

Cirkulärnr: 1989:98  
Diariernr: 1989:1728  
Handläggare: Janne Rusk  
Avdsek: KT Gatu  
Datum: 1989-08-24  
Mottagare: Kommunstyrelsen  
Skolstyrelsen  
Socialnämnden  
Inköpskontoret  
Rubrik: Taxitaxan  
Ersätter: 1989:79

### Taxitaxan

Transportrådet har 1989-08-18 fastställt ny maximitaxa i taxitrafiken. Taxan gäller för persontransporter i beställningstrafik med lättare fordon. Taxan får tillämpas från 1989-09-01 och gäller tills vidare.

De förutvarande och nya beloppen för tariffenheterna i taxan framgår av nedanstående sammanställning.

#### Tariffenhet   Ny avgift      Förutvarande avgift

Grundavgift	15:00 kr/beställning	14:00 kr/beställning
Tariff F	22:09 kr/mil	21:09 kr/mil
Tariff 1	44:18 kr/mil	42:18 kr/mil
Tariff 2	53:34 kr/mil	50:94 kr/mil
Tariff 3	60:77 kr/mil	58:03 kr/mil
Tidtariff	169:98 kr/tim	162:32 kr/tim

Den nya taxan innebär en prishöjning med i genomsnitt 5,2 procent jämfört med tidigare taxa. I höjningen ingår en tillfällig kompensation på 1,3 % t o m juni 1990 för retroaktiva lönekostnader.

Höjningen av taxan är föranledd av att arbetsmarknadens parter (Biltrafikens Arbetsgivareförbund och Transportarbetarförbundet) har träffat ett nytt löneavtal för taxiförare för perioden 1 februari 1989 - 31 januari 1991. Avtalet är unikt i det avseendet att hela löneökningen läggs ut under början av perioden. Taxiförarnas löner och taxitaxan har därmed kommit att stiga kraftigt och ligger klart över utvecklingen för jämförbara branscher. Man ligger därmed på en hög nivå inför avregleringen.

När kommunerna går in i förhandlingar om ersättningar efter avregleringen bör detta beaktas. Prisutvecklingen bör också leda till ett ökat intresse för nyetableringar inom branschen. Kommunerna bör också stimulera till att det blir konkurrens på marknaden.

Taxitaxans kraftiga ökning under senare år är också ett skäl till att kommunerna bör vara restriktiva med särskilda ersättningar utöver taxan.

SVENSKA KOMMUNFÖRBUNDET  
Kommunaltekniska avdelningen

Jane Cederqvist

Janne Rusk