



Beslutande: C SAR Avd Noomi Eriksson  
Samråd med: Chefsjurist Gunilla Malmlöf  
Tjef C SAR Management Dan Broström  
Tjef C Helikopterenheten Ulla Westerlund  
C JRCC Annika Vestergård

Föredragande: Ulf Holmgren

## **Styrande principer avseende bistånd med helikopterresurser vid kommunal räddningstjänst**

Sjöfartsverket är ansvarig myndighet för sjö- och flygräddning inom svenskt ansvarsområde enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor och förordningen (2003:779) om skydd mot olyckor. Sjöfartsverket bedriver räddningshelikopterverksamhet som statsluftfart med flygsäkerhetsmässiga villkor. Detta medger inte kommersiell verksamhet och ska vara konkurrensneutralt.

### **Bakgrund och omfattning**

Detta beslut anger styrande principer för Sjöfartsverkets bistånd med helikopterresurser till kommunal räddningstjänst.

SAR-helikopter som tillhandahålls enligt detta beslut kan, när så är möjligt, återkallas när detta erfordras för att uppfylla sjö- och flygräddningens räddningstjänstansvar respektive målsättning.

### **Förutsättningar för Sjöfartsverkets stöd**

SAR-helikopterresurs kan tillhandahållas till kommunal räddningstjänst i enlighet med lagen (2003:778) om skydd mot olyckor under förutsättning att samtliga följande förutsättningar är uppfyllda:

- Insatsen ska vara klassad som räddningstjänst
- Det ska föreligga omedelbar fara för liv (således inte egendomsräddning)
- Inga andra realistiska transportalternativ finns att tillgå för transport av sjuk/skadad
- Inga andra realistiska transportalternativ finns för transport av räddningsstyrka

Datum

2015-06-26

2015-06-26

- Flygningen är inte av kommersiell karaktär.

**Begäran om stöd**

Begäran om stöd med helikopterresurs lämnas av kommunal räddningsledare till JRCC.

**Beslut**

Härmed beslutas om ovanstående. Samtidigt upphävs beslut 6/2014 "Beslut om taxa vid kommunal räddningstjänsts avrop av Sjöfartsverkets räddningshelikoptrar".



Noomi Eriksson



Ulf Holmgren

För kännedom:

SKL

JRCC

H E

SAR Man