

**Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd
om lokala trafikföreskrifter m.m.**

Innehåll

1 kap. Allmänna bestämmelser	1
2 kap. Utformning av föreskrifter som meddelas av en kommun	1
3 kap. Uttryck i särskilda trafikregler i trafikföreskrifter	2
4 kap. Utformning av föreskrifter enligt 3 kap. 17 § trafikförordningen	4
5 kap. Utformning av föreskrifter om bärighetsklass	4
6 kap. Utformning av de särskilda trafikreglerna i lokala trafikföreskrifter	5
Huvudled, motorväg eller motortrafikled	5
Gågata eller gångfartsområde	5
Tättbebyggt område och miljözon	6
Cirkulationsplats	6
Körfält för fordon i linjetrafik m.fl.	6
Busshållplats	7
Ändamålsplats.....	7
Avvikelser från 8 kap. 1 § eller 8 kap. 2 § trafikförordningen	7
Förbud mot trafik med fordon.....	8
Förbud mot eller påbud att svänga eller köra i viss riktning	9
Förbud mot omkörning	10
Väjningsplikt eller stopplikt i vägkorsning och liknande.....	11
Stopplikt i järnvägskorsning	11
Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet	11
Avvikelse från bestämmelser om hastighet i 3 kap. 17 § första stycket trafikförordningen.....	12
Begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § tredje stycket.....	12
Stannande och parkering.....	13
Stannande och parkering samt villkor för parkering	15
Villkor för parkering	15
Undantag från bestämmelser om belysning vid färd i terräng	16
Axeltryck, boggitryck, trippelaxeltryck eller bruttovikt med begränsning till lägre vikter än som annars gäller.....	17
Inskränkning till mindre bredd eller längd på fordon, fordonståg eller last än som annars gäller	17
Trafik med terrängmotorfordon och terrängsläp med avvikelser från förbud om färd på väg.....	17
Andra särskilda trafikregler	18

Föreskrifter om transport av farligt gods	18
7 kap. Föreskrifter enligt 10 kap. 14 § trafikförordningen	19
8 kap. Bestämmelser om ikraftträdande och upphävande.....	19
9 kap. Undantag från utmärkningsskyldighet	20
11 kap. Tillkännagivande.....	21
12 kap. Undantag.....	22

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om lokala trafikföreskrifter m.m.;

TSFS 2009:75

Utkom från trycket
den 2 juli 2009

beslutade den 24 juni 2009.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 10 kap. 13 a § och 13 kap. 7 § trafikförordningen (1998:1276) och beslutar följande allmänna råd.

VÄGTRAFIK

1 kap. Allmänna bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 §, föreskrifter enligt 3 kap. 17 § första och andra stycket, 4 kap. 11 § och 10 kap. 14 § trafikförordningen (1998:1276) samt tillkännagivande av sådana föreskrifter.

2 § Bestämmelser om föreskrifter som meddelas av en statlig myndighet finns i lagen (1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar och författningssamlingsförordningen (1976:725).

Allmänna råd

1. Trafikregler bör utformas med hänsyn till innebörden av vägmärken och andra anordningar enligt vägmärkesförordningen (2007:90) om de inte enligt 10 kap. 13 a § trafikförordningen (1998:1276) eller enligt föreskrifter enligt 10 kap. 13 a § trafikförordningen är undantagna från utmärkningskyldigheten.

2. Föreskrifter som meddelas av en kommun bör ha likartad utformning som de föreskrifter som meddelas av en statlig myndighet.

2 kap. Utformning av föreskrifter som meddelas av en kommun

Allmänna råd

1. Lokala trafikföreskrifter eller andra föreskrifter om trafik som meddelas av en kommun bör innehålla

- rubrik,
- beslutsdatum,
- ingress,

- *författningstext,*
- *ikraftträdandedatum,*
- *underskrifter, och*
- *eventuella övergångsbestämmelser.*

2. När lokala trafikföreskrifter beslutas av en kommun bör rubriken innehålla namnet på kommunen, orden lokala trafikföreskrifter samt en kortfattad beskrivning av vad föreskrifterna avser.

3. Ingressen till lokala trafikföreskrifter eller andra föreskrifter om trafik som beslutas av en kommun bör ange det bemyndigande på vilket kommunens beslutanderätt grundar sig.

4. Tidpunkten för ikraftträdandet bör anges i en särskild bestämmelse som placeras efter författningstexten om det inte av själva författningstexten framgår från vilken tidpunkt författningen ska gälla.

5. Eventuella övergångsbestämmelser och bestämmelser om upphävande av föreskrifter bör placeras i anslutning till ikraftträdandebestämmelserna.

6. Upphävande av en författning i anslutning till ikraftträdandebestämmelserna bör endast avse en författning i samma ämne. Ska en författning om annat ämne upphävas, bör en särskild författning om upphävande meddelas. Ska del av en författning upphöra att gälla bör en särskild författning om ändring meddelas.

3 kap. Uttryck i särskilda trafikregler i trafikföreskrifter

Allmänna råd

1. Inskränkning till trafikantgrupper enligt 10 kap. 2 § trafikförordningen (1998:1276) bör endast användas när inskränkning inte kan göras med angivelse av fordonsslag enligt 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

2. Följande uttryck för trafikantgrupper bör främst användas:

- *Rörelsehindrade som är innehavare av parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276),*
- *gående,*
- *förare av fordon i linjetrafik,*
- *förare av fordon i taxitrafik, och*
- *förare av utryckningsfordon.*

3. Fordonsslag bör i de särskilda trafikreglerna i lokala trafikföreskrifter anges enligt 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

4. Förbud bör i de särskilda trafikreglerna i lokala trafikföreskrifter anges med uttrycket "får... inte" i olika former.

5. Innehåller särskilda trafikregler i lokala trafikföreskrifter avvikelser från andra lokala trafikföreskrifter bör föreskrivas hur föreskrifterna förhåller sig till varandra, enligt nedanstående exempel.

Början på en mening

Med avvikelse från...[de lokala trafikföreskrifternas fullständiga rubrik med författningsnumret efter ordet trafikföreskrifter]...

Inne i en mening

... med avvikelse från...[de lokala trafikföreskrifternas fullständiga rubrik med författningsnumret efter ordet trafikföreskrifter]...

6. Särskilda trafikregler i lokala trafikföreskrifter om att särskilda trafikregler i andra lokala trafikföreskrifter inte ska tillämpas under en viss tid bör utformas enligt nedanstående exempel.

x § Bestämmelserna om.. i A-by kommuns lokala trafikföreskrifter... om...ska inte tillämpas mellan den...och den...

7. Strider särskilda trafikregler i lokala trafikföreskrifter från andra särskilda trafikregler i samma lokala trafikföreskrifter bör föreskrivas hur de särskilda trafikreglerna förhåller sig till varandra, enligt nedanstående exempel.

Exempel, avvikelser i senare paragrafer

x § ...om inte annat anges i x –z §§.

Exempel, avvikelser från tidigare paragrafer

y § Trots bestämmelserna i x § får...

8. En väg som inte är enskild bör anges med vägnummer [väg 23], gatunamn [A-gatan] eller motsvarande [A-torget]. En enskild väg som inte har ett allmänt vedertaget namn bör anges med ändpunkter.

...väg 23 mellan väg 15 och 150 meter norr om väg 15...

...A-gatan mellan B-gatan och C-gatan...

...den enskilda vägen mellan väg 23 och Talluddens badplats vid Långsjön...

9. Samtliga vägar inom ett visst område bör anges med

- kommunens/kommunernas namn [inom X-kommun],
- hänvisning till lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område,
- kartbilaga,
- avgränsning med vägar med vägnummer eller gatuman, eller
- namn som avser geografiskt tydligt avgränsade områden såsom Långholmen, Alnön m.m.

10. Ett område i terräng bör anges med

- kommunens/kommunernas namn [inom X-kommun],
- hänvisning till lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område,
- kartbilaga,
- avgränsning med vägar med vägnummer eller gatunamn, eller
- namn som avser geografiskt tydligt avgränsade områden såsom Långholmen, Alnön m.m.

4 kap. Utformning av föreskrifter enligt 3 kap. 17 § trafikförordningen

Allmänna råd

1. Trafikregeln i föreskrifter, enligt 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) om den högsta tillåtna hastigheten inom ett tätbebyggt område eller del av ett sådant område, bör utformas enligt följande exempel.

a) *x § Inom området innanför A-gatan, B-gatan, C-gatan och D-gatan får fordon inte föras med högre hastighet än 30/40 kilometer i timmen.*

b) *x § I A-stad, inom ett område som framgår av kartbilagan till dessa föreskrifter, får fordon inte föras med högre hastighet än 30/40 kilometer i timmen.*

5 kap. Utformning av föreskrifter om bärighetsklass

Allmänna råd

1. Föreskrifter om bärighetsklass enligt 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.

a) *x § Följande vägar i A-stad ska tillhöra bärighetsklass 1:*

- A-gatan mellan väg 00 och B-gatan,
- B-gatan mellan A-gatan och C-gatan, och
- ...

b) *x § Samtliga vägar som inte är enskilda inom industriområdet Området ska tillhöra bärighetsklass 1.*

c) x § A-gatan i A-stad mellan B-gatan och C-gatan ska tillhöra bärighetsklass 3.

6 kap. Utformning av de särskilda trafikreglerna i lokala trafikföreskrifter

Huvudled, motorväg eller motortrafikled

Allmänna råd

1. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 1 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.

a) x § Väg 00 ska vara huvudled mellan 00 meter söder om väg 00 och 00 meter norr om väg 00.

b) x § A-gatan i B-by ska vara huvudled mellan B-gatan och C-gatan.

c) x § Väg 00 ska vara motorväg/motortrafikled mellan 00 meter söder om väg 00 och 00 meter norr om väg 00.

d) y § Påfartsvägar och avfartsvägar ingår i motorvägen/motortrafikleden i följande utsträckning.

- Påfartsvägen från väg 00 till den norrgående körbanan från 00 meter norr om väg 00./Påfartsvägen från väg 00 för nordlig färdriktning på motortrafikleden från 00 meter norr om väg 00.
- Avfartsvägen från den norrgående körbanan till väg 00 till 00 meter norr om väg 00./Avfartsvägen till väg 00 för nordlig färdriktning på motortrafikleden till 00 meter norr om väg 00.
- Påfartsvägen från väg 00 till den norrgående körbanan från väg 00./Påfartsvägen från väg 00 för nordlig färdriktning på motortrafikleden från väg 00..
- Avfartsvägen från den norrgående körbanan till väg 00./Avfartsvägen till väg 00 för nordlig färdriktning på motortrafikleden till väg 00.

Gågata eller gångfartsområde

Allmänna råd

2. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 2 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.

a) x § A-gatan ska vara gågata/gångfartsområde mellan B-gatan och C-gatan.

b) x § *Samtliga vägar inom området innanför A-gatan, B-gatan, C-gatan och D-gatan ska vara gågata/gångfartsområde.*

Tättbebyggt område och miljözon

Allmänna råd

3. *Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 3 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.*

a) x § *De områden i kommunen som anges i kartbilagor 1–X till dessa föreskrifter ska vara tättbebyggt område.*

b) x § *De områden i kommunen som anges i kartbilagor 1–X till dessa föreskrifter ska vara miljözon.*

c) x § *Området i A-by som avgränsas i norr av Älven, i öster av Sjön, i söder av järnvägen och i väster av väg 00, ska vara tättbebyggt område/miljözon.*

Cirkulationsplats

Allmänna råd

4. *Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 4 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.*

a) x § *E-rondellen ska vara cirkulationsplats i enlighet med kartbilagan till dessa föreskrifter.*

b) x § *Platsen där A-gatan, B-gatan, C-gatan och D-gatan möts ska vara cirkulationsplats i enlighet med kartbilagan till dessa föreskrifter.*

Körfält för fordon i linjetrafik m.fl.

Allmänna råd

5. *Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 5 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.*

a) x § *På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan ska körfältet närmast körbanans östra sida, vara körfält för fordon i linjetrafik m.fl.*

Busshållplats

Allmänna råd

6. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 6 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.

a) x § På A-gatans östra sida ska sträckan mellan korsningen med B-gatan och 10 meter norr om B-gatans korsande körbana vara busshållplats.

b) x § På väg 000:s östra sida vid korsningen med den enskilda vägen till A-by ska sträckan mellan 10 meter söder om och 10 meter norr om den korsande körbanan vara busshållplats.

Ändamålsplats

Allmänna råd

7. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 7 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.

a) x § A-gatans östra sida mellan 00 och 00 meter norr om korsningen med B-gatan ska vara ändamålsplats för

- lastning eller lossning av tungt eller skrymmande gods,
- uppställning av fordon i taxitrafik,
- biblioteksverksamhet,
- på- eller avstigning av skolelever,
- uppställning av ambulans, eller
- på- eller avstigning.

b) x § A-gatans östra sida mellan 00 och 00 meter norr om korsningen med B-gatan ska vara ändamålsplats för lastning eller lossning av tungt eller skrymmande gods på tung lastbil.

Avvikelser från 8 kap. 1 § eller 8 kap. 2 § trafikförordningen

Allmänna råd

8. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 8 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.

a) x § [Särskild trafikregel om gågata enligt 10 kap. 1 § andra stycket 2 trafikförordningen.]

y § På sträckan får [motordrivna fordon/annat fordonsslag] inte föras för...

z § Förbudet gäller vardagar mellan klockan 00 och 00.

b) x § [Särskild trafikregel om gågata enligt 10 kap. 1 § andra stycket 2 trafikförordningen.]

y § På sträckan får [motordrivna fordon/annat fordonsslag] föras även för...

c) x § [Särskild trafikregel om körfält för fordon i linjetrafik m. fl. enligt 10 kap. 1 § andra stycket 5 trafikförordningen.]

y § Fordon i taxitrafik får föras i körfältet.

Förbud mot trafik med fordon

Allmänna råd

9. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 9 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.

a) x § På A-gatan/mellan B-gatan och C-gatan får fordon inte föras. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

b) x § Förbudet gäller genomfart till B-gatan eller C-gatan. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

c) x § På A-gatan/mellan B-gatan och 20 meter norr om B-gatan får andra motordrivna fordon än moped klass II inte föras [i nordlig riktning]. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

d) x § På A-gatan/mellan B-gatan och C-gatan får motordrivna fordon med fler än två hjul/motorcykel och moped klass I/motordrivna fordon med tillkopplad släpvagn/tung lastbil/ annat fordonsslag enligt 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner inte föras. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

y § Motordrivna fordon får dock föras på vägen om det behövs för

1. linjetrafik eller taxitrafik,
2. varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande vid vägen,
3. transporter av gods eller boende till eller från adress vid vägen,
4. transporter av gäster till eller från hotell eller motsvarande vid vägen,

5. transporter av sjuka eller rörelsehindrade personer till eller från adress vid vägen,
6. parkering på den anordnade parkeringsplatsen (garage eller liknande) på A-gatan, eller
7. service-, underhålls-, reparations-, byggnads-, anläggningsarbete eller liknande arbete.

e) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får tung lastbil inte föras.

y § Förbudet gäller mellan klockan 00 och 00.

f) x § På cykelbanan på västra sidan av A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får moped klass II inte föras.

g) x § Inom den del av området Utflykten som framgår av kartbilagan till dessa föreskrifter får motordrivna fordon inte föras.

y § Förbudet gäller inte färd med terrängskoter på allmän skoterled. Förbudet gäller inte färd enligt kommunens lokala trafikföreskrifter 000 om...mellan parkeringsplatsen och Sjön.

z § Andra motordrivna fordon får trots förbudet föras inom området om det behövs för

1. linjetrafik eller taxitrafik,
- 2 varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande inom området,
3. transporter av gods eller boende till eller från adress inom området,
4. service-, underhålls- reparations-, byggnads-, anläggnings-, och liknande arbete, eller
5. färd till A-gatan [1].

Förbud mot eller påbud att svänga eller köra i viss riktning

Allmänna råd

10. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 10 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.

a) x § På A-gatan i korsningen med B-gatan får fordon i nordlig färdriktning inte svängas åt vänster/höger/vändas på väg/göra en U-sväng.

y § Förbudet gäller inte fordon i linjetrafik.

b) x § På A-gatan i korsningen med B-gatan får fordon i nordlig/sydlig färdriktning föras endast rakt fram eller åt höger/vänster.

y § Påbudet gäller mellan klockan 00 och 00.

c) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får fordon föras endast i nordlig färdriktning.

d) x § På cykelbanan på A-gatans norra sida mellan B-gatan och C-gatan får cykel och moped klass II föras endast i västlig färdriktning.

e) x § Från A-gatan får fordon inte föras in på parkeringsplatsen Oasen i södra anslutningen mot A-gatan. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen.

f) x § Från A-gatan får fordon inte föras in på parkeringsplatsen Oasen i södra anslutningen mot A-gatan. Förbudet gäller även ledande av moped och motorcykel. Förbudet gäller i övrigt inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276.)

g) x § Från parkeringsplatsen Oasen får fordon inte föras in på A-gatan i norra anslutningen mot A-gatan. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

h) x § Från korsningen mellan A-gatan och B-gatan får fordon inte föras in norrut på A-gatan. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

Förbud mot omkörning

Allmänna råd

II. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 11 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.

a) x § På A-gatan mellan 00 meter norr B-gatan och 00 meter norr därom får förare inte köra om andra motordrivna fordon än sådana tvåhjuliga mopeder eller motorcyklar som saknar sidvagn.

y § Förbudet gäller inte omkörning av traktor och motorredskap.

b) x § På väg 00 mellan 00 meter norr väg 00 och 00 meter norrut får förare av tung lastbil [i nordlig färdriktning] inte köra om andra motordrivna fordon än sådana tvåhjuliga mopeder eller motorcyklar som saknar sidvagn.

Väjningsplikt eller stopplikt i vägkorsning och liknande

Allmänna råd

12. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 12 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.

a) x § Förare av fordon på A-gatan som kör in på B-gatan har väjningsplikt mot fordon på B-gatan.

b) x § Förare av fordon på A-gatan har stopplikt före infart på B-gatan.

c) x § Förare av fordon på A-gatans körfält för färd rakt fram och för sväng till vänster som kör in på B-gatan har väjningsplikt mot fordon på B-gatan.

d) x § Vid korsningen mellan A-gatan och B-gatan har fordonsförare på samtliga tillfarter stopplikt.

e) x § Vid korsningen mellan A-gatan och B-gatan har fordonsförare på samtliga tillfarter väjningsplikt mot fordon.

f) x § Förare av fordon på

- A-gatan,
- B-gatan, och
- enskilda vägen mellan väg 00 och Bondby

har stopplikt före infart på väg 00.

Stopplikt i järnvägs korsning

Allmänna råd

13. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 13 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.

a) x § Förare av fordon på enskilda vägen E har stopplikt före järnvägs korsningen 00 meter norr om B-gatan.

Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet

1 § I lokala trafikföreskrifter med särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 15 trafikförordningen (1998:1276) får värdena 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100 och 110 kilometer i timmen användas.

Avvikelse från bestämmelser om hastighet i 3 kap. 17 § första stycket trafikförordningen

Allmänna råd

14. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 14 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.

a) x § På A-gatan mellan 00 meter norr om B-gatan och 000 meter norr om B-gatan får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

y § Förbudet gäller vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 7 och 17.

b) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

c) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan på körbanan för västlig färdriktning får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

d) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan i höger körfält i båda färdriktningarna och på vägrenarna intill körfälten får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

e) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan i höger körfält för västlig färdriktning och på vägrenen intill körfältet får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

Två hastighetsbegränsningar i samma lokala trafikföreskrifter

f) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

y § På A-gatan mellan C-gatan och D-gatan får fordon inte föras med högre hastighet än 000 kilometer i timmen.

Begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § tredje stycket

Allmänna råd

15. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 15 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas så att begränsningen till lägre hastighet inte upphör på kortare avstånd före en korsning med allmän väg än som anges nedan.

<i>Kortaste avstånd</i>	<i>vid sänkning från</i>
300 meter	70 kilometer i timmen
500 meter	80 eller 90 kilometer i timmen
700 meter	100 eller 110 kilometer i timmen

Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 15 trafikförordningen bör utformas enligt följande exempel.

a) x § På väg 00 mellan 00 meter söder om A-vägen och 00 meter norr om B-vägen får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

y § Förbudet gäller den 1 december– den 31 mars.

b) x § På väg 00 mellan 00 meter norr om väg 00 [i trafikplats x enligt Vägverkets föreskrifter (VVFS 0000:00) om...] och 00 meter söder om väg 00 får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

c) x § På väg 00 på körbanan och vägrenen för västlig färdriktning mellan 00 meter söder om påfartsvägen från väg 00 och 00 meter norr om avfartsvägen till väg 00 får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

d) x § På väg 00 mellan 00 meter söder om A-vägen och 00 meter norr om B-vägen får fordon i höger körfält i färdriktningen och på vägrenen intill körfältet inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

y § Fordon i övriga körfält får inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

Stannande och parkering

Allmänna råd

16. *Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 16 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.*

a) x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon inte stannas eller parkeras.

y § Förbudet gäller inte fordon i linjetrafik som stannas för på- eller avstigning vid hållplats.

b) x § På A-gatans östra sida från B-gatan och 00 meter norrut får fordon inte stannas eller parkeras.

c) x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

y § Förbudet gäller mellan klockan 00 och 00.

y § Förbudet gäller

- vardagar, utom vardag före sön- och helgdag, mellan klockan 00 och 00,*
- vardagar före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00, och*
- sön- och helgdagar mellan klockan 00 och 00.*

d) x § På samtliga vägar inom ett område som begränsas av A-gatan, B-gatan...(gränsgatorna ingår inte) får fordon/tunga lastbilar/traktorer/motorredskap inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

y § Förbudet gäller vardagar mellan klockan 00 och 00.

e) x § På samtliga vägar inom ett område som begränsas av A-gatan, B-gatan...(gränsgatorna ingår inte) får fordon inte parkeras på dagar med udda datum på den sida av vägen som har udda adressnummer och på dagar med jämnt datum på den sida av vägen som har jämna adressnummer. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

y § Förbudet gäller inte enskild väg.

z § Förbudet gäller vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00 och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.

f) x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och 00 meter norr B-gatan får lastbil inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

g) x § På den särskilt anordnade vändplatsen på A-gatan får fordon inte parkeras/stannas eller parkeras.

h) x § 1 och vid korsningen med B-gatan får fordon parkeras på A-gatans östra sida där stannande och parkering är förbjuden enligt 3 kap. 53 § första stycket 2 trafikförordningen (1998:1276).

i) x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

y § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon inte stannas eller parkeras mellan klockan 00 och 00 vardagar utom vardag före sön- och helgdag.

Stannande och parkering samt villkor för parkering

Allmänna råd

Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.

a) x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon parkeras mellan klockan 00 och 00 vardagar utom vardag före sön- och helgdag. Mellan klockan 00 och 00 vardagar utom vardag före sön- och helgdag och vardag före sön- och helgdag och sön- och helgdag får fordon inte parkeras.

Villkor för parkering

Allmänna råd

17. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 17 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.

a) x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon parkeras högst 00 minuter/00 timmar i följd. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

y § Tidsbegränsningen gäller vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00 och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.

b) x § För parkering på [00 markerade platser på] A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan ska avgift erläggas.

y § Avgiftsplikten gäller vardagar, utom vardag före sön- och helgdag, mellan klockan 00 och 00, vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00 samt sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.

z § Avgiften behöver inte erläggas av boende i området x med särskilt tillstånd.

å § Avgiften behöver inte erläggas av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

ä § Avgiften är 00 kronor per timme/enligt taxa A, kommunens lokala trafikföreskrifter 000 om...

c) x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon parkeras högst 00 timmar i följd på vardagar utom vardag före sön- och helgdag. Tillåtelsen ger inte rätt att parkera där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna och parkera.

y § Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.

d) x § På 00 markerade platser på östra sidan av T-torget får endast sådana fordon parkeras som används för transport av rörelsehindrade med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländska parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

e) x § På 00 markerade platser på östra sidan av T-torget får endast personbil/tung lastbil/buss/motorcykel parkeras.

Undantag från bestämmelser om belysning vid färd i terräng

Allmänna råd

18. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 18 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.

a) x § Terrängskoter behöver inte ha tänd belysning vid färd på leden mellan A-byn och B-byn över kalvfället under mörker om ljusförhållandena på grund av månsken ändå är tillräckliga för att färden ska kunna ske säkert.

Axeltryck, boggitryck, trippelaxeltryck eller bruttovikt med begränsning till lägre vikter än som annars gäller

Allmänna råd

19. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 19 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.

a) x § På A-gatan/väg 00 mellan B-gatan och C-gatan/A-by och B-by får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om axeltrycket/boggitrycket/trippelaxeltrycket eller bruttovikten 00 ton överskrids.

b) x § På A-gatan/väg 00 mellan B-gatan och C-gatan/A-by och B-by får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om

- axeltrycket 00 ton,
 - boggitrycket 00 ton,
 - trippelaxeltrycket 00 ton, eller
 - bruttovikten 00 ton
- överskrids.

c) x § På bron över Å-ån på A-gatan/väg 00 får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om bruttovikten 00 ton överskrids.

Inskränkning till mindre bredd eller längd på fordon, fordonståg eller last än som annars gäller

Allmänna råd

20. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 20 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.

a) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om fordonets eller fordonstågets bredd/längd lasten inräknad överstiger 0,0 meter.

Trafik med terrängmotorfordon och terrängsläp med avvikelser från förbud om färd på väg

Allmänna råd

21. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 21 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.

a) x § På allmänna vägen 00 mellan 00 meter norr om bron över V-vattnet och 00 meter norrut får terrängmotorfordon och terrängsläp föras den 1 januari–31 mars. Passagerare får då tas med i fordonen.

Terrängmotorfordon eller terrängsläp får då inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

Andra särskilda trafikregler

Allmänna råd

22. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 22 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.

a) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan är gångtrafik/ridning förbjuden.

b) x § På A-gatan i korsningen med B-gatan får buss föras även till höger/vänster om påbudsmärke som anger att fordon ska föras till vänster/höger om märket.

c) x § På den särskilt anordnade vintervägen över S-sjön vid S-sundet får förare av ett motordrivet fordon inte hålla kortare avstånd till framförvarande motordrivna fordon i samma färdriktning än 00 meter.

d) x § Förare av fordon i västlig färdriktning på A-gatan mellan B-gatan och C-gatan har väjningsplikt mot mötande fordon.

Föreskrifter om transport av farligt gods

Allmänna råd

23. Särskilda trafikregler för transport av farligt gods enligt 10 kap. 1 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande exempel.

a) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får fordon med last, som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods, inte föras.

y § Förbudet gäller inte trafik med fordon som transporterar gods för på- eller avlastning på vägsträckan.

b) x § Inom ett område som anges på kartbilagan till dessa föreskrifter får fordon med last som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods inte föras.

c) x § På parkeringsplatsen A får fordon med last som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods inte parkeras.

7 kap. Föreskrifter enligt 10 kap. 14 § trafikförordningen

Allmänna råd

1. Särskilda trafikregler i samband med trafikövervakning, väghållningsarbete m.m. bör i tillämpliga delar utformas enligt de allmänna råden i 6 kap.

2. I föreskrifter enligt 10 kap. 14 § trafikförordningen (1998:1276) som behövs under kortare tid på grund av vägarbete eller liknande arbete bör arbetet och de förhållanden under vilka trafikreglerna är tillämpliga bestämmas enligt exemplet nedan.

x § Vid vägarbetet [bestämning, diarienummer för upphandlingsobjekt eller liknande] mellan A-by och B-by på väg 00 får fordon inte föras med högre hastighet än

1. 50 kilometer i timmen där beläggningsarbetet/räckesarbetet/målningsarbetet pågår samt en 000 meter lång sträcka närmast öster och väster om arbetet

2. 70 kilometer i timmen 000 meter närmast öster och väster om sträckan enligt 1.

8 kap. Bestämmelser om ikraftträdande och upphävande

Allmänna råd

1. Bestämmelser om ikraftträdande bör placeras i en särskild bestämmelse efter övriga trafikregler skild från det föregående med ett vågrätt streck.

Denna författning träder i kraft den dd mm åååå.

2. Ska nya föreskrifter upphäva gamla om samma ämne eller som har nära samband med de nya föreskrifterna bör de upphävas genom den nya författningen.

Denna författning träder i kraft den dd mm åååå, då föreskrifterna (ååååå:..xxx) om...ska upphöra att gälla.

I andra fall bör föreskrifter upphävas genom en särskild upphävandeförfattning där ingressmeningen binds ihop med själva författningstexten

A-by kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket x, y och z trafikförordningen (1998:1276) att kommunens lokala trafikföreskrifter (åååå:xxx) om...ska upphöra att gälla den dd mm åååå.

3. Ska del av en författning upphöra att gälla bör en särskild ändringsförfattning meddelas. Ändringen kan anges i författningens ingress.

A-by kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket x, y och z trafikförordningen (1998:1276) att x och y §§ kommunens lokala trafikföreskrifter (åååå:xxx) om...ska upphöra att gälla den dd mm åååå.

4. Om en författning ska gälla endast till en viss tidpunkt eller under en viss tidsrymd bör detta anges vid ikraftträdandebestämmelsen.

Denna författning träder i kraft den dd mm åååå och upphör att gälla den dd mm åååå.

9 kap. Undantag från utmärkningskyldighet

1 § Utmärkning behöver inte ske av särskilda trafikregler om

1. förbud mot trafik med fordon eller fordonståg över en viss längd eller över en viss bruttovikt inom ett tätbebyggt område eller del av ett sådant,

2. undantag från förbud mot trafik med fordon eller visst eller vissa slag av fordon för

– linjetrafik eller taxitrafik,

– varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande vid vägen,

– transporter av gods eller boende till eller från adress vid vägen,

– transporter av gäster till eller från hotell eller motsvarande vid vägen,

– transporter av sjuka eller rörelsehindrade personer till eller från adress vid vägen,

– parkering på en anordnad parkeringsplats (garage eller liknande), eller

– service-, underhålls-, reparations-, byggnads-, anläggningsarbete eller liknande arbete,

3. förbud mot parkering av fordon eller fordonståg över en viss längd eller över en viss bruttovikt inom ett tätbebyggt område eller del av ett sådant,

4. hur avgift för parkering ska betalas eller andra liknande föreskrifter,

5. att ett förbud mot parkering på samtliga vägar inom ett område endast gäller på allmän plats,

6. att ett förbud mot parkering på samtliga vägar inom ett område på dagar med udda datum på den sida av vägen som har udda adressnummer

och på dagar med jämnt datum på den sida av vägen som har jämna adressnummer inte gäller enskild väg,

7. befrielse från avgiftsplikt för parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller med utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera,

8. särskilda bestämmelser enligt 10 kap. 2 § andra stycket trafikförordningen om det med tilläggstavla T19, *boende*, angivits att boende i området med särskilt tillstånd, får parkera enligt särskilda villkor,

9. förbud mot eller tillåtelse av parkering på samtliga vägar som inte är enskilda inom ett visst område vid utfart från ett område där markägaren förbjudit eller ställt upp villkor parkering och tillkännagett förbuden eller villkoren enligt lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering,

10. avvikelser från bestämmelserna i 5 kap. 1, 4 eller 5 § trafikförordningen,

11. var gårdsgata upphör om det ändå tydligt framgår att den upphör,

12. undantag för fordon i linjetrafik att stanna för på- eller avstigning vid hållplats på sträcka med förbud att stanna eller parkera fordon.

Särskilda trafikregler i lokala trafikföreskrifter som meddelats före den 1 juni 2007 och som motsvarar andra meningen i de närmare föreskrifterna till vägmärke 1.3.11 början på körfält för fordon i linjetrafik m.fl. i 22 § vägmärkesförordningen (1978:1001) behöver inte märkas ut.

2 § När vägkorsning, gräns för tätbebyggt område eller motsvarande är start- eller slutpunkt för

1. hastighetsbegränsningar och föreskrifter om högsta tillåten hastighet enligt 3 kap. 17 § och 9 kap. 1 §. trafikförordningen (1998:1276),

2. föreskrifter om bärighetsklass 2 eller 3 enligt 4 kap. 11 § trafikförordningen,

3. särskilda trafikregler som meddelats genom lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap 1 § trafikförordningen, eller

4. särskilda trafikregler som meddelats genom föreskrifter enligt 10 kap. 14 § trafikförordningen

får utmärkning ske genom att vägmärkena placeras på ett med hänsyn till 2 kap. 7 § fjärde stycket vägmärkesförordningen (2007:90) och förhållandena på platsen lämpligt avstånd från start- eller slutpunkten. Avståndet ska vara så litet som möjligt och inte större än att det tydligt framgår varifrån trafikregeln gäller. Avståndet får inte överskrida 40 meter.

11 kap. Tillkännagivande

1 § Föreskrifter som enligt 10 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276) tas in i liggaren behöver inte anges med utgångspunkt i vägbeteckning, gatunamn eller annan benämning om det ändå är enkelt att finna föreskrifterna med utgångspunkt från vägbeteckning, gatunamn eller annan benämning.

12 kap. Undantag

1 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

Denna författning träder i kraft den 1 augusti 2009.

På transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Chester Bernsten
(Vägrafikavdelningen)