

Cirkulärnr: 1990:81  
Diariernr: 1990:1254  
Handläggare: Johan Carlström  
Avdsek: KES Regional  
Datum: 1990-05-31  
Mottagare: Kommunstyrelsen  
Kanslichefen (motsvarande)  
Rubrik: Den nya trafikpolitikens regionala konsekvenser.  
Rapport nr 4 från programberedningen för regionalpolitik  
Bilagor: Rapport nr 4  
Beställningslista

Den nya trafikpolitikens regionala konsekvenser. Rapport nr 4 från programberedningen för regionalpolitik

Goda kommunikationer är den viktigaste förutsättningen för lokal utveckling. Det sade de flesta kommuner, när programberedningen hösten 1988 ställde ett antal frågor om kommunernas framtid. Kommunerna vill också ha ett större inflytande över trafikplaneringen.

Genomförandet av 1988 års trafikpolitiska beslut har knappt mer än börjat. Aktörer och intressenter har ännu inte funnit de rätta arbetsformerna. Kunskaper om och erfarenheter av det "trafikpolitiska systemet" finns ännu inte bland alla berörda.

För att i någon mån analysera situationen och för att bidra till ökad kunskap och större engagemang i trafikplaneringen, har programberedningen tagit fram denna rapport. Den utgör ett underlag för lokala diskussioner om hur kommunen ska hantera trafikfrågorna.

I en förslagsdel tar rapporten upp frågor som programberedningen anser att Kommunförbundet resp kommunerna bör uppmärksamma i det fortsatta trafikarbetet. I det avslutande kapitlet ges en översikt över ett antal aktuella frågor.

Ytterligare ex av rapporten kan beställas från Svenska Kommunförbundet, Eivor Claesson, Hornsgatan 15, 116 47 Stockholm, med bifogad beställningslista.

SVENSKA KOMMUNFÖRBUNDET  
Kommunalekonomi och samhällsplanering  
Sektionen för regional- och näringspolitik

Johan Carlström