

Stadsmiljöavtal

Håkan Johansson

Nationell samordnare klimatfrågor

hakan.johansson@trafikverket.se



TRAFIKVERKET



Regeringsuppdraget om förslag till ramverk redovisades i maj



Utmaningar och möjligheter för framtiden

- Ökad befolkning framförallt i städerna
 - 11 miljoner invånare i Sverige 2025
- Ökat fokus på hållbara städer och begränsning av transporternas klimatpåverkan
 - Sverige ska vara det första fossilfria landet i världen
 - Sverige ska ta en ledande roll i genomförandet även av FN:s nya globala mål för en hållbar utveckling.



Nya stadsmiljöavtal lyfter Sveriges städer

Dagens samhälle 6 oktober 2015

Med två miljarder till stadsmiljöavtalen tar vi avgörande steg framåt för att skapa effektivare kollektivtrafik och goda och hållbara stadsmiljöer. I en tid där våra städer växer snabbare än någonsin är det viktiga och nödvändiga investeringar, skriver statsråden bostads-, stadsutvecklings- och IT-minister Mehmet Kaplan och infrastrukturminister Anna Johansson.

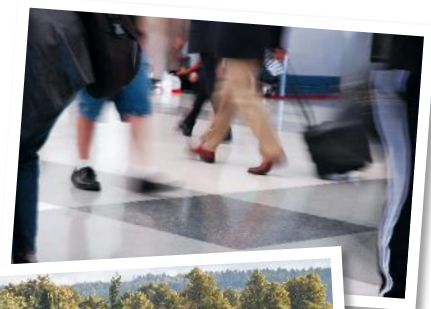


Stadsmiljöavtalens syfte

Stöd får lämnas som leder till ökad andel persontransporter i städer sker med kollektivtrafik. Åtgärderna ska leda till energieffektiva lösningar med låga utsläpp av växthusgaser och bidra till att uppfylla miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö.

Stöd bör särskilt främja innovativa, kapacitetsstarka och resurseffektiva lösningar för kollektivtrafik.

Motprestationerna ska bidra till ökad andel hållbara transporter eller ökat bostadsbyggande.



Större andel av transporter i städer sker med kollektivtrafik

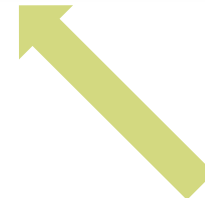
Energieffektiva lösningar med låga utsläpp av växthusgaser

Innovativa, kapacitetsstarka och resurseffektiva lösningar

God bebyggd miljö

Ökat bostadsbyggande

Ökad andel hållbara transporter



Medfinansierade åtgärder

Motprestationer

Övriga åtgärder

Uppföljning

Vem kan söka stöd?

- Kommuner och landsting

Medfinansiering kan lämnas med högst 50 % av kostnaderna för att genomföra kollektivtrafikåtgärderna.



Vilka åtgärder kan få stöd?

- Investeringar i anläggningar för lokal och regional kollektivtrafik
- Investeringar och anläggningar för lokal och regional kollektivtrafik för att demonstrera och prova dessa
- Med anläggningar för lokal och regional kollektivtrafik avses
 - vägar och gator, spåranläggningar och kajer för lokala och regionala persontransporter,
 - hållplatser och väntehallar utom anläggningar med uthyrning av lokaler, perronger och liknande som tillgodoser ett allmänt lokalt och regionalt kommunikationsbehov.



Motprestationer

- Motprestationer är andra åtgärder än de som stödet avser
- Motprestationerna ska bidra till ökad andel hållbara transporter eller ökat bostadsbyggande



Exempel på motprestationerna (de viktigaste)

- Planer för bebyggelseutveckling centralt, kollektivtrafiknära och funktionsblandat
- Utbyggnad av cykel och gångvägar och kollektivtrafik utöver det som statlig medfinansieras
- Utformning av och hastighet på gator i staden anpassade för gående, cyklister och kollektivtrafik
- Parkeringsstrategi, parkeringstal och avgifter för minskat antal bilar och biltrafik i staden



Uppföljning och rapportering

Kommuner och landsting ska inom ramen för beslut

- Årligen i redovisa kostnader och genomförandet av åtgärderna som stödet avser och motprestationerna
- Mäta resande och resandefördelning (bil, kollektivtrafik, gång och cykel) för relevanta områden före och efter genomförandet
- Leverera slutrapport innehållande
 - ekonomisk redovisning
 - redovisning av effekter på resande och resandefördelning
 - redogörelse för kommunens arbete för hållbar stadsmiljö samt hur åtgärder och motprestationer har bidragit

Trafikverket ansvarar för samlad utvärdering av hela satsningen



Hur kommer ansökningar att bedömas?

Kompleta ansökningar bedöms i konkurrens med andra ansökningar utifrån tre delar:

1. Hur åtgärder och motprestationerna passar in i kommunens övergripande arbete för en hållbar stadsmiljö
2. Åtgärderna som stöd söks, som bedöms utifrån
 - Bidrag till syftet om ökad andel personresande med kollektivtrafik,
 - Innovativa lösningar,
 - Energieffektivitet och minskning av klimatpåverkan,
 - Resurseffektiva och kapacitetsstarka lösningar för kollektivtrafiken
 - Bidrag till miljö kvalitetsmålet god bebyggd miljö.
 - Mognadsgrad/genomförbarhet
3. Motprestationerna, som bedöms utifrån
 - Bidrag till ökad andel hållbara transporter (gång, cykel, kollektivtrafik)
 - Bidrag till ökat bostadsbyggande
 - Mognadsgrad/genomförbarhet



Vad händer nu?

- Regeringen är klar med förordningen som ska ligga till grund för beslut om stadsmiljöavtal
- En ansökningsomgång i mitten på oktober och en ny omgång under första halvåret 2016
- Vid behov ytterligare ansökningsomgång slutet 2016 eller början 2017

Kontakt om stadsmiljöavtal

Gunilla Anander, Trafikverket - Nationell planering

gunilla.anander@trafikverket.se

Håkan Johansson, Trafikverket - Transportkvalitet

hakan.johansson@trafikverket.se