

Sverigeförhandlingen

Gunilla Glasare

Vad är medfinansiering?

- Bidrag till statlig infrastruktur
- Brukaravgifter
 - Trängselskatt
 - Broavgifter
 - Banavgifter
- (Förskottering)



Hur brukar det gå till?

- Hans Rode förhandlar
 - Bygger på ”nyttor”
- Kommunen/regionen skriver avtal med staten
 - Avtalen är inte bindande
- Projekten hamnar i ”Nationella planen”
 - Beslutas av riksdagen
 - Kan ändras

Hur mycket pengar handlar det om?

2010 – 2021: 65 miljarder kr

417 miljarder kr till statliga investeringar

2014 – 2025: 85 miljarder kr

522 miljarder kr till statliga investeringar

Vad är nytt med Sverigeförhandlingen?

- Nya spår ska innebära nya bostäder
- Privata markägare kan/ska vara med och betala. "Värdeåterföring"
- Bidrag till spåren räknas som medfinansiering
 - Alltså inte till exempel stationer

SKL tycker

- Nationell infrastruktur är egentligen statens ansvar
- Avtalen ska vara bindande
- Bra att planera för infrastruktur och bostäder samtidigt.
Kommunerna kan:
 - Ta fram detaljplaner, men byggbolagen bygger om det finns marknad
 - Bygga hyresrätter. En ny fyra i Stockholm kan kosta 20 000 kr/månad i hyra.
- Bra med regioner, gärna lite större

SKL:s ställningstagande

- staten ska ta initiativ till en utredning som lägger fast principerna för hur ansvar och finansiering ska fördelas
- större andel av medlen för att utveckla transportsystemet ska fördelas regionalt.
- medfinansieringsavtal ska vara bindande för samtliga parter.

SKL:s styrelse 2014-06-30

Spåren behövs!

Vad ska vi fråga oss?

- Garantier för bostadsbyggande. Hur då?
- Garantier för att tågen ska stanna vid stationen. Hur då?
- Vem är de snabba tågen till för i första hand? De som åker hela vägen eller de regionala pendlarna?
- Hur många medborgare krävs för att "nyttorna" ska bli verklighet?
- Kommer de behöva betala Stockholmspriser för att bo?
- Vad händer om kommuner och regioner inte är med och betalar?