

Statsstöd och regionala flygplatser;

Helena Linde,
Förbundsjurist,
Juridiska avdelningen, SKL

Statligt stöd och regionala flygplatser ...en av SKL:s prioriterade EU-frågor

- Flygfrågan en av åtta prioriteringar i SKL:s EU-arbete
 - Större flexibilitet i statsstödsreglernas tillämpning ett inriktningsmål för mandatperioden.
 - Ett exempel på en sakfråga som synliggör behov av att vara mer delaktiga på den europapolitiska arenan
- SKL:s ställningstagande inför flygstrategin (2016)
 - Klimatpåverkan och ett hållbart transportsystem
 - Konkurrenskraftig tillgänglighet
 - En fråga om ekonomisk ansvarsfördelning nationellt – lokal nivå
 - Fördjupad och aktiv bevakning av EU-lagstiftningen

Statsstöd i EU och offentlig finansiering

- Statsstödsreglerna innehåller ett **principiellt förbud** mot konkurrensstörningar med offentliga pengar.
- Ett visst **skydd för allmänintresset** bl.a. i SGEI-reglerna
SGEI = Services of General Economic Interest
- **Begränsade undantag** för sådant som typiskt sett inte stör konkurrensen; "gott stöd".
- **Gruppundantagsförordningen GBER**

GBER;

Gruppundantagsförordningen

- Tolv stödkategorier idag,
- Samråd om ett **förslag** om utvidgning till **hamnar och flygplatser**.

- Ett undantag enbart för **investeringsstöd**.
- Detaljregler för hur sådant stöd får se ut.
 - Flygplatser får inte ligga för nära varandra
 - Anslutning med av höghastighetståg spelar roll
 - Särskilda undantag för de "små flygplatserna" (under 150.000 årspassagerare).