar är de sju Fol-portföljerna som beskriver inriktning, omfattning, målområden, pågående program och projekt och deras förväntade resultat.

De nio Fol-portföljerna är:

1. → [Ett energieffektivt transportsystem](#)
2. → [Väl fungerande resor och transporter i storstadsregionerna](#)
3. → [Effektiva transportkedjor för näringslivet](#)
4. → [Robust och tillförlitlig infrastruktur](#)
5. → [Mer nytta för pengarna](#)
6. → [Trafikverket – en modern myndighet](#)
7. → [Strategiska initiativ](#)
8. → [Fol inom sjöfartsområdet](#)
9. → [Fol inom luftfartsområdet](#)

## Visa kontaktuppgifter

### Strategidokument

- Strategi Fol (Wordfil, 234 kB, öppnas i nytt fönster)
- Strategiska utmaningar (Wordfil, 305,1 kB, öppnas i nytt fönster)
- FOI inriktningsdokument 2014-2016 (Wordfil, 315,7 kB, öppnas i nytt fönster)
- FOI inriktningsdokument 2015-2017 (pdf-fil, 868,6 kB, öppnas i nytt fönster)

### Presentationer

- [Presentationer från FOI-daen 20 september 2014 \(pdf-fil, 6 MB, öppnas i nytt fönster\)](#)



# Exempel pågående projekt

ID	Projekt
5895	Stockholmstrafiken från fem till tjugo procents cykelandel: Del 1
5873	Möjligheter att finansiera lokala tillgänglighetsåtgärder och styra för ökad stadskvalitet
5721	Säker vägtrafik? - Regionalt perspektiv på skador och skadeförebyggande arbete inom vägtrafiken
5718	Cykeleffekt - förstudie
5704	Vinterväghållningsstrategi för cykelvägar i Stockholm
5682	PASTA - Fysisk aktivitet genom hållbara transporter
5605	Perifera stationer - effekter för tågresenärer och för samhället (staden)
5383	CTR - Transporter för en hållbar stadsutveckling - gång, cykel och kollektivtrafik i samverkan
5350	ITS Umeå
5881	Modell för säker cykling
5607	Hållbar tillgänglig cykling
5930	Cykel-modell för landsbygd
5919	Säkra tillgängliga cykelöverfarter
5536	GC-flöden



# Exempel framtida behov

- Utveckla modeller, metodik och verktyg för att beskriva utvecklingen av gång och cykling och göra den jämförbar över tid.
- Framtagande av kostnadseffektiva och långsiktigt hållbara mätmetoder för gående och cykling.
- Ökad kunskap om hur utformning, drift och underhåll av infrastrukturen påverkar cyklisterna och cykeltrafikens utveckling
- Skillnader i effekten av olika åtgärder behöver beskrivas både kvalitativt och kvantitativt. Vilka företeelser leder till ett ökat cyklande?
- Utveckling av mål, indikatorer och effektsamband
- Utveckla underlag för grundvärden i VGU
- Säker cykling – fordonet, vägytan, skyddsutrustning

