

Avd för tillväxt och samhällsbyggnad
Tove Göthner

Taxeprojekt DELTA M - Digital enklare taxa inom miljöområdet

Vägvalsbeslut

SKL tog den 25 augusti 2016 beslut om att fortsätta utveckla SKL:s nya taxemodell inom miljöbalken. Arbetsnamnet för projektet är DELTA M.

Arbetet mot nytt taxeunderlag kommer att ske etappvis. Nya taxemodellen kommer på sikt byta ut SKL:s nuvarande taxeunderlag ”Taxa inom miljöbalkens område utifrån risk- och erfarenhetsbedömning” från 2012, som dock fortsätter vara SKL:s gällande taxeunderlag tills vidare.

Det är ännu för tidigt att säga när hela nya taxeunderlaget kommer att vara färdigt, delarna ska byggas upp som delprojekt var för sig för att kunna användas av kommunerna allt eftersom. Delarna ska sedan kunna kopplas ihop till ett paket som utgör det nya taxeunderlaget.

Två delprojekt 2017

Det första projektet är att ta fram en prototyp av den nya taxemodellen. Prototypen blir i form av en databas, där en arbetsgrupp av ett tjugotal kommuner kommer att tidsätta faktorerna för ett urval av branscher samt ta fram en riskanalys/konsekvensbedömning av att byta till nya taxemodellen. SKL ska presentera prototypen och faktorerna på en konferens den 14 juni 2017.

Det andra projektet är att vidareutveckla SKL:s nya mall för behovsutredning. SKL ska presentera mallen för behovsutredning vid konferenser den 28 augusti samt den 5 september 2017.

Bakgrund

SKL har fått synpunkter på att taxan måste utvecklas via medlemsenkäter, konferenser, mail, samtal. Det man framförallt önskar är att taxan inom miljöbalken förenklas. Den är för krånglig att arbeta med och svår att förstå. Under 2015 tog SKL fram en idé på hur man kan förändra fasta avgifter. Den idén utvecklades under hösten 2015 av SKL med hjälp av konsult. Tankarna stämades av med SKL:s nätverk av miljöchefer, som vintern 2015 gav klartecken till att presentera idéerna för resten av kommunerna. I syfte att förenkla presentationen togs en demo av den nya modellen fram våren 2016 som finns att ladda ned. Under våren 2016 höll SKL flera referensmöten om den nya modellen, varefter vägvalsbeslutet fattades av sektionschef Ann-Sofie Eriksson på sektionen för planering, säkerhet och miljö.