

Cirkulärnr: 1990:28
Diariernr: 1990:0279
Handläggare: Janne Rusk
Avdsek: KT Gatu
Datum: 1990-02-13
Mottagare: Kommunstyrelsen
Socialnämnden
Rubrik: Stadsbidrag till servicelinjer

Statsbidrag till servicelinjer

Statsbidraget till äldres och handikappades resor är relaterat till kostnaderna för den särskilt anordnade färdtjänsten. Den konstruktionen motverkar att alternativ till färdtjänsten utvecklas, vilket bland annat Riksrevisionsverket tog upp i sin revisionsrapport. Trots detta har några kommuner inrättat servicelinjer som i första hand vänder sig till resenärer med förflyttningssvårigheter. Servicelinjerna har fått ett positivt mottagande bland resenärerna.

Socialdepartementet har tagit fasta på kritiken och föreslår i budgetpropositionen en förändring av statsbidragsreglerna så att statsbidraget även ska inrymma driftsbidrag till servicelinjer och motsvarande lösningar. I propositionen sägs vidare:

"Enligt mitt förslag bör således statsbidrag utgå dels till reguljär färdtjänst enligt nuvarande regler, dels till kommunens eller landstingskommunens kostnad för servicelinjer och motsvarande trafikformer. Bidrag till det senare bör utgå till den andel av driftskostnaderna som motsvarar den förväntade andelen färdtjänstberättigade resenärer. De nya reglerna för statsbidrag till färdtjänst, servicelinjer m m avses träda i kraft den 1 juli 1990."

SVENSKA KOMMUNFÖRBUNDET
Kommunaltekniska avdelningen

Jane Cederqvist

Janne Rusk