

Cirkulärnr: 1989:142
Diariernr: 1989:2528
Handläggare: Wilhelm Jansson
Avdsek: KT Gatu
Datum: 1989-12-01
Mottagare: Kommunstyrelsen
Rubrik: Avgifter vid kommunalt ägda och/eller drivna flygplatser
Ersätter: 1988:125

Avgifter vid kommunalt ägda och/eller drivna flygplatser

Regeringen har efter förslag från Luftfartsverket fastställt ändrad luftfartstaxa att gälla fr o m 1 november 1989. Vidare har Luftfartsverket höjt stationstjänst-, hangar- och parkeringsavgifterna från samma datum. De nya taxorna redovisas i luftfartsverkets informationscirkulär AIC A och B.

Kommunförbundet rekommenderade redan i cirkulär nr 99 1972 kommunerna att använda de statliga taxorna för landnings-, passagerar-, hangar- och parkeringsavgifter samt avgifter för ramp- och expeditionstjänst vid kommunalt ägda och/eller drivna flygplatser. Syftet var att få till stånd en samordnad taxesättning för de tjänster som tillhandahålls vid flygplatserna. I cirkulär nr 77.150 redovisades också bakgrunden till den avvikelse från luftfartstaxan beträffande inrikes passageraravgift som har rekommenderats sedan 1973.

Luftfartsverket har genomfört en förändring av taxan för flygplan vägande högst 15 ton som får landnings- och passageraravgiften sammanförd till en enda avgift. Den nya taxan är främst baserad på statistik från affärs- och taxiflyget och ska så gott som uteslutande utnyttjas för denna trafik. För den reguljära trafiken, oavsett viktklass, tillämpas ett avtalssystem med en två-delad taxa, eftersom denna trafik har mångdubbelt fler passagerare per flygning än affärs- och taxitrafiken.

De kommunala flygplatserna tillämpar enbart det tidigare systemet med separata avgifter för landning och passagerare. Dessutom utförs trafiken på de kommunala flygplatserna främst av flygplan som väger mindre än 15 ton. Med anledning härav föreslås att det tidigare systemet med separata avgifter för landning och passagerare för reguljärtrafik oavsett flygplansvikt tillämpas även fortsättningsvis.

Den genomförda ändringen av Luftfartsverkets taxa ger inte anledning till någon förändring av den kommunala synen på avgifterna vid flygplatserna. Vi föreslår därför kommunerna att ta ut följande avgifter.

Taxan följer den taxa som fr o m 89-11-01 gäller för Luftfartsverkets flygplatser utom för:

- inrikes landning för "reguljärtrafik mindre än 15 ton", samma tillämpning som för "trafik mer än 15 ton" och samma höjning med 5,75 % från 23:90 till 25:30 för varje påbörjat tusental kg
- utrikes landning för "reguljärtrafik mindre än 15 ton", samma tillämpning som för "trafik mer än 15 ton" och samma höjning med 5,75 % från 52:- till 55:- för varje påbörjat tusental kg
- parkeringsavgiften som höjs från 7:30 till 7:70 per påbörjat antal ton - dock lägst 51:-
- enligt tidigare tidsregler
- passageraravgiften för inrikes reguljärtrafik som efter höjning blir 25:90.

SVENSKA KOMMUNFÖRBUNDET

Jan-Åke Björklund