

Hur ser det ut i dag?

(Transportstyrelsens) Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:07)(JTF) reglerar idag trafiken på stora delar av det svenska järnvägsnätet.

Föreskrifterna innehåller 19 bilagor, som är indelade i 4 grupper utifrån områdesdel. (JTF följer inte mallen för myndighetsföreskrifter, varken till innehåll eller till form, eftersom regleringen är mycket detaljerad och vänder sig direkt till operativ personal.)

Handbok (1-20) JTF är framtagen för att möta branschens önskemål om ett lösbladssystem. (Handbok JTF är inte en del av föreskriften utan ett fristående dokument som ska underlätta för branschen när ändringar genomförs.)

Majoriteten av branschen använder föreskrifterna (JTF) samt i viss mån egna operativa bestämmelser exempelvis instruktioner för hantering av trafiksäkerhet, lastning, funktionskontroll, avgångsrutiner etc.

Beslut

- Transportstyrelsen har beslutat att införa gemensamma, europeiska bestämmelser för att få bedriva tågtrafik på det svenska järnvägsnätet. (TSD Drift och trafikledning 2012/757/EU).
- Reglerna införs den 1 januari 2016.
- Samtidigt upphävs Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter, JTF.
- Infrastrukturförvaltarna och järnvägsföretagen kommer i större utsträckning att ansvara för bestämmelser som inte är reglerade på EU-nivå.

15.12.2012

SV

Europeiska unionens officiella tidning

L 345/1

KOMMISSIONENS BESLUT
av den 14 november 2012

om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet "Drift och trafikledning" i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om ändring av beslut 2007/756/EG (delgivet med nr C(2012) 871)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT FÖLJANDE BESLUT
med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG av den 17 juni 2008 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystem i Europeiska unionen och om ändring av direktiv 2004/29/EG och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/16/EG av den 26 februari 2001 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystem i Europeiska unionen, särskilt artikel 6.1,

Den 5 september 2011 utfärdade byrån en rekommendation om sammanslagningen av TSD:n om "Drift och trafikledning" för konventionell trafik och TSD:n om "Drift och trafikledning" för järnvägssystemet för höghastighetstrafik, utvidgningen av TSD:ernas geografiska omfattning och om överföringen av uppgifterna om det europeiska fordonsnumret till kommissionens beslut 2007/756/EG (*).

Bakgrund

- Järnvägsbranschens utveckling riskerar att hämmas när branschens behov av fortlöpande ändringar inte kan uppfyllas på ett bra sätt.
- JTF innehåller så detaljerade bestämmelser att dessa behöver ändras fortlöpande, vilket inte Transportstyrelsens föreskriftsprocess tillåter.
- JTF reglerar sådant som företagen bör reglera själva. Regler för hur företagen ska agera i olika situationer ska finnas i deras egna säkerhetsstyrningssystem.
- Dagens JTF avviker från kraven i författningssamlingsförordningen och att reglerna innehåller krav som inte ska regleras nationellt (utan på europeisk nivå eller av verksamhetsutövarna själva).

Vad händer nu?

Infrastrukturförvaltare och Järnvägsföretag får ansvar för att förvalta alla de operativa bestämmelser som krävs för att trygga en säker verksamhet.

Fördelar

- De som bäst känner till och ansvarar för verksamheten tar fram de trafiksäkerhetsbestämmelser som behövs.
- Bestämmelserna kan lättare anpassas till verksamhetens behov.
- Företagen behöver inte vända sig till myndigheten för att få önskade ändringar genomförda.
- Det går snabbare att genomföra ändringar eftersom företagen inte behöver följa myndighetens föreskriftsprocess.

Aktörer som berörs av regelverket

Huvudaktörer (Järnvägslag 2004:519)

Infrastrukturförvaltare:

den som förvaltar järnvägsinfrastruktur och driver anläggningar som hör till infrastrukturen, Ex. A -Train AB, SSAB Tunnpå AB, PostNord Sverige AB , Borlänge kommun, Stena Recycling, Trafikverket, Göteborgs hamn AB, SCA Skog, etc.

Järnvägsföretag (tågoperatörer):

den som med stöd av licens eller särskilt tillstånd tillhandahåller dragkraft och utför järnvägstrafik, Ex SJAB, Hector Rail, Green Cargo, Swedtrac Trafik AB, Tåg i bergslagen, Arlanda Express, MTR Express, Strukton Rail AB, Infra Nord, etc.

Aktörer som berörs av regelverket

Andra aktörer

Underhållsentreprenörer infrastruktur:

den som utför arbete inom järnvägsunderhåll bana, signal, kontaktledning i spårmiljö. Ex Infra Nord, Strukton Rail AB, Eltel Networks Infranet AB, Railcare AB

Underhållsentreprenörer fordon:

den som utför arbete inom fordonsunderhåll i spårmiljö. Swemaint AB, Euromaint AB, etc.

Utbildningsföretag:

Den som utbildar personal inom järnvägsbranschens regelverk.

Terminal operatörer:

Den som t.ex. lossar och lastar gods och lastbärare i spårmiljö

Myndigheter:

Elsäkerhetsverket, MSB etc. etc.

Trafikverkets syn (som Infrastrukturförvaltare för statens spårnät)

I grunden ser Trafikverket positivt på den här förändringen då det närmare knyter utvecklingen av reglerna till de som faktiskt bedriver verksamheten och utvecklar järnvägen som transportsätt.

Beslut

Trafikverket kommer från den 1 januari 2016 besluta om ett dokument som kommer att heta "Trafikverkets Trafikbestämmelser, järnväg" och förkortas "TTJ".

Innehållet i det dokumentet kommer att vara identiskt med dagens JvSFS 2008:7. (JTF)

Samtliga större infrastrukturförvaltare i Sverige kommer att använda TTJ som grund för sina regler.

Ett arbete har genomförts tillsammans med bland annat Branschföreningen Tågoperatörerna (BTO), Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer för hur regelverket kommer att förvaltas och samrådats i framtiden.

Arbete genomförs just nu för att säkerställa att TTJ finns tillgängligt för järnvägssektorn den 1 januari 2016.



Organisationer för aktörer

Huvudaktörer

**Infrastrukturförvaltare/
spårägare**

Hamnar ? Industrier ?
? Företag ?

Kommuner



Sveriges
Kommuner
och Landsting

Arbetar för att genomföra förbättringar i transportsystemet som gynnar kommuner, landsting och regioner. Det sker genom regelbundna kontakter med våra medlemmar, Trafikverket och Regeringskansliet. Vi svarar på remisser, sprider information och skapar debatt genom exempelvis konferenser och seminarier.

**Järnvägsföretag/
tågoperatörer**

inte BTO medlem ?



Branschföreningen
Tågoperatörerna

Representerar de i Sverige aktiva tågoperatörerna och ska tillgodose deras behov av ett starkt branschorgan för att aktivt driva den yrkesmässiga spårtrafikens gemensamma intressefrågor gentemot regering och riksdag, myndigheter uppdragsgivare, media och andra intressenter, nationellt och internationellt.

Andra aktörer

**Drift och
Underhållsentreprenörer**

? Fordon ? Övriga ?
Utbildningsföretag ?

Infrastruktur

**Järnvägs
entreprenörerna**
Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer

Föreningens viktigaste uppgifter är att arbeta för säkerhet, en leverantörsmarknad på lika villkor, tryggad kompetensförsörjning och att verka för en positiv bild av järnvägsbranschen. Medlemmar i Föreningen är företag som arbetar med drift och underhåll, markarbeten och nybyggnation av järnvägen.



Förvaltning

Inom ramen för FRI (Forum för hantering av gemensamma trafiksäkerhetsriskar inom järnväg) utformas det arbetssätt som ska gälla för Trafikverkets förvaltning av bestämmelserna.

Det finns en bred insikt att branschen måste samarbeta på ett nytt sätt rörande bestämmelsernas fortsatta utveckling.



Sammanfattning

Alla aktörer är betjänta av att det råder samma regler överallt, det är bra för säkerheten, effektiviteten och därmed också konkurrenskraften för svensk järnväg.

Trafikverket ambition är att förvalta sina bestämmelser tillsammans med representanter från branschen, både Järnvägsföretagen, Järnvägsentreprenörer och andra Infrastrukturförvaltare.

Det här bygger på att alla som använder eller påverkas av reglerna har ett intresse i att de kontinuerligt förbättras och att man tar möjligheten att påverka och bidra.



Mer information

www.transportstyrelsen.se

www.trafikverket.se

terje.johnsson@trafikverket.se

roland@eskilstunalogistik.se