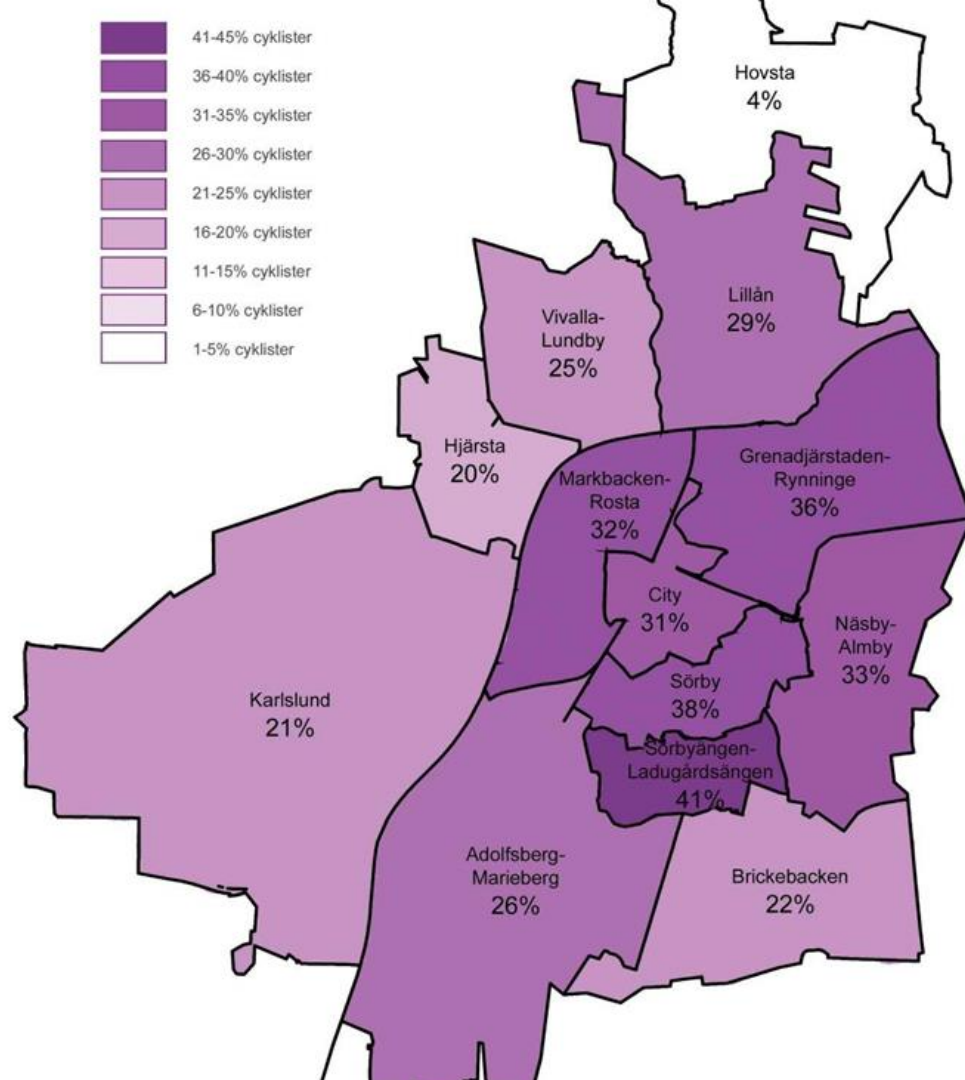


Cykelparkering i den hållbara staden

Cykelkonferensen 2015

Resvaneundersökning

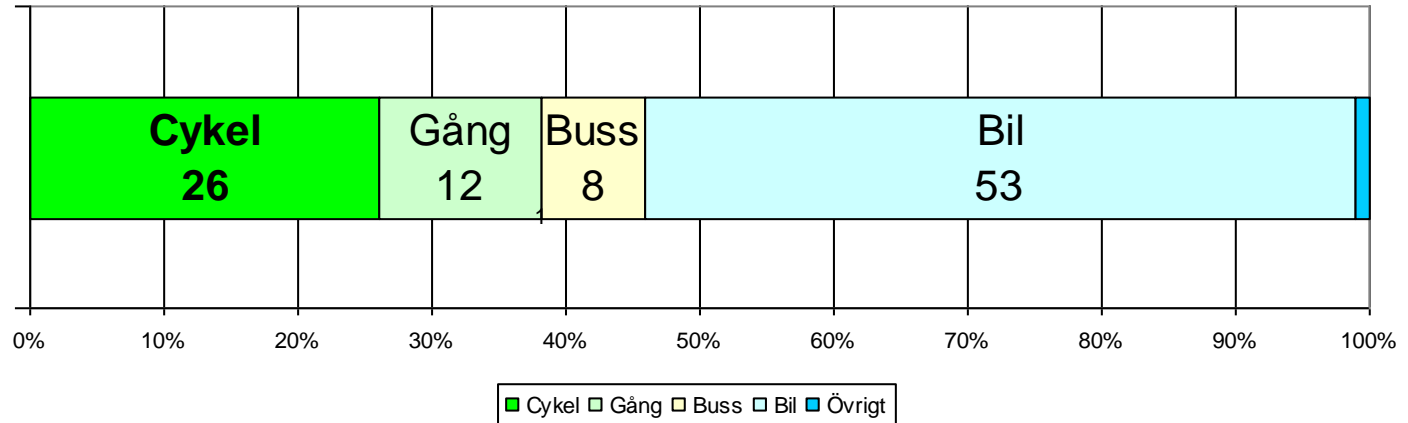
- 26% av alla resor inom Örebro kommun sker med cykel
- Fler av dem som bor i innerstan cyklar (35%) än på landsbygden (6%)
- Fler cyklar på veckodagar än helger
- Kvinnor cyklar mer än män
- Andelen som cyklar minskar efter pensionsåldern



I Örebro ska andelen cykelresor öka

Gång, cykel och kollektivtrafik 46% år 2000 \Rightarrow 60% år 2020

Resor med start och mål i Örebro kommun, alla veckodagar



Handlingsplan för ökat cyklande

- Förbättrad och säker cykelparkering leder till ökat antal cyklister och ökad cykelanvändning.
- Investering 1 miljon/år



Riktlinjer för cykelparkering i Örebro kommun

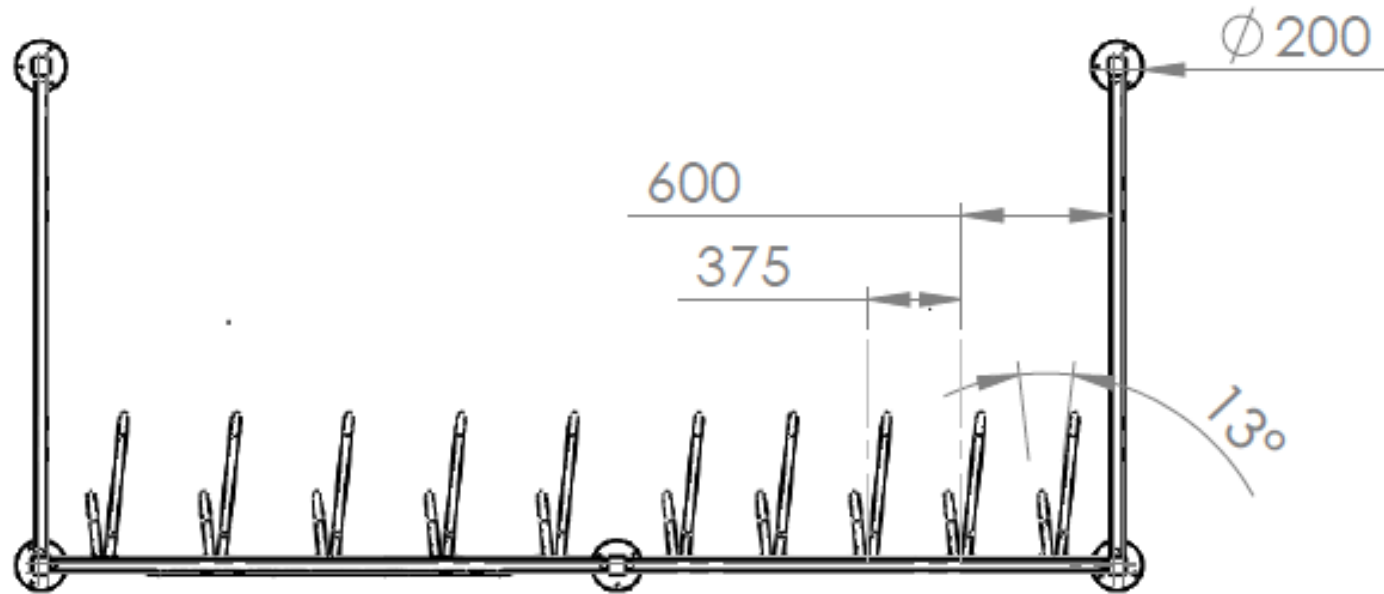
- Målet inom Örebro kommun är att det ska finnas tillräckligt antal cykelparkeringar så att alla parkerade cyklar får plats i cykelställ. Cyklarna skall stå inom området för ändamålet anvisat område.
- Målet med dessa riktlinjer är att de ska fungera som stöd vid utformning och planering av cykelparkering och det ska i sin tur leda till ett ökat cyklande där cyklisterna upplever cykelparkeringar som tillgängliga, säkra och trygga.

Bra cykelparkering

- Utformning
- Antal
- Lokalisering



Bara för att det finns, måste det inte köpas



Parkeringsnorm

	Boende				
	Cykelpl./lgh utomhus vid entré				
	<=1RK	2RK	3RK	4RK	>=5RK
City	1	1,5	2,5	3	3,5
Innerstad	1	1,5	2,5	3	3,5
Mellanområde	1	1,5	2,5	3	3,5
Ytterområde	1	1,5	2,5	3	3,5

Utveckling

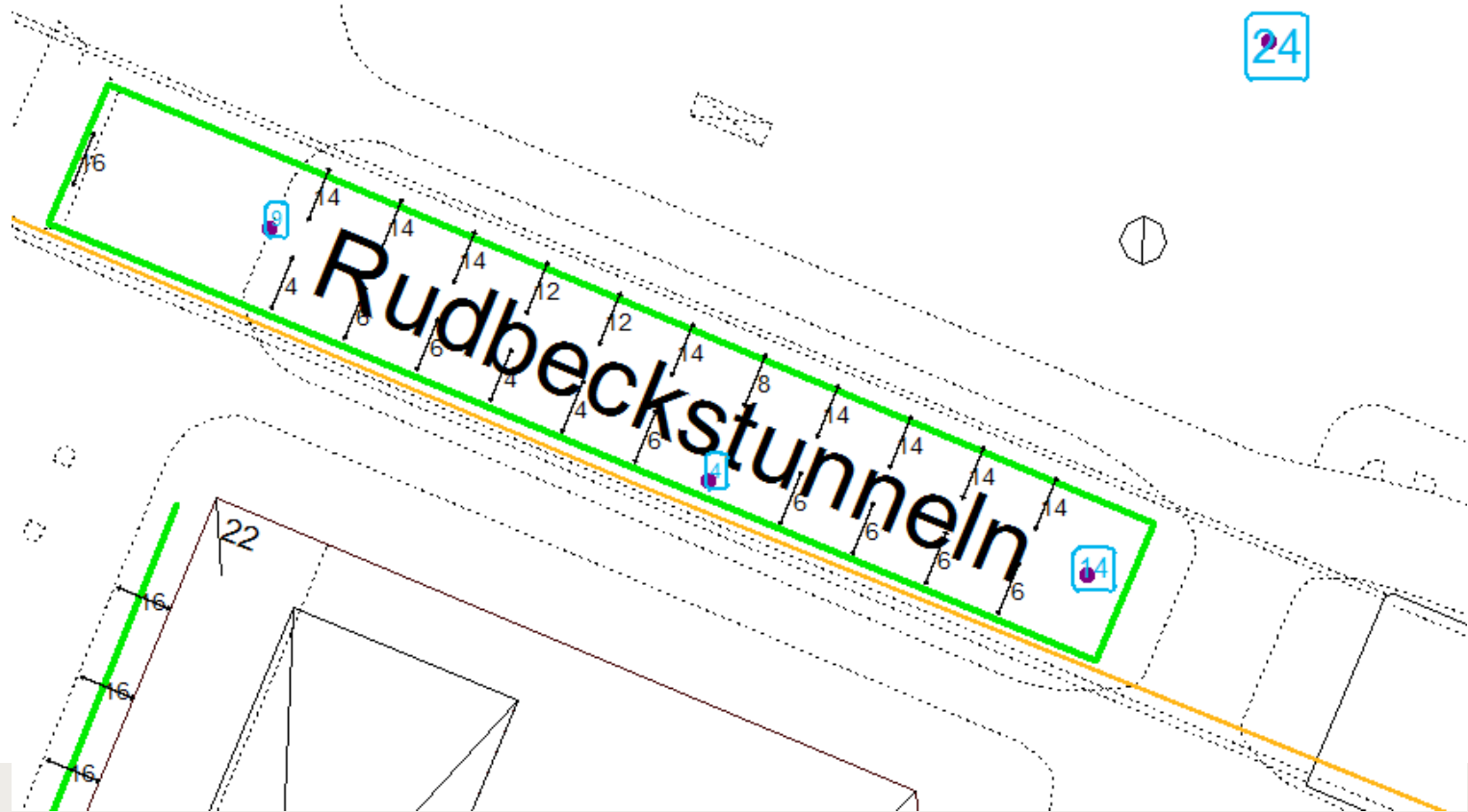
Område	P-platser cykel 2009	P-platser cykel 2011	Jämförelse 2009- 2011	P-platser cykel 2014	Jämförelse 2011- 2014
Norr	2544	2449	-95	2631	+182
Centrum	2075	1895	-180	2001	+106
Söder	1725	1488	-237	1689	+201
Totalt	6344	5832	-512	6321	+489

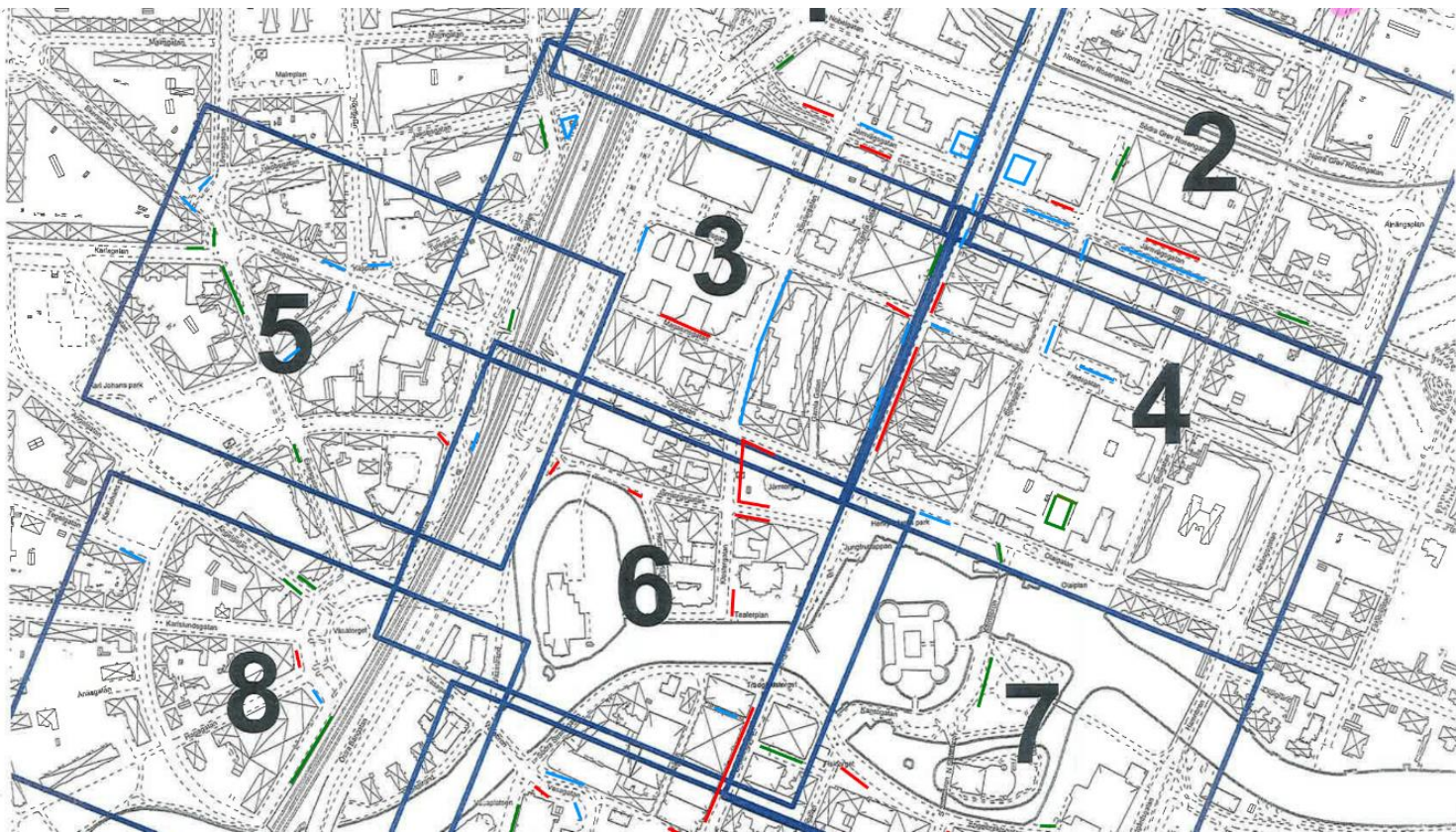
Räkna cykelparkering

- Inventering av cykelparkering på kommunalmark
- Vid tre olika tider för att fånga olika parkeringsgrupper
 - Boende
 - Arbetande
 - Besökande

Våghustorget

24





Frågor?

Anna Windal
anna.windal@orebro.se