

Cirkulärnr: 2004:73
Diariernr SK: 2004/1941
Handläggare: Bengt Skagersjö, Marianne Leckström
Sektion/Enhet: Gatu- och fastighetssektionen, Plan- och miljösektionen
Datum: 2004-10-13
Mottagare: Gatukontoret (motsv)
Stadsbyggnadskontoret
Stadsingenjörskontoret
Rubrik: Reviderat normalavtal för kommuns medverkan som
dataleverantör till och nyttjare av NVDB
Bilagor: Normalavtal daterat 2004-10-06

CIRKULÄR

2004-10-13

*Gatu- och fastighetssektionen
Bengt Skagersjö
Plan- och miljösektionen
Marianne Leckström*

Gatukontoret (motsv)
Stadsbyggnadskontoret
Stadsingenjörskontoret

Reviderat normalavtal för kommuns medverkan som dataleverantör till och nyttjare av NVDB

Ett normalavtal för kommuns medverkan som dataleverantör till och användare av NVDB presenterades i augusti 2001 i samverkan mellan Kommunförbundet och Vägverket. Efter två års tillämpning togs ett reviderat normalavtal fram i december 2003 som innebar förbättrade villkor för kommunerna. Vi har nu gemensamt gjort ytterligare revideringar i normalavtalet. Programvaran LOTSEN utgår, och Vägverket tillhandahåller i fortsättningen Processbeskrivning och Kvalitetsplan som underlag för kommunens arbete. Med dessa ändringar underlättas kommunernas medverkan i etableringen av NVDB.

Mellan Vägverket och Svenska Kommunförbundet tecknades i januari 1999 ett ramavtal om samverkan för uppbyggnad och drift/förvaltning av en Nationell VägDataBas (NVDB). Ramavtalet utgör grund för kommunernas medverkan i NVDB.

Som ett led denna samverkan tecknades i augusti 2001 en överenskommelse om att ett normalavtal, daterat 2001-08-06, kunde användas som underlag för avtal mellan enskild kommun och Vägverksregion avseende kommunens medverkan som dataleverantör till och användare av NVDB.

Normalavtalet 2003-12-17

2003-12-17 undertecknades en ny överenskommelse om ett reviderat normalavtal som gav kommunerna förbättrade villkor som nyttjare av NVDB. Det

reviderade normalavtalet (också daterat 2003-12-17) avsåg dels vissa smärre redaktionella textändringar men också vissa förbättrade villkor för kommunerna avseende nyttjanderättighet till data i NVDB. Enligt det första normalavtalet ägde kommun som medverkar fullt ut som dataleverantör, dvs. med såväl initial leverans av data som ajourhållning av sina data, rätt att nyttja data från NVDB avseende vägnät och företeelser för hela den egna kommunens yta för kommunens ordinarie verksamhet. För sådana kommuner utökades nu nyttjanderätten till att även omfatta motsvarande uppgifter inom angränsande kommuners yta. Kommun som medverkar fullt ut som dataleverantör fick nu också rätt att nyttja från Vägverket/NVDB erhållet vägnät och företeelser omfattande kommunens yta för framställning och ajourföring av grundläggande geografisk information. Denna rätt innefattar rätt att fritt bearbeta och till tredje man sprida sådan bearbetad information, i analog och digital form. Rättigheten gäller även då kommun deltar i regional samverkan för leverans av data.

Nytt reviderat normalavtal

Enligt de hittillsvarande normalavtalen ska kommunen upprätta en processbeskrivning, en kvalitetsplan och en åtgärdsförteckning. Vägverket har som hjälp tillhandahållit programvaran LOTSEN. Erfarenheterna av hittillsvarande arbete med LOTSEN är dock att det är onödigt krångligt, översködligt och att det innebär mycket papper. LOTSEN kommer därför inte längre att användas.

Processen ändras också så att Vägverket fortsättningsvis tillhandahåller processbeskrivning och kvalitetsplan till respektive kommun, vilka sedan ligger till grund för kommunens fortsatta arbete. Härigenom förenklas processen, och kommunernas arbete underlättas.

Vägverket och Svenska Kommunförbundet är överens om att bifogade reviderade normalavtal "Avtal avseende ... kommuns medverkan som dataleverantör till och användare av den Nationella Vägdatabasen (NVDB)" daterat 2004-10-06 kan ligga till grund för avtal mellan Vägverket och respektive kommun.

Redan tecknade avtal mellan Vägverket och enskild kommun påverkas inte genom det reviderade normalavtalet.

Regional samverkan

Kommunernas medverkan som dataleverantörer till NVDB kan i många fall underlättas om verksamheten organiseras i samverkan i en regional etableringscentral. Normalavtalet ger utrymme för en sådan etableringsform. Ett sådant projekt pågår med gott resultat i Skåne i Vägverket Region Skånes regi. Det är dock inget krav att sådan regional samverkan sker i Vägverkets regi eller omfattar en Vägverksregions geografiska yta. Även andra huvudmannaskapsformer och geografisk omfattning är möjliga.

Forcerad insamling av vissa data

Cirka 115 kommuner har tecknat avtal om dataleverans till och nyttjande av NVDB.

I avvaktan på tecknande av ett fullständigt dataleveransavtal, eller som ett sätt att i en mer begränsad omfattning pröva kommunens medverkan i etableringen av NVDB, kan en särskild överenskommelse tecknas om en forcerad insamling av vissa för NVDB särskilt viktiga företeelser. NVDB vill med den forceerade datainsamlingen prioritera data knutna till ISA, Intelligent Stöd för Anpassning av hastighet. Tillåten högsta hastighet samt vissa restriktioner är prioriterade, men det är upp till parterna att komma överens om omfattningen.

Målsättningen för NVDB är att till halvårsskiftet 2004-07-01 ha tillåtna hastigheter registrerade för samtliga vägar i de 100 största kommunerna, och att hastigheterna för de övriga kommunerna ska vara registrerade i NVDB till 2004-12-31. Halvårsmålsättningen klarades med några få undantag.

Kommunens medverkan i forcerad insamling av data ger endast rätt till nyttjande av data avseende den egna kommunen, kommunen får alltså inte tillgång till grannkommunernas data.

Genom att medverka med forcerad insamling förbinder sig kommunen *inte* att senare teckna fullständigt dataleveransavtal.

Frågor besvaras av

Bengt Skagersjö, tfn 08-452 79 64, e-post bengt.skagersjo@svekom.se, och
Marianne Leckström, tfn 08-452 78 74, e-post marianne.leckstrom@svekom.se.

SVENSKA KOMMUNFÖRBUNDET

Gatu- och fastighetssektionen

Jan Söderström

Bengt Skagersjö

Bilagor

Normalavtal daterat 2004-10-06