

GC-kalk

Stefan Grudemo  
Trafikverket



TRAFIKVERKET



# GC-kalk



- Excelbaserat verktyg för samhällsekonomiska kalkyler vid investeringar i GC-nätet
- Speglar aktuellt kunskapsläge om effekter för gång- och cykeltrafiken
- Finns tillgängligt på TrV:s hemsida



# TRAFIKVERKET

Version 1,1

## GC-kalk

Manual och bakomliggande formler



# Effekter i analysen

- Bekvämlighets-/tidseffekter
- Trafiksäkerhet
- Hälsoeffekter
- Minskning av kortidssjukfrånvaron
- Externa effekter (emissioner, buller, trafikolyckor och slitage)
- Budgeteffekter



## Forts från föregående sida

- ❖ Bekvämlighets/tidseffekter (= SP studie om bekvämlighets/tidsvärdering på 4 vägtyper)
- ❖ Trafiksäkerhet (= LÄNK :CCCS (S) och MF-C, Korsning MF-C)
- ❖ Hälsoeffekter (S) (=Mortalitet; 7 metastudier)
- ❖ Minskning av kortidssjukfrånvaron (= Journal of Preventive medicine- 2010)
- ❖ Externa effekter (Emissioner, buller, trafikolyckor och slitage; ASEK – arbetsgrupp för samhällsekonomi)
- ❖ Budgeteffekter (mindre biltrafik - statens intäkter minskar)





KORSNING

C D E F G H I J K L M N O

# FIKVERKET

it

20%  
%-satsen för  
att beräkna  
antal  
nygenererade  
cykelresor

## NULÄGE (JA)

Typ av väg	Vägens hastighetgr Km/h	Antal cykelresor JA	Antal motorfordon	Reslängd d JA Km	Cyklisters Hastighet
		500			
LÄNK	50	250	700	5,00	15
KORSNING	50	250	700		
KORSNING					

Beräkning antal CS/FS och MF

**Antal cyklar / gångtrafikanter**

Ådt1=

Ådt2=

Ådt3=

Ådt4=

**Antal motorfordon**

Ådt1=

Ådt2=

Ådt3=

Ådt4=

Antal cykelresor JA	Reslängd UA Km	Cyklisters Hastighet
50,0		
50	5,00	



# Nyheter i GC-Kalk fr.o.m. 1 april 2015

- Uppdatering av TS beräkningen (med hänsyn till nya hastighetsgränser)
- Uppdatering av hälsoeffektmodulen
- Utveckling av länkberäkningar
- Justering av budgeteffekten
- Ekonomimodellen och uppräknig av reala priser
- Ny restidsvärdering



# Nyheter i GC-Kalk fr.o.m. **1 april 2015**, forts. (nya schabloner och index för tidsvariationer)

- I första hand gäller cykelräkningar – över en period
- I andra hand schabloner:
  1. För tätort
  2. För landsbygd
- Index för tidsvariation uppdelat på: (20 kommuner, 93 mätstationer och 45 miljoner flöden)
  - 1 Månad
  - 2 Veckodag
  - 3 Timme

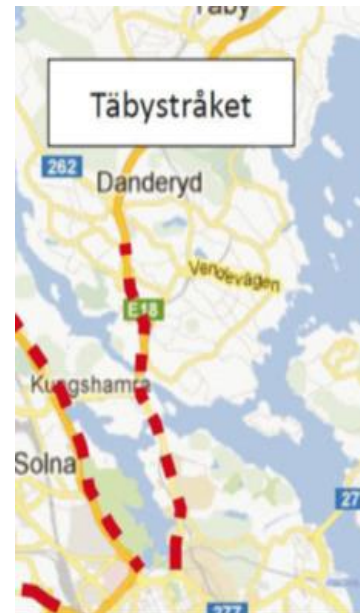




# Fallexempel - Täbystråket

## Syfte:

- Höja standarden på infrastrukturen för öka antalet cykelpendlare
  - bredd: 4 cyklar
  - planseparering
  - vägskyltar
  - m.m.
- Samhällsekonomisk kalkyl:
  - NNK = 1.73, dvs. hög lönsamhet



# Förbättringspotentialer/Kunskapsbrister

- Nyttillkommande gång- och cykelresor (default 20 % används idag)
- Kartläggning av cykelvägar
- Cyklistens medelhastighet (15 km/h används idag)
- Olycksminskning genom TS-åtgärder för GC-trafikanter



# TrV-Cykelkonferens i september

Erfarenhetsutbyte mellan forskare och handläggare från Sverige, Norge och Storbritannien

Förmodligen i Stockholm



GC-kalk finns här:

<http://www.trafikverket.se/GCkalk>

[stefan.grudemo@trafikverket.se](mailto:stefan.grudemo@trafikverket.se)

010-123 75 10

070-508 58 05