

## **Medfinansieringsavtal – objekt xxx**

### **§1 Parter**

Trafikverket, region xx, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge

kommun x, org.nr., Adress, Postadress/  
xx AB, org.nr., Adress, Postadress

Mellan parterna har följande avtal träffats.

### **§2 Definitioner och begrepp**

Följande definitioner och begrepp används i detta medfinansieringsavtal:

### **§3 Syfte och bakgrund**

Ex: Avtalet avser (t.ex) byggnation på anläggning/på sträckan

Åtgärden genomförs därför att (kort beskrivning över historiken varför åtgärden görs...)

Följande nyttor bedöms gälla för genomförande av åtgärden:  
( så långt möjligt fördelat på nationell, regional och lokal nytta – ska vara uppföljningsbara)

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är(exempelvis)

Järnvägsplan/arbetsplan, dnr/ref.nr

Intressentanalys, ref.nr

Nyttoanalys, ref.nr

Utredningar, dnr/ref.nr.

Förstudie

Idéstudie, dnr/ref.nr

Samhällsekonomisk analys, dnr/ref.nr

Åtgärdsvalsstudie

En åtgärdsvalsstudie har genomförts för åtgärden, ref.nr xx./

En förenklad åtgärdsvalsstudie har genomförts för åtgärden, ref.nr. xx/

Någon åtgärdsvalsstudie har inte genomförts för åtgärden/

### **§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering mellan parterna avseende åtgärden**

Parterna har tidigare träffat följande avseende medfinansiering av åtgärden

Avsiktsförklaring ref.nr xx, tecknad XX  
Medfinansieringsavtal, ref.nr xx, tecknad YY

Det nu träffade medfinansieringsavtalet ersätter/ innebär förändring/tillägg av... i förhållande till tidigare tecknat avtal)

Allt Parterna har inte tidigare tecknat avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering av åtgärden.

## **§5 Beskrivning av åtgärder och kostnader**

Beskriv aktuellt objekt och dess totala kostnad inklusive kostnad för projektledning, upphandling, projektering m.m. samt de eventuella åtgärder som kommunen själv gör i sin egen anläggning då det är aktuellt i det enskilda fallet.

Objektet omfattar följande åtgärder i anläggningar som Trafikverket äger och ansvarar för (nybyggnation, kapacitetshöjningar, hastighetshöjningar, säkerhetsförbättringar eller annat) av anläggningen/på sträckan BENÄMNING.

### Åtgärder i den statliga infrastrukturen

Åtgärd 1 Beskrivs kortfattat vad som avses

Åtgärd 2 Beskrivs kortfattat vad som avses

Åtgärd 3 Beskrivs kortfattat vad som avses

### Åtgärder i den XX infrastrukturen

osv

Avtalet omfattar följande åtgärder:

Nr.	Åtgärder	Fyrstegs- principen	Utförare	Kostnad
Åtgärder i den statliga infrastrukturen (Trafikverket)				
<b>SUMMA</b>				<b>0</b>
Åtgärder i XX anläggning				
<b>SUMMA</b>				<b>0</b>
<b>Totalkostnad för alla åtgärder i detta avtal</b>				<b>0</b>

Den totala kostnaden för åtgärden som omfattas av detta avtal uppgår till belopp kr i prisläge månad år.

Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningskedet ingår i ovan angivna totala kostnader.

Xx svarar för kostnaderna för drift och underhåll för de delar som utgör ett tillägg till den statliga anläggningen och som således inneburit merkostnader.

## §6 Finansiering

Medfinansieringen beräknas uppgå till totalt mmm mmm kronor och fördelas enligt nedanstående tabell:

Finansiär	SUMMA	Åtgärder enligt § 5							
		Åtgärd 1	Åtgärd 2	Åtgärd 3	Åtgärd 4	Åtgärd 5	Åtgärd 6	Åtgärd 7	Åtgärd 8
Trafikverket	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nationell plan	0								
Regional plan	0								
Regionförbund	0								
Kommun 1	0								
Kommun 2	0								
Kommun 3	0								
Kommun 4	0								
Kommun 5	0								
Annan	0								
<b>SUMMA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*För mindre komplexa åtgärder och företrädesvis steg 1- och steg 2-åtgärder kan en enklare tabell användas – se användarhandledningen!*

Medfinansiären/X ska efter rekvisition betala xxx kronor till Trafikverket.

Åtgärderna n-n utgör grundutförande och uppgår till totalt xx kr.

Åtgärderna m-m utgör tilläggsåtgärder och uppgår till totalt xx kr.

Medfinansieringen avser tilläggsåtgärderna y-z *alt.*

Medfinansieringen avser grundutförande för åtgärderna n-n och motiveras därför enligt följande:

xxx

## **§7 Ansvarsfördelning för genomförande**

### **Trafikverkets ansvar**

1. Trafikverket skall utföra eller låta utföra de åtgärder inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §5.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförande av åtgärderna/projektet som Trafikverket ansvarar för.
3. *Ytterligare i det specifika fallet?*

### **Parten Xs ansvar**

1. X ska utföra eller låta utföra alla de åtgärder som inte ingår i det statliga åtagandet och som omfattas av detta avtal.
2. X ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförandet av åtgärderna som X ansvarar för.
3. *Ytterligare i det specifika fallet?*

### **Generella Principer**

Väghållaransvar respektive banhållningsansvar ska prövas i varje tillämpligt fall och slutsatsen av detta ska framgå i avtalet d.v.s. vad som händer med befintlig väg eller bana

Trafikverket *alt.* X kommer att ansvara för drift och underhåll av den anläggning som detta avtal omfattar.

Trafikverket *alt* X kommer att äga den anläggning som detta avtal omfattar.

Lista de delar som respektive part ska äga respektive ha driftansvar över.

## **§8 Hantering av kostnadsförändringar**

Hur parterna menar att eventuella kostnadsförändringar ska hanteras i det specifika fallet ska framgå av avtalet och utgöra ett resultat från förhandlingen. Användarhandledningen ger tips och råd om hur man kan skriva och exempel på frågeställningar som behöver besvaras och som ska framgå av avtalet.

## **§9 Betalning av medfinansieringen**

Trafikverket rekviderar medfinansieringen

- För objekt mindre än 5 mnkr, efter avslut/godkännande/besiktning
- För objekt med totalkostnad på 5 mnkr eller högre, sker rekvisering löpande i takt med att kostnaderna upparbetas/*alt* i enlighet med överenskommen betalplan.

## **§10 Projektorganisation och former för parternas samarbete**

Parterna ansvarar för genomförandet av sina respektive åtgärder enligt §5.

Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive åtgärder.

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning. Beroende på objektets komplexitet kan man ha en gemensam styrgrupp.

## **§11 Tidplan**

Start- och sluttidpunkt

## **§12 Avtalets giltighet**

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och under förutsättning av:

### Exempel

1. att regeringen godkänner åtgärden och finansieringen  
(*gäller endast objekt i NTP*)
2. att xx beslutande organ godkänner medfinansieringsavtalet senast xx
3. att ev ytterligare för åtgärden nödvändiga övriga tillstånd vunnit laga kraft

Detta avtal upphör att gälla om inte genomförande av åtgärden har påbörjats senast 20xx-xx-xx.

## **§13 Övrigt**

Ändringar eller tillägg till detta avtal skall undertecknas av parterna för att vara giltiga.

Av detta avtal är xx exemplar upprättade och utväxlade.

---

Ort och datum

---

Ort och datum

---

Trafikverket (Namnförtydligande)

---

XX (Namnförtydligande)