



# Cykelkonferensen 2017

## - den nationella mötesplatsen för cykel

Cykelkonferensen är Sveriges stora mötesplats för cykelfrågor! Konferensen arrangeras av SKL och Trafikverket och vänder sig främst till dig som jobbar med cykelfrågor i kommunen, regionen, staten eller som konsult inom infrastruktur och samhällsplanering. I år går konferensen av stapeln på Elmia Jönköping.

Under 2017 års konferens fokuserar vi på att få saker gjorda. Med en nationell cykelstrategi i ryggen vill vi inspirera om hur man kan gå från strategi till handling. Under konferensen visas fler goda och konkreta exempel på hur cykelfrågor och cyklandet kan främjas – både handfast i förhållande till olika lokala förutsättningar och organisatoriskt. Vi hoppas även kunna belysa ämnen som alternativa finansieringsmöjligheter och cykelturism samt bjuda på spännande tankar och idéer om utvecklingen på området i framtiden.

Jönköping är värdkommun och vi kan lova att det blir en konferens med inspiration och utrymme för diskussion!

- Datum:** 9-10 maj 2017. Konferensen börjar kl. 10.00 med registrering och fika från kl. 9.00. Dag 2 slutar programmet ca kl. 15.00.
- Plats:** Elmia, Kongress- och konserthuset, Elmiavägen 11, tfn 036-15 20 00, [vägbeskrivning](#).
- Kostnad:** Deltagaravgift 4500 kr exkl. moms inkl. middag och cykeltur. Faktura utfärdas av SKLFS Fakturatjänst AB och skickas efter konferensen.
- Anmälan:** Anmälan görs senast den 7 april [via denna länk](#). Anmälan är bindande men kan överlåtas på annan person. Antalet platser är begränsat.
- Hotell:** Vi har reserverat rum på följande hotell till förmånliga priser. Du bokar och betalar själv. Om du önskar faktura, kom ihåg att be om det vid bokningen, kostnader för faktura kan förekomma. Information om hotell och priser återfinns via anmälningslänken.
- Utställning:** I samband med Cykelkonferensen arrangerar SKL, Trafikverket och Jönköpings kommun en utställning där förutsättningar för nya kontakter och nätverkande erbjuds deltagarna och utställarna. För mer information, kontakta Konstella, tfn 08-08-452 71 07, [konferens@konstella.se](mailto:konferens@konstella.se).
- Information:** Frågor kring konferensens innehåll kan ställas till Henric Storswedh, [henric.storswedh@trafikverket.se](mailto:henric.storswedh@trafikverket.se) eller till Hans Brattström, [hans.brattstrom@skl.se](mailto:hans.brattstrom@skl.se)  
För praktisk information kring anmälan etc. kontakta Konstella, tfn 08-08-452 71 07, [konferens@konstella.se](mailto:konferens@konstella.se)

## Preliminärt program

### Tisdagen den 9 maj

09:00 – 10:00 **Registrering, fika och utställarbesök**

10:00 – 10:05 **Välkomna till cykelkonferensen!**

Projektledare för cykelkonferensen: **Hans Brattström**, Sveriges Kommuner och Landsting, och **Henric Storswedh**, Trafikverket.

10:05 – 10:15 **Välkomna till Jönköping!**

**Anders Samuelsson**, Stadsbyggnadsnämndens ordförande, Jönköpings kommun.

10:15 – 11:10 **Vi har en cykelstrategi på G – vad händer nu?**

Vad innehåller den nationella cykelstrategin? Vilken roll kommer olika aktörer att spela i arbetet med strategin? Hur tar vi arbetet vidare? Hör infrastrukturminister **Anna Johansson** (tbc), Trafikverkets generaldirektör **Lena Erixson** (tbc), **Karin Thomasson** (fjärde vice ordförande SKL) och **Kristina Birath** (Miljö- och samhällsbyggnadsdirektör i Eskilstuna) diskutera vägen framåt.

11:10 – 11:30 **Fika och utställarbesök**

11:30 – 12:00 **Våras det för cykeln?**

Bilismen har präglat planeringen av samhället och staden i mer än 60 år, men i takt med ett ökat hållbarhetsfokus har cykeln potential att spela en mer central roll i planeringen av samhället.

**Martin Emanuel**, forskare vid Ekonomisk-historiska institutionen och Centrum för teknik- och vetenskapsstudier vid Uppsala Universitet, ger ett historiskt perspektiv kring cykelns utveckling. Hur kan dagens situation tolkas mot bakgrund av den historiska utvecklingen? Vilka möjligheter, begränsningar och problem finns i dagens policy och planering för cykel?

12:00 – 13:00 **Lunch och utställarbesök**

13:00 – 14:30 **Från strategi till verkstad**

Ett längre pass i tre delar om hur cykelstrategin samverkar med planering och finansiering av cykelrelaterade åtgärder;

1) Hur ser samspelet kring planering och finansiering mellan cykelstrategin samt revidering av de nationella och regionala infrastrukturplanerna ut? Cykelåtgärder i samband med revideringen av nationella och regionala infrastrukturplanerna belyses av **Trafikverket** och **Fredrik Högberg** (Regionförbundet Sörmland) tillsammans med kommunala erfarenheter från Jönköpings arbete med cykelprogram, presenterade av **Lotta Olsson**.

2) Vilka alternativa finansieringsmöjligheter finns utanför de nationella och regionala planerna och gängse kommunala satsningar? **Therese Silvander** (Energikontor Norra Småland) berättar om det EU-finansierade projektet Hela RESAN och **Elin Sandberg** (Trafikverket) om möjligheten till finansiering genom stadsmiljöavtal.

3) Hur påverkar nationella och regionala planer samt andra finansieringsmöjligheter en kommuns förutsättningar och planering av cykelåtgärder? **Per-Erik Hahn** (Linköpings kommun) och **Malin Lagervall** (Luleå kommun) ger sina reflektioner tillsammans med **Henrik Oretorp** (C), ordförande i Svenska Cykelstäder.

14:30 – 14:45 **Information om eftermiddagens cykeltur i Jönköping**

14:45 – 15:15 **Fika och utställarbesök**

15:15 – 17.00 **Cykeltur i Jönköping!**

Jönköpings kommun tar oss med på guideade cykelturer i staden.

- *Tur med el* – här blir det cykelöverfarter, dubbelfiliga cykelvägar och backigt. Allt detta på elcykel. Med lyckade elcykelkampanjer och förmånscyklar vibrerar hela staden av små elmotorer. Hör om hur en backig stad har blivit platt.
- *EM-känsla!* – testa EM-banan i Mountainbike 2016 i Huskvarna. Guider lär dig teknik som du sedan får testa. Passa på och testa vår fina EM-bana.
- *På tur i natur* – runt naturreservatet Rocksjön kan du, om du har tur, få se utter, brun kärrhök eller varför inte Sveriges största spindel, större kärrspindel. Med sin centrala placering är Rocksjön ett populärt område för promenader, löpning och cykling.
- *På glid på Hälsans stig* – Munksjön blir granne med en helt ny stadsdel. Och kanske höghastighetsstation. Kan man bada? Javisst! Det är toppen så länge du inte når botten. Hör om utvecklingen av Munksjöstaden, en ny stad i staden.

19:00 – **Middag på Elmia**

**Onsdagen den 10 maj**

09:00 – 09:10 **Välkommen till andra dagen på cykelkonferensen!**

09:10 – 09:40 **En Europeisk cykelstrategi**

**Lars Strömgren**, Vice President European Cyclists' Federation, berättar om arbetet med att ta fram en Europeisk Cykelstrategi.

Det råder inget tvivel om att fler cyklister och ökad cykelandel skulle ge betydande mervärden för att möta en rad centrala EU-politiska mål. Även om de flesta cykelresor är lokala och cykling vid första anblicken kanske inte uppfattas som en europeisk angelägenhet, finns det mycket EU kan göra för att bidra. Av den anledningen har medlemsstater, Europaparlamentet och EU:s regionkommitté uppmanat EU-kommissionen att ta fram en "EU cycling strategy". En sådan strategi skulle ge en stark politisk signal: Att höja cykling från en mindre underkategori i EU:s transportpolitik till ett erkänt transportmedel med egna förutsättningar.

09:40 – 12.30 **Parallella strimmor** (detaljer se nästa sida)

| TID           | IDÉER, TEKNIK OCH ORGANISATION SOM STIMULERAR CYKLING  | CYKELN OCH SAMHÄLLET   |
|---------------|--|--|
| 9.40 – 10.25  | <p><b>Cykelarbete, lokala förutsättningar och barriärer</b></p> <p>– Vilka lokala förutsättningar påverkar en kommuns arbete med cykling? Det kan handla om barriärer i form av geografiska egenskaper – vatten, vind och uppförsbackar – men också motorvägar och tågräls. Hör <b>Olle Gustafsson</b> från <b>Jönköpings kommun</b>, <b>Petter Skarin</b> från <b>Eskilstuna kommun</b> och <b>Margaretha Wedin (C)</b> från <b>Gävle</b> om cykelarbete i motvind, uppförsbacke och under ett politiskt maktskifte.</p>  | <p><b>Trafiksäkerhet idag - vad har hänt sedan hjälmen?</b></p> <p>– Hur kan säkerheten stärkas? Vad påverkar cyklistens säkerhet idag? Vilka åtgärder bidrar till att förbättra säkerheten? Ta del av <b>Marie Frostvinges</b> (trafikplaneringschef i Umeå), <b>Anna Niskas</b> (forskare vid VTI) och <b>Peter Kronbergs</b> (säkerhetschef på Volvokoncernen) resonemang och kunskap.</p>  |
| 10.25 – 10.45 | <b>Fika, mingel och utställarbesök</b>   |  |
| 10.45 – 11.30 | <p><b>Att främja cykling – mer än bara cykelbana</b></p> <p>– Antalet och andelen personer som cyklar har minskat de senaste åren. Hur kan denna trend vändas? Vem är cyklisten och vilken cyklist planerar man för? Vilka effektsamband finns för att öka cyklingen numerärt och bland grupper som inte cyklar? Ta del av idéer, underlag och verktyg som gör skillnad från <b>Malin Månsson</b> (trafikplanerare på Göteborgs stad), <b>Zuraiya Longdewa Boularbah</b> (Women on wheels) samt <b>Hedda Ericsson</b> (Tyréns) och <b>Jesper Johansson</b> (Transformo).</p> | <p><b>Vem är framtidens cyklist - den diversifierade cyklistrollen</b></p> <p>– Genom både den tekniska och demografiska utvecklingen diversifieras både cykel- och gångtrafikantsgruppen. Fler olika grupper av cyklar, cyklist och fotgängare kommer i framtiden att behöva samsas om ett ofta gemensamt utrymme. Hur ser denna utveckling ut? Vad innebär detta för trafikplanering och trafiksäkerhet? Medverkar gör <b>Katharina Staf Lund</b> (Huddinge kommun), <b>Jeppe Dyberg Larsen</b> (grundare av Movebybike) och <b>Annika Nilsson</b> (Trivector).</p>                    |
| 11.30 – 11.45 | <b>Mingel och utställarbesök</b>   |  |
| 11.45 – 12.30 | <p><b>Cykelgynnande organisation</b></p> <p>– Hur kan man strukturera sin organisation för att skapa goda förutsättningar för att arbeta med cykel frågor? Hur kan man använda befintliga funktioner och verktyg – så som upphandling och exploatörskrav – för att främja cykelarbete? Hör <b>Oskar Forss</b> berätta om Uppsalas arbete för att bli Sveriges bästa cykelstad, <b>Björn Sax Kaijser</b> om det första året med Stockholms regionala cykelkansli samt om ett exempel på arbete med att realisera en regional cykelstrategi.</p>                               | <p><b>Vad krävs för lyckad cykelturism?</b></p> <p>– Cykelturismen växer i Europa och bubblar i Sverige. Vilka förutsättningar krävs för att stimulera cykelturismen? Vad kännetecknar lyckade satsningar på cykelturism? Inspireras av <b>Lotta Magnusson</b> från Region Dalarna, <b>Johan Raustorp</b> från Region Skånes, som berättar om arbete med att stärka Skåne som cykelturismdestination, samt <b>Ulrika Nisser</b> från Tillväxtverket som talar om regeringsuppdraget Hållbar produktutveckling med fokus på kultur- och naturbaserad turism och cykelns roll i detta.</p> |

- 12:30 – 13:30 **Lunch och utställarbesök**
- 13:30 – 13:50 **Nationella cykelbokslutet 2016**  
**Rami Yones**, Trafikverket, och **Lars Strömgren**, Cykelfrämjandet, redovisar Nationella Cykelrådets nya nationella cykelbokslut.
- 13:50 – 14:10 **Årets Cykelfrämjarkommun**  
Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2017 presenteras och årets kommunvinnare koras. Cykelfrämjandets Kommunvelometer är en granskning och jämförelse av kommuners arbete med cykelfrågor. Den har genomförts sedan 2010 och är således en av världens mest omfattande undersökningar av kommuners insatser för att främja cykling. Priset delas ut av **Arijana Marjanovic**, vise ordförande i Cykelfrämjandet.
- 14:10 – 14:30 **Innovationstävlingen Cykel Plus Minus**  
**Emil Törnsten**, Svensk Cykling, presenterar Cykel Plus Minus som är världens första innovationstävling för vintercykling. Kommunerna som tar fram de bästa innovationerna vinner upp till en miljon kronor. Tävlingen arrangeras av Svensk Cykling med finansiering av innovationsmyndigheten Vinnova.
- 14:30 – 15:00 **Avslutande reflektion och diskussion rapportörer**
- 15:00 – 15:30 **Fika, mingel och utställarbesök**

