

Cirkulärnr: 2003:85
Diariernr: 2003/2018
Handläggare: Tore Lundmark
Sektion/Enhet: Sektionen för Socialtjänst, skydd och säkerhet
Datum: 2003-10-08
Mottagare: Kommunstyrelsen
Räddningsnämnden
Räddningstjänsten
Rubrik: BAS-brandbilar

CIRKULÄR

Sektionen för Socialtjänst, skydd och säkerhet
Tore Lundmark

2003-10-08

Kommunstyrelsen
Räddningsnämnden
Räddningstjänsten

BAS-brandbilar

Från den 1 januari 2003 har Räddningsverket dragit in bidraget till kommunerna i samband med nybyggnation av BAS-brandbilar. Bidragets syfte från början var att intressera Sveriges kommuner att följa den kravspecifikation som arbetats fram och få en standard i brandbilsprogrammet. Sedan starten av BAS-bilsprojektet har fabrikanterna levererat flera hundra BAS-brandbilar till kommunerna.

Även om BAS-bidraget tagits bort från och med den 1 januari 2003 är det viktigt att kommunerna fortsätter att handla upp enligt den kravspecifikation som arbetats fram mellan Kommunförbundet och Räddningsverket. Att följa den utarbetade kravspecifikationen är ett krav för att kunna nyttja Räddningsverkets upphandling. Genom att bibehålla BAS-konceptet kan även i fortsättningen standardiserade brandfordon levereras till kommunerna från de olika tillverkarna. Besparingar kommer att ske genom den centrala upphandling som Räddningsverket gör genom dess inköpsavdelning.

För att kunna få reda på fel och brister med konceptet uppmanas kommunerna att rapportera olika felaktigheter till Kommunförbundet. Rapporten finns på Kommunförbundets hemsida och efter ifyllandet skickas den från Kommunförbundet till BAS-bilsgruppen som gör sammanställningar av olika fel. Olika felrubriker ligger sedan till grund för bättre lösningar i BAS-bilskonceptet. Under tre år skall uppföljning ske mot s k typfel och typfel är de som med likartat nyttjande uppstår på minst 7 % av fordonsbeståndet.

Funktionshindrade typfel skall åtgärdas på alla fordon inom treårsperioden och typfel konstaterade under treårsperioden åtgärdas då de uppträder på

övriga fordon inom femton år från leveransen. Det är således angeläget för BAS-bilsgruppen att kunna diskutera olika typfel och om de uppträder få dem åtgärdade till gagn för kommunerna.

SVENSKA KOMMUNFÖRBUNDET
Sektionen för Socialtjänst, skydd och säkerhet

Anita Sundin