

Cirkulärnr: 1999:101
Diariernr: 1999/1743
Handläggare: Janne Rusk
Sektion/Enhet: Gatu- och fastighetssektionen
Datum: 1999-07-06
Mottagare: Kommunledningskontor
Inköpsenhet
Rubrik: Medicinska krav på förare vid kommunala köruppdrag
Bilagor: NOU:s skrivelse till Lerums kommun

Gatu- och fastighetssektionen
Janne Rusk

1999-07-06

Kommunledningskontor
Inköpsenhet

Medicinska krav på förare vid kommunala köruppdrag

Det är viktigt att kommunens transporter utförs på ett trafiksäkert sätt. Detta gäller såväl kommunens egna transporter som de som upphandlas av transportföretag.

I Vägverkets föreskrifter (VVFS 1996:200, senast ändrade genom VVFS 1998:89) anges vilka medicinska krav som ställs för att få behörighet att köra olika typer av fordon. För att få köra buss eller tung lastbil krävs enligt körkortslagen att man genomgår medicinska kontroller minst vart tionde år från det år man fyller 45 år. Regeringen överväger nu att införa motsvarande krav även när det gäller taxiförarlegitimation.

I det utvecklingsprojekt för trafiksäkra kommunala transporter som Svenska Kommunförbundet driver i samarbete med Borlänge kommun och transportnäringens branschorganisationer har vi gemensamt kommit fram till att trafiksäkerhetskraven i en del avseenden bör ställas högre än vad som anges i trafiklagstiftningen. Ett av dessa krav har varit att förare inte får vara ålders- eller hel förtidspensionär enligt lagen om allmän försäkring. Kraven har angivits i kommunens förfrågningsunderlag när transporterna upphandlades. Många kommuner har följt Borlänges exempel och ställt krav på trafiksäkerhet, som går utöver lagstiftningens krav, vid upphandlingen av transporttjänster.

Bland annat har Lerums kommun ställt sådana krav i samband med upphandling av färdtjänst, skolskjutsning och kompletteringstrafik. Ett av kommunens krav var att "Förare får ej vara ålders- eller hel förtidspensionär enligt lagen om allmän försäkring."

I en skrivelse till Nämnden för offentlig upphandling (NOU) har det ifrågasatts om det är förenligt med svensk eller gemenskapsrättslig lagstiftning att en specifik grupp diskrimineras vid upphandlingen. NOU har behandlat

ärendet och uttalat att ifrågavarande krav att förare inte får uppbära ålders- eller hel förtidspension inte står i proportion till det som upphandlas och därmed inte är förenligt med LOU.

./.
NOU:s skrivelse till Lerums kommun bifogas.

Mot bakgrund av NOU:s uttalande bör kraven på förarens medicinska status i syfte att höja säkerheten anges på ett annat sätt. Utgångspunkt för kraven kan vara de medicinska krav som anges i Vägverkets författning VVFS 1996:200. Kraven kan **som exempel** uttryckas på följande sätt.

Förarnas medicinska status ska följas upp av entreprenören. Förare som har fyllt 65 år ska genomgå medicinska kontroller, som därefter ska följas upp minst vartannat år. De medicinska kraven ska motsvara vad som anges för grupp II och III i Vägverkets författningssamling VVFS 1996:200. Entreprenören ska dokumentera när förarna har genomgått medicinska kontroller enligt vad som anges i avtalet.

SVENSKA KOMMUNFÖRBUNDET
Gatu- & fastighetssektionen

Jan Söderström

Janne Rusk

Bilaga

NOU:s skrivelse till Lerums kommun