

Cirkulärnr: 1990:52
Diariernr: 1990:0739
Handläggare: Janne Rusk
Leif Nordström
Avdsek: KT Gatu
AK Social
Datum: 1990-04-03
Mottagare: Socialnämnden
Rubrik: Medelsramar för riksfärdtjänsten

Medelsramarna för riksfärdtjänsten

Inför budgetåret 1989/90 genomfördes en del förändringar inom riksfärdtjänsten. För att få en bättre koppling mellan beslutsansvar och ekonomiskt ansvar har Transportrådet anvisat medelsramar för varje kommun för riksfärdtjänsten. Därmed skulle man också kunna få en mera likartad bedömning av riksfärdtjänsten i olika delar av landet. Ramarna har dock i många fall inte kunnat hållas på grund av att resandet har ökat mer än beräknat. Transportrådet har därför berett kommunerna möjlighet att söka tilläggsanslag om medelsramen har överskridits.

Det nya systemet innebär inte att kostnadsansvaret för riksfärdtjänsten har flyttats över på kommunerna. Det är fortfarande staten som är huvudman för riksfärdtjänsten och därmed också svarar för kostnaderna. När medelsramarna har tagit slut så är det därför inte meningen att kommunen ska stå för kostnaden under den återstående delen av budgetåret. Det får heller inte bli så att kommunen avslår en ansökan om riksfärdtjänst enbart med hänvisning till att pengarna har tagit slut. Det är enbart behovet av riksfärdtjänst och resenärens förutsättningar som ska avgöra om en ansökan ska beviljas.

Kommunförbundet kommer i samråd med Transportrådet att utvärdera (via enkäter) det nya systemet för riksfärdtjänsten under våren 1990. Utvärderingen kommer att ske via länsförbunden.

SVENSKA KOMMUNFÖRBUNDET
Kommunaltekniska avdelningen

Jane Cederqvist

Janne Rusk