

Cirkulärnr: 1990:65
Diariernr: 1990:1060
Handläggare: Janne Rusk
Avdsek: KT Gatu
Datum: 1990-05-10
Mottagare: Kommunstyrelsen
Skolstyrelsen
Socialnämnden
Inköpskontoret
Trafiksamordnare
Rubrik: Mervärdeskatt på taxitransporter

Mervärdeskatt på taxitransporter

Regeringen har lagt ett förslag om mervärdeskatt på inrikes persontransporttjänster fr o m 1 januari 1991. Under förutsättning att riksdagen beslutar i enlighet med regeringens förslag så kommer momsens även att omfatta skolskjutsning och färdtjänst.

De kommuner som nu är i färd med att upphandla dessa tjänster och teckna avtal om ersättningar efter 1 januari 1991 bör även ta hänsyn till momsomläggningens konsekvenser.

I taxiföretagens kostnader för verksamheten ingår förarlöner, fordon och fordonsutrustning, skatter, försäkringar, drivmedel, däck, underhåll, reparationer, hyror osv. En del av dessa varor och tjänster är redan i dag momsbelagda. Eftersom taxitransporter i dag inte är belagda med moms så betraktas taxiföretaget som slutanvändare och får därmed inte lyfta av ingående moms.

När taxitransporter från den 1 januari blir momsbelagda så får trafikföretagen lyfta av den ingående momsens. Företagets kostnader kommer härigenom att sjunka. Avdragsförbudet för anskaffning av personbilar är generellt varför momsens på taxibilar även fortsättningsvis ingår i anskaffningsvärdet.

För att få en uppfattning om den ingående momsens storlek har Kommunförbundet låtit granska alla verifikat hos sex taxiföretag. Taxiföretagen varierar i storlek och representerar både stad och landsbygd. I de undersökta företagen varierar den ingående momsens mellan 4,04 och 6,94 procent av den totala kostnaden. I genomsnitt uppgår den till 5,43 %. Variationerna beror till största delen på hur man finansierat fordon och utrustning.

De som tecknar avtal om taxitransporter som reglerar ersättningen såväl före som efter den 1 januari 1991 och är överens om att ersättningens storlek till entreprenören inte ska förändras bör förfara på följande sätt.

Avtal träffas om ersättning 1990. Till avtalet bör det vara knutet en övergångsbestämmelse där man tar hänsyn till momseffekten 1991. Priset före skatt (moms) ska reduceras med ingående momseffekten. I vår undersökning har vi kommit fram till att denna effekt är genomsnittlig 5,43 %. Om momsens höjs den 1 juli 1990 med en procent kommer den ingående momseffekten att bli större.

Det är viktigt att kommunerna i framtiden upphandlar priset exklusive moms. Då behöver man inte ta hänsyn till framtida skatteförändringar.

Det bör också påpekas att kommunerna 1991 erhåller en generell egen avdragsrätt. I fråga om skolskjutsar och färdtjänst blir således den på kommunen debiterade utgående skatten avdragsgill ingående skatt i kommunens redovisning.

SVENSKA KOMMUNFÖRBUNDET
Kommunaltekniska avdelningen

Jane Cederqvist

Jan Söderström