

Cirkulärnr: 1989:32
Diariernr: 1989:0323
Handläggare: Janne Rusk
Avdsek: KT Gatu
Datum: 1989-02-14
Mottagare: Kommunstyrelsen
Kanslichefen
Rubrik: Avregleringen av taxi
Bilagor: Inför avreglering av taxibranschen

Avregleringen av taxi

Kommunförbundet har under hösten 1988 i länsvist arrangerade temadagar informerat om avregleringen av taxibranschen och de konsekvenser detta medför. Med en av transportrådet fastställd taxa, prisrekommendationer från taxi- och Kommunförbundet och ett behovsprövat utbud av taxifordon har någon egentlig upphandling av taxitransporter tidigare inte behövt ske. Med den fria prissättning och etableringsrätt som avregleringen innebär uppstår en mera renodlad upphandlingssituation. Upphandlingen måste också ske i enlighet med det kommunala upphandlingsreglementet. Detta innebär att organisationen för planering och upphandling av transporter måste ses över och i de flesta fall också ändras.

Trafikeringsplikten upphör också för taxi. Hur detta kommer att påverka allmänhetens tillgång till taxi under olika tider på dygnet och i olika delar av kommunen måste därför analyseras.

Det är nödvändigt att kommunerna är väl förberedda både organisatoriskt och kunskapsmässigt till den 1 juli 1990 då avregleringen sker. Arbetet med detta måste påbörjas utan alltför stort dröjsmål.

Kommunförbundet kommer att stödja kommunerna i detta arbete. Det kommer i första hand att ske genom våra länsavdelningar. Ett förslag till uppläggningsplan av arbetet har skickats till

./. länsavdelningarna och läns huvudmännen och som bifogas för kännedom. Känner ni ett behov av stöd i arbetet bör detta snarast framföras till länsavdelningarna.

Kommunförbundet har tillsammans med Lidköpings kommun bedrivit ett modellprojekt om samhällsbetalda resor i kommunen. Utredningen kommer att redovisas i en rapport och tillställas samtliga kommuner. Utskicket beräknas ske vecka 13-14.

SVENSKA KOMMUNFÖRBUNDET
Kommunaltekniska avdelningen

Jane Cederqvist

Janne Rusk

1989-02-07

Janne Rusk/ilh

Inför avregleringen av taxibranschen

Den 1 juli 1990, tidpunkten då taxibranschen avregleras, kommer allt närmare. Det är mycket som innan dess måste förberedas och klaras ut.

Vår bedömning är att beredskapen inför avregleringen är låg och att man på de flesta håll inte har hunnit särskilt långt i förberedelserna. Ett tidigare lågt engagemang i taxi och transportfrågorna har också sin förklaring i att den hårt regelstyrda taxibranschen inte har krävt något engagemang från kommuner, landsting, länshuvudmän och försäkringskassor. Det finns därför inte någon färdig organisation för att ta hand om de frågor och problem som nu uppstår, till följd av avregleringen. Organisationen måste därför byggas upp.

Det finns många tänkbara lösningar för hur en sådan organisation kan se ut. Det finns dock ett behov av att de olika huvudmännen samordnar sig i vissa frågor, exempelvis för att kunna samordna resor, engagemang i beställningscentraler, trafikförsörjningen med taxi. Det är också möjligt att samverka i frågor som rör planering och upphandling.

I några län har arbetsgrupper bildats för att utreda förutsättningarna för samordning av resor. I ytterligare några fall utreder några kommuner förutsättningarna för gemensamma lösningar för beställningsmottagning och samordning.

I några län har ett organiserat samarbete med sikte på avregleringen och dess konsekvenser kommit igång. För att samhället ska vara väl förberett inför avregleringen är det önskvärt med liknande initiativ även i övriga län. Det torde i de flesta fall vara önskvärt med samarbete på länsnivå, t ex enligt den modell som återges nedan.

Länsavdelningen kallar ledande förtroendemän och tjänstemän från resp länsavdelning, landstinget, länshuvudmannen och försäkringskassan till ett konstituerande möte. En styrgrupp med några förtroendemän från vardera tillsätts. En arbetsgrupp bör också bildas. I län med många kommuner kan det vara praktiskt att arbetsgruppen utser en särskild projektgrupp. Styrgruppen tillskriver kommunerna och uppmanar dem att utse en trafikansvarig från kommunen som ingår i arbetsgruppen. Kommunrepresentanten bör komma från kommunkansliet. Länsavdelningen är sammankallande och länshuvudmannen svarar för sekreterarskapet.

Några frågor som är viktiga att ta upp är bl a.

- Strategiska frågor om bl a ansvaret för samordningen.
 - Kartläggning av utbud och efterfrågan på taxitjänster. Hur upprätta en kravspecifikation?
- Samarbete mellan olika huvudmän?
- Organisationsformer för planering och upphandling.
 - Kompetensuppbyggnad.

- Upphandlingsformer och avtalskonstruktioner. Datorstöd inom verksamheten?

Arbetsfördelningen mellan parterna kan givetvis variera beroende på förutsättningar och kompetens. Likaså kan gruppernas uppgifter variera mellan olika län beroende på förutsättningar och ambitionsnivåer. Den lägsta ambitionsnivån bör dock vara att på ett aktivt sätt se till att samhället är väl förberett inför taxibranschens avreglering. I de fall behov och intresse finns kan även andra uppgifter läggas på grupperna. Det kan exempelvis gälla utredningar om samarbete i beställningscentraler och upphandling, länsfärdtjänst etc.

Kommunförbundet har för avsikt att i första hand stödja de länsvisa gruppernas arbete genom central information och utbildning till sekreterare och nyckelpersoner i grupperna. Följande aktiviteter är härför planerade.

4-5 april Uppsala Uppläggning av arbetet på läns- och kommunnivå.

Vecka 35 (prel) 3 dagar Datorstöd för samordning.
Marknadsöversikt.

Vecka 41 (prel) 3 dagar Upphandling. Kravspecifikation.
Kalkylering. Avtalsmodeller.

Beroende på önskemål och behov kan ytterligare kurser eller annat stöd också ges.

Det är angeläget att arbetet kommer igång snarast.

De län som väljer att följa den skisserade modellen och delta i ovannämnda aktiviteter bör därför ta kontakt med någon av nedanstående senast den 24 februari 1989. Styr- och arbetsgrupperna bör vara tillsatta före det första mötet den 4-5 april.

Kontaktmän:

Janne Rusk, Kommunförbundet, tfn 08-772 45 02
Nils Edström, SLTF, tfn 08-714 06 75

Med vänlig hälsning

Janne Rusk