

Reserapport CEN TC239/WG 5 Oslo 26-28 februari 2013

Svensk spegelkommitté	SIS TK 351 Ambulanssjukvård
Europeisk arbetsgrupp	CEN TC 239 WG 5 Air Ambulances
Deltagande nationer	35 deltagare från Sverige, Norge, Tyskland, Italien, Frankrike, Polen, Rumänien, Turkiet, Schweiz, Österrike, Spanien, Storbritannien, Kanada
Svenska deltagare	Göran Angergård, Stig Holmberg, Anders Fernlöf

Information

Mötet ägde rum på HelseDirektoratet, normal arbetsplats för convenorn Per-Kristian Andersen.

Syftet med mötet var revision av kommentarer efter första omröstningen av prEN 13718 del två som omfattar tekniska krav i luftambulanser. Medical vehicles and their equipment - Air ambulances - Part 2: Operational and technical requirements of air ambulances

Viktiga frågor

Efter flera möten med livliga diskussioner och starkt kritiska röster, främst från Italiens representanter, om dels WG5:s mandat att överhuvudtaget revidera del 2 av 13718 luftambulansstandarderna och hur arbetet i gruppen hantears av convenorn i form av lägesavstämningar när vi inte nått konsensus, var stämningen inför och inledningsvis under mötet mycket spänd. Italien har systematiskt värvat röster från flera länder för att få tyngd i deras argumentation och skickade 8 representanter till detta möte.

Att under dessa dagar till slut enats om en kompromiss som vi från svenskt håll kan acceptera utan att våra krav på måttsättning av "patient treatment area" tagits bort eller ändrats samtidigt som den italienska delegationen kan åka hem utan att ha tappat ansiktet kan inte annat än ses som en diplomatisk framgång.

Våra nya kommentarer från Sverige om förbättrad ergonomi vid i- och urlastning togs emot men ändrades i formuleringarna till svagare skrivningar än vi önskat. Kraven på bättre belysning och hänvisning till "EN 12464-1 Lighting of work places..." togs emot med blandad framgång. Att använda standarden som referens mottogs bra men att höja kraven från 300 lux till 1000 lux ansågs för stor ändring i detta skede av revisionen. Att ändra metod för att ange färgtemperaturen mottogs också svalt då ingen förstod skalan med colour rendering R_a istället för nuvarande Kelvin. Föreslår att vi fördjupar oss i detta ämne inför kommande revision av vägambulansstandarderna EN 1789.

Knäckfrågan som orsakat de livliga diskussionerna om "patient compartment" och "patient treatment area" löstes till slut efter sena förhandlingar med främst Polens och Tysklands representanter som lade fram förslaget att

28 FEBRUARI 2013

tillåta avsteg om särskilda skäl föreligger, tex om en mindre helikopter kan vara lämpliga att använda för korta transporter i tex alperna. Måtten står kvar som skall krav. Att måtten är en del i de funktionella kraven på det arbete som ska utföras ombord, tex intubering eller hjärt-lungräddning, och inte ett krav på design har varit det svåraste för vissa länders representanter att förstå. Den användarstyrda delen av arbetsgruppen med Sverige, Norge, Polen, Spanien och Tyskland på ena sidan har till slut lyckats få den producentstyrda delen med Italien och Österrike på andra sidan att komma överrens.

Frågor om människors genomsnittslängd och storlek i olika länder och dess inverkan på olika åsikter om utformning av standarden behövde vi inte ta upp men den kändes som ett trumfkort att plocka fram vid ev behov. Bra att komma ihåg i kommande arbete om vägambulanser. ISO 7250-2:2010 Basic human body measurements for technological design — Part 2: Statistical summaries of body measurements from individual ISO populations



Arbete i TC 239 WG5 Air Ambulances under möte i Oslo 26-28 feb2013.

Studiebesök

En eftermiddag under mötet ordnade den norska Luftambulanstjensten ett studiebesök på deras helikopterbas vid Akershus sykehus. Efter genomgång av den norska organisationen av deras nationella chef, basens ansvarige läkare och dess chefpilot visades två helikoptrar i hangar. Ena helikoptern används i huvudsak för primäruppdrag till olycksplatser, den andra i huvudsak för sekundäruppdrag mellan sjukhus är intensivvårdssutrustad. Samtliga helikoptrar bemannas av en pilot, en räddningsman (HEMS-crew member) och en läkare, (anestesiolog med neonatal erfarenhet).



För sekundäruppdrag: Eurocopter EC 145. För primäruppdrag: Eurocopter EC 135.

Nästa möte blir i München, Tyskland 17 september, i huvudsak för att gå igenom röstningsresultaten och slutkommentarer av prEN13718-1 Medical vehicles and their equipment - Air ambulances - Part 1: Requirements for medical devices used in air ambulances

Skrivet av Anders Fernlöf