

Cirkulärnr: 1990:72
Diariernr: 1990:1167
Handläggare: Janne Rusk
Avdsek: KT Gatu
Datum: 1990-05-22
Mottagare: Kommunstyrelsen
Skolstyrelsen
Socialnämnden
Inköpskontoret
Trafiksamordnare
Rubrik: Taxitaxan och dricks till taxiförare
Ersätter: 1990:43
Bilagor: Beskattning av taxiförarens drickspengar 1990/0820

TAXITAXAN OCH DRICKS TILL TAXIFÖRARE

Taxitaxan har höjts

Svenska Taxiförbundet gjorde den 4 januari en framställan till Transportrådet om att få höja taxitaxan med 6,9 %. På grund av det allmänna prisstoppet kunde transportrådet endast ta hänsyn till vissa kostnadshöjningar. Taxitaxan höjdes som en följd av detta med 3,0 % fr o m 1 mars.

Sedan prisstoppet hävts har Svenska Taxiförbundet och Fria Taxi Riksförbundet hemställt att transportrådet fullföljer beslutet om höjning av taxitaxan.

Mot bakgrund av detta har transportrådet den 20 april 1990 beslutat att taxitaxan får höjas med i genomsnitt 3,0 %. Beslutet gäller omedelbart. De förutvarande och de nya beloppen för tarifferheterna i taxan framgår av nedanstående sammanställning.

Tarifferhet Ny avgift Förutvarande avgift

Grundavgift	16:00 kr/beställning	16:00 kr/beställning
Tariff F	23:40 kr/mil	22:55 kr/mil
Tariff 1	46:79 kr/mil	45:10 kr/mil
Tariff 2	56:49 kr/mil	54:45 kr/mil
Tariff 3	64:36 kr/mil	62:03 kr/mil
Tidtariff	180:03 kr/tim	173:52 kr/tim

De olika tarifferna får tillämpas enligt följande:

Grundavgift

Tas ut för varje påbörjad transport

Väglängstariffer

Tariff F

- vid all framkörning
- vid returtransport till det egna trafikområdet från plats utanför detta

Tariff 1

- vid transport av en person
- vid returtransport till det egna trafikområdet från plats utanför detta, om antalet transporterade personer ökar vid returtransporten

Tariff 2

- vid transport av två eller tre personer

Tariff 3

- vid transport av flera än tre personer
- vid transport, oavsett antal personer, mellan klockan 19.00 och 06.00 oavsett dag, samt lördag, söndag, helgdag och dagen före nyårsdagen, trettondagen, midsommardagen och juldagen.
- vid sådan förhandsbeställning som sker minst 30 minuter före transporten

Dricks till taxiförare

När Kommunförbundet överklagade transportrådets beslut om taxehöjning i samband med drickssystemets avskaffande hänvisades till att den naturliga tidpunkten för att slopa drickssystemet var i samband med taxibranschens avreglering. Då införs krav på registrerande och kvittoskrivande taxametrar som ger helt nya förutsättningar för redovisning och kontroll av köruppdragen.

Eftersom inga av de närmast berörda parterna har tagit initiativ för en avveckling av dricksen i samband med avregleringen har Kommunförbundet aktualiserat frågan genom en skrivelse till Riksskatteverket. Vid de kontakter förbundet har haft med Riksskatteverket har man sagt sig vara beredd att upphöra med beskattningen av taxiförarens drickspengar under vissa villkor.

Ett av dessa villkor är att ingen dricksersättning utbetalas vid kontraktsbundna eller samhällsbetalda köruppdrag. För att drickssystemet ska kunna upphöra är det därför angeläget att det i avtalet med trafikutövarna klart anges att ingen dricksersättning ska utgå.

Vi vill i det sammanhanget också påpeka att en taxiförare inte har rätt att utkräva någon dricks av vare sig kunden eller resenären. Det är angeläget att de färdtjänstberättigade informeras om detta så att de inte känner en moralisk skyldighet att med egna medel betala dricks till föraren.

SVENSKA KOMMUNFÖRBUNDET
Kommunaltekniska avdelningen

Jane Cederqvist

Janne Rusk

Bilaga
Dnr

1990:0820

Riksskatteverket
Tritonvägen 21
171 94 SOLNA

Beskattning av taxiförarens drickspengar

I enlighet med RSVs anvisningar beskattas taxiförare och taxiägare för de drickspengar som uppstår i verksamheten. I de fall dessa intäkter inte redovisas tillämpas en schablonmässig uppskattning med en viss procentsats av inkört belopp. Procent satsen varierar i olika delar

av landet (8, 5 och 0 %). Taxiföraren äger dock inte rätt att utöver taxameterbeloppet kräva passagerarna på dricks.

-

En mycket stor del av taxis körningar sker på uppdrag av olika samhällsorgan. Totalt i landet kommer närmare 60 % av taxis intäkter från köruppdrag åt samhället. I en stor del av landet är andelen samhällsbetalda köruppdrag ännu högre. Sjukresor, färdtjänst och skolskjutsning utgör den dominerande delen av de samhällsbetalda resorna. Vid sjukresor och färdtjänst utgörs den övervägande delen av resenärerna av äldre och handikappade personer. Dessa känner inte till vilka regler som gäller för dricks. När dricksfrågorna förs på tal i samband med betalningen så känner resenärerna en stor osäkerhet om vad de ska betala. För att slippa ifrån obehagliga diskussioner om resenärens skyldigheter accepterar de i många fall ett påslag på kvittot som gott och väl kompenserar föraren för vad han beskattas för. Det finns också en osäkerhet hos resenären att om han inte fullgör sina "skyldigheter" så kan samhällsservicen (färdtjänstlegitimationen) komma att dras in. I en del fall betalar de därför dricksen med egna pengar.

Osäkerheten om dricksen utgör ett stort irritationsmoment i samband med färdtjänst och sjukresor. Med hänsyn till dessa resenärs förutsättningar att känna till vilka regler som gäller bör därför drickssystemet i sin helhet avskaffas.

Den 8 december 1988 beslutade Transportrådet om en taxehöjning i samband med att drickssystemet skulle avskaffas. Förslaget skulle medföra att kostnaderna för sjukresor och färdtjänst ökade med cirka 100 Mkr. Kommun- och Landstingsförbunden delade uppfattningen med övriga inblandade att det är angeläget att drickssystemet avskaffas men kunde inte acceptera att det skulle medföra kraftigt ökade kostnader. Förbunden överklagade därför beslutet hos regeringen med hänvisning till de kraftigt ökade kostnader detta skulle medföra. Regeringen delade förbundens uppfattning och upphävde Transportrådets beslut.

Förbunden framhöll att drickssystemet i stället borde avskaffas när taxibranschen avregleras den 1 juli 1990. Det finns flera skäl till att den tidpunkten är lämplig.

- Avregleringen av taxibranschen är en stor förändring. Det kommer att finnas behov av information till allmänheten från såväl branschen som ansvariga myndigheter. Det skulle därför vara naturligt att även slopa drickssystemet och informera om detta i samma paket.
- Även SPK framhöll att den 1 juli 1990 var en lämplig tidpunkt för att slopa drickssystemet eftersom konkurrensen då släpps fri. Hur förarna ska kompenseras för intäktsbortfallet får då avgöras mellan arbetsmarknadens avtalsparter på en konkurrensutsatt marknad.
- Från 1 juli 1990 införs krav på registrerande och kvittoskrivande taxametrar i taxifordon. Därmed försvinner också grunden för att schablonbeskatta taxiförare för dricksintäkter. Med de taxametrar som hittills använts finns ingen automatisk koppling mellan det belopp taxametern registrerar och det belopp som anges på kvittot. I kraven på de nya taxameterna sägs att det belopp som anges på det maskinellt utskrivna kvittot ska vara detsamma som registreras i taxametern. Detta sker automatiskt i typgodkända och plomberade taxametrar.
- Den övervägande delen av alla taxiresor ersätts mot kvitto (färdtjänst, sjukresor och tjänsteresor). En dricks som inte redovisas på kvitto i taxametern får därför resenären själv stå för. De äldre och handikappade som åker färdtjänst och sjukresor kan komma att känna en skyldighet att utöver egenavgifter och karensbelopp själva erlagga dricks till föraren.
- Scablonberäkningen av uppbyren dricks är olika stor (8, 5 och 0 %) beroende på var trafiken bedrivs. De olika nivåerna är möjliga genom att varje fordon har en av länsstyrelsen fastställd uppställningsplats och ett fastställt trafikområde. Från den 1 juli upphör denna reglering och trafiken kan bedrivas var som helst i landet. Med olika schablonbelopp kan en trafikutövare som registrerar sitt företag i ett 0-procentområde undgå beskattning för dricks trots att trafiken bedrivs i ett storstadsområde. Sådana företag kommer därigenom att få otillbörliga konkurrensfördelar i förhållande till de företag som är registrerade i ett

storstadsområde. Skillnaden i kostnadsnivå för ett företag registrerat på landsorten och ett som är registrerat i ett storstadsområde blir ca 12 % trots att de utövar verksamheten inom samma område.

Med hänsyn till ovanstående redovisade omständigheter anser förbunden att det är angeläget att systemet med dricks på taxiresor avskaffas. Med det nya redovisningssystem som införs i taxibilarna från 1 juli bör schablonbeskattningen av taxiförare kunna upphöra eftersom den eventuella dricks som förarna har erhållit finns redovisad i taxametern. Förbunden önskar därför att RSV tar initiativ till att drickssystemet avskaffas. Formerna för detta kan fastläggas efter samråd med berörda parter vilka får denna skrivelse för kännedom.

SVENSKA KOMMUNFÖRBUNDET
Jan-Åke Björklund

LANDSTINGSFÖRBUNDET
Walter Slunge

För kännedom

Kommunikationsdepartementet
Socialdepartementet
Transportrådet
Riksförsäkringsverket
Statens Pris och Konkurrensverk
Svenska Taxiförbundet
Fria Taxi Riksförbund
Biltrafikens Arbetsgivarförbund
Transportarbetarförbundet