



Aktuellt om trafik och infrastruktur

Nummer 5 21 maj 2015

[› Tipsa en kollega](#) | [› Avsluta prenumeration](#) | [› Starta prenumeration](#)



Regionala trafikförsörjningsprogram för hållbar utveckling av kollektivtrafiken

En vägledning och ett verktyg

Nu finns vägledningen för trafikförsörjningsprogram

Nu finns en uppdaterad vägledning för regionala trafikförsörjningsprogram. Vägledningens syfte är att ge stöd till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

Vägledningen har tagits fram av Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik. Sveriges Kommuner och Landsting har varit projektledare och anlitade Anna Pontusson från Trafikförvaltningen i Stockholms Läns Landsting för uppgiften. Anna har gedigen erfarenhet av att arbeta med Stockholms trafikförsörjningsprogram.

– Vi märker att den nya vägledningen är efterfrågad, säger Gunilla Glasare, avdelningschef på Sveriges Kommuner och Landsting.

– Ett trafikförsörjningsprogram kan ses som ett kontrakt mellan politikerna och medborgarna om hur kollektivtrafiken är tänkt att fungera i länet. Vi glädder oss därför över att kunna erbjuda ett verktyg i det viktiga arbetet med att ta fram eller uppdatera ett program.

Inför starten med de första trafikförsörjningsprogrammen togs en vägledning fram av Partnersamverkan. Nu när det har gått några år har den uppdaterats rejält utifrån nya kunskaper och insikter.



Aktuellt om trafik och infrastruktur

SKL: nyhetsbrev inom området gator och trafik kommer fortsättningsvis även att innehålla nyheter om kollektivtrafik. Detta innebär att Nytt om kollektivtrafik läggs ner.

[› Läs mer om trafik och infrastruktur](#)

Håll kontinuerlig koll

Prenumerera på Aktuellt om trafik och infrastruktur genom att anmäla dig på SKL:s webbplats.

[› Prenumerera](#)

– En stor skillnad mot den förra vägledningen är att vi har lagt ett större fokus på själva processen som det innebär att ta fram trafikförsörjningsprogram, säger Gunilla Glasare.

Den första delen i den nya vägledningen handlar därför om olika aktörers ansvar och roller och vikten av kommunikation. Samråd, förankring och dialog behövs för att skapa förutsättningar för en kollektivtrafik som motsvarar allas förväntningar. Det behövs också som ett stöd för hur samordning med andra planeringsprocesser, genomförande och uppföljning kan gå till.

I den andra delen av vägledningen beskrivs de olika delar som bör ingå i trafikförsörjningsprogrammet: nuläge och behovsanalys, en gemensam vision och värdegrund, långsiktiga mål för kollektivtrafiken, tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning, strategiska val, förutsättningar för kommersiell trafik samt ekonomiska konsekvenser och finansiering.

Vägledningen hänvisar även till Partnersamverkans arbete med avtal. Här finns en process och modellavtal som passar både beställare och trafikföretag, för att kunna ta tillvara samlad kompetens och få ökad affärsmässighet.

Partnersamverkan består av Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Bussföretag, Svenska Taxiförbundet, Branschföreningen Tågoperatörerna, Sveriges Kommuner och Landsting (SKL), Trafikverket och Jernhusen.

[Vägledningen finns på Partnersamverkans webbplats](#)

[På SKL:s webbplats hittar du länk till vägledningen, mer information och nyttiga länkar](#)

För mer information: Sara Rhudin, 08-452 75 24,
sara.rhudin@skl.se

Sveriges Kommuner och Landsting

118 82 Stockholm
Besöksadress: Hornsgatan 20
Ansvarig utgivare: **Gunilla Glasare**

- > [Besök SKL.se](#)
- > [Prenumerera på fler nyhetsbrev från SKL](#)