

En ny inriktning för beskattning av tung lastbilstrafik

Sammanfattning

- SKL ser positivt på den nya inriktningen som stödjer principen ”förorenaren betalar”, detta då klimatet är en våra viktigaste framtidsfrågor.
- SKL saknar en specificering över det vägnät som ska undantas från beskattning och anser att förslaget inte ger tillräckligt svar på hur tung trafik ska förhindras att välja icke beskattade vägar och om det rör det kommunala vägnätet.
- SKL ser positivt på förslaget att fordon som idag är undantagna från vägavgift fortsättningsvis undantas från vägslitageskatten då det omfattar fordon som tillhör kommuner som bedriver verksamhet inom ex väghållning mm.
- SKL anser att det är otydligt i förslaget om den geografiska differentieringen innebär att det kommunala vägnätet blir beskattningsbart och saknar en analys av hur skatten i så fall bör hanteras mellan stat och kommun.
- SKL anser att det är viktigt med allsidiga konsekvensbeskrivningar i det fortsatta arbetet.

Positivt med ändrad inriktning

Vägslitageskatten föreslås ersätta den tidsbaserade vägavgift för tunga fordon som finns idag. SKL ser positivt på den nya inriktningen som stödjer principen ”förorenaren betalar”, detta då klimatet är en våra viktigaste framtidsfrågor. I promemorian görs bedömningen att inriktningen bör ändras från en tidsbaserad till en avståndsbaserad beskattning för tung lastbilstrafik. Genom en avståndsbaserad beskattning kan den tunga trafiken i högre grad bära sina kostnader för samhällsekonomin. En avståndsbaserad skatt kan bidra till att regeringens mål om att minska miljöpåverkan från transportsektorn kan nås.

Inriktning för skattens omfattning

Oklart vilka vägar som ska omfattas av skatten

SKL saknar en specificering över det vägnät som ska undantas från beskattning och kan därför inte ta ställning till hur förslaget påverkar det kommunala vägbeståndet. Promemorian föreslår att vägslitageskatten endast bör omfatta vägkategorierna

europavägar, övriga riksvägar och primära länsvägar (totalt ca 26 500 kilometer). Delar av vägnätet som har en alltför låg trafikintensitet avseende tung trafik föreslås undantas från beskattning.

SKL anser att förslaget inte ger tillräckligt svar på hur tung trafik ska förhindras att välja icke beskattade vägar och om det rör det kommunala vägnätet. I förslaget omnämns att det behövs vissa tillägg till vägnätet för att undvika att tung trafik leds om till vägar med sämre bärighet. Detta behöver klargöras i det fortsatta arbetet.

SKL saknar också en belysning av hur trafiksäkerheten kan komma att påverkas, hur försämringar av densamma ska undvikas och hur trafiksäkerheten istället kan förbättras.

Fordon som idag är undantagna från vägavgift bör undantas även från vägslitageskatt

Skattepliktiga fordon bör vara tunga lastbilar över 3,5 ton enligt förslaget. Vidare föreslås att undantag från skatten bör göras för fordon som enligt nuvarande regel är undantagna från vägavgift.

SKL ser positivt på förslaget att fordon som idag är undantagna från vägavgift fortsättningsvis undantas från vägslitageskatten då det omfattar fordon som tillhör kommuner som bedriver verksamhet inom ex väghållning mm.

Differentiering av skatten

Ändamålsenligt med geografisk differentiering

SKL anser att det är lämpligt att skatten differentieras geografiskt. SKL anser samtidigt att det är otydligt i förslaget om den geografiska differentieringen innebär att det kommunala vägnätet blir beskattningsbart och saknar en analys av hur skatten i så fall bör hanteras mellan stat och kommun. Skatten bör differentieras geografiskt dels utifrån tätorts- och landsbygdskörning, dels utifrån områden där det finns respektive saknas alternativ till vägtransporter. Det redogörs för olika möjliga geografiska differentieringar i förslaget. En annan möjlig differentiering är baserat på befolkningstäthet enligt förslaget. SKL anser att det är angeläget att delar av Sverige som präglas av stora avstånd inte tappar i konkurrenskraft.

Konsekvensbedömning av den nya inriktningen

Konsekvenserna av skatten bedöms enligt promemorian på en övergripande nivå eftersom effekterna inte är möjliga att kvantifiera i nuläget. SKL vill betona vikten av att allsidiga konsekvensanalyser görs i det fortsatta arbetet. På en övergripande nivå

delar SKL bedömningen att en vägslitageskatt ger bättre incitament för ett hållbart transportsystem än dagens tidsbaserade vägavgift.

Sveriges Kommuner och Landsting

Lena Micko
Ordförande

*Reservation lämnades av Alliansen samt att Sverigedemokraterna anslöt till reservationen, se **bilaga**.*

Styrelsen
2018-04-20

Ärende: 18/01412

Reservation från Moderaterna, Centerpartiet, Liberalerna och Kristdemokraterna

En ny inriktning för beskattning av tung lastbilstrafik

Undertecknade reserverar sig till förmån för en ny text i den inledande texten i sammanfattningen av yttrandet:

Nuvarande lydelse:

SKL ser positivt på den nya inriktningen som stödjer principen ”förorenaren betalar”, detta då klimatet är en våra viktigaste framtidsfrågor.

Reservation till förmån för följande lydelse:

SKL stödjer principen ”förorenaren betalar” eftersom klimatet är en av våra viktigaste framtidsfrågor. Vi behöver en utveckling där tunga fordon uppmuntras till snålare körsätt och nya bränslen med lägre utsläpp. SKL avstyrker förslaget till en mer avståndsbaserad vägslitageavgift. Det riskerar att slå undan benen för flera näringar som är beroende av tunga transporter på långa avstånd.