



# SVERIGEFÖRHANDLINGEN

*Vi förhandlar om framtidens järnvägsnät  
för fler bostäder, bättre arbetsmarknad  
och ett hållbart resande.*

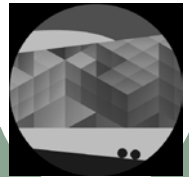
# SVERIGEFÖRHANDLINGENS UPPDRAG

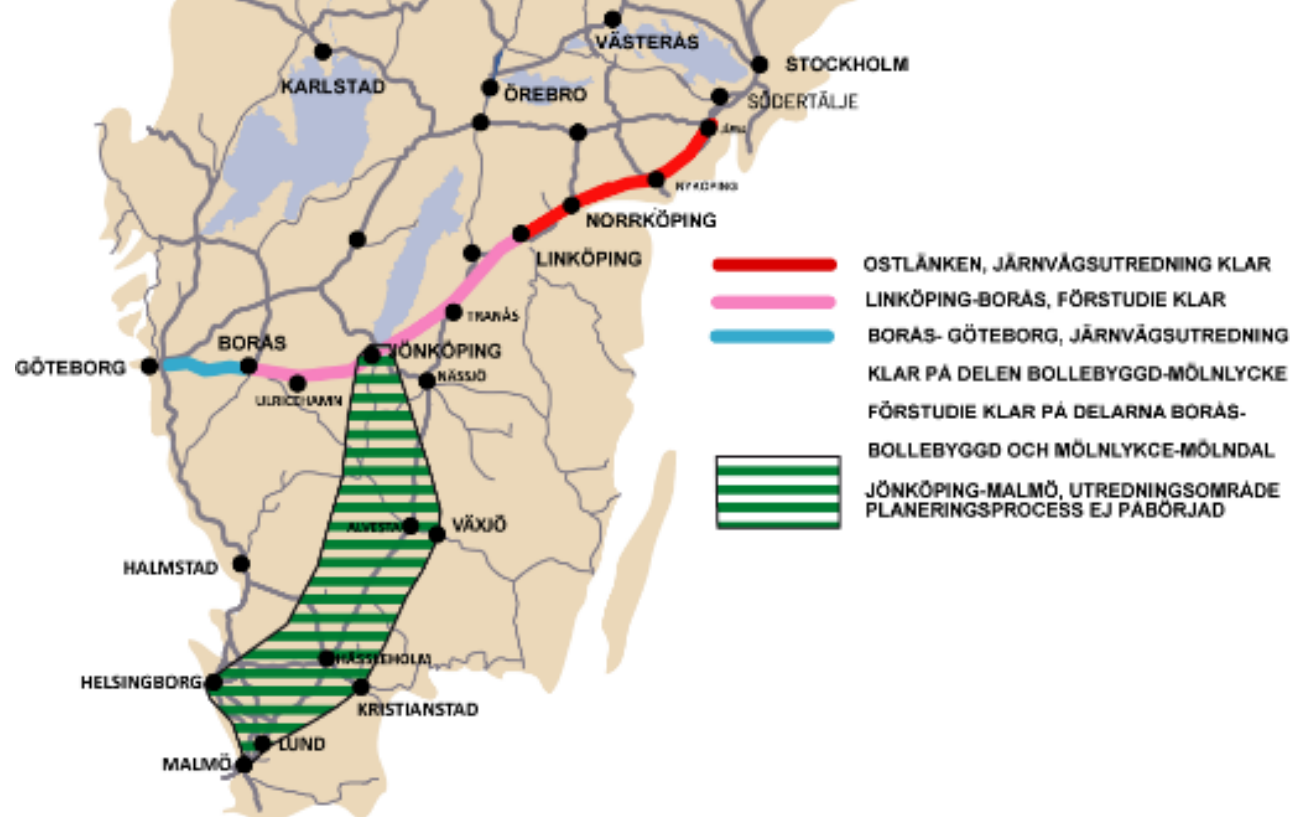
- Nya höghastighetsjärnvägar ska binda ihop Stockholm med Göteborg/Malmö
- Förbättrad kollektivtrafik och annan infrastruktur i storstäderna i syfte att få fler bostäder
- 100 000 nya bostäder i Sverige
- Cykelåtgärder



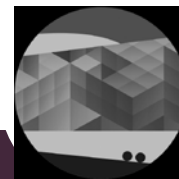
# NYA JÄRNVÄGAR

- Sverigeförhandlingen ska lämna förslag till:
  - Principer för finansiering
  - Strategi för utbyggnaden som innehåller utbyggnadsordning, sträckningar och stationsuppehåll
- Överenskommelser med berörda kommuner m.fl. för spår och stationer där tågen ska in i städerna





Karta: Trafikverket



# VAD SKA HÄNDA I STORSTÄDERNA?

Vi ska förhandla fram kostnadseffektiva infrastrukturåtgärder som ska förbättra kollektivtrafiken och tillgängligheten i våra tre storstadsregioner samt öka bostadsbyggandet.



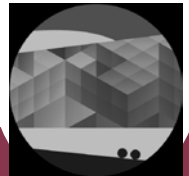
# DIREKTIV FÖR SVERIGEFÖRHANDLINGEN

*DIR. 2014:106*

Utbyggnad av nya stambanor  
samt åtgärder för bostäder  
och ökad tillgänglighet i  
storstäderna

*DIR. 2014:113*

Tilläggsdirektiv



# MÅL OCH SYFTE MED UPPDRAGET

- Effektivare och snabbare färdigställande av höghastighetsjärnvägar och bostäder
- Skapa nyttor, hållbarhet och förtätning
- Kraftigt ökat bostadsbyggande
- Förbättrad tillgänglighet och kapacitet i storstäderna
- Förbättrad arbetsmarknad



2014

2015

2016

2017

## FAKTAFAS

- Utredning
- Analys
- Samarbeten

Åtgärder?  
Utformning?  
Nyttor?  
Finansiering?



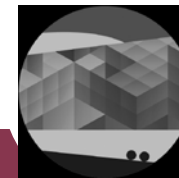
3 delrapporter

## FÖRHANDLING

Hur skapar vi största  
möjliga nytta för de  
parter som är med och  
finansierar?



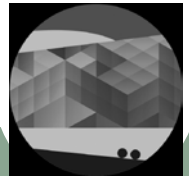
Slutrapport





# ARBETSSÄTT

- Värdeskapande förhandlingar där nyttorna är centrala
- Föra samman finansiering av transportinfrastruktur, nyttor och ökat bostadsbyggande
- Analysera finansieringsmöjligheter
- Samarbetsprocesser med berörda parter för att ta fram ett gemensamt förhandlingsunderlag
- Nytto- och intressentanalyser tas fram för de olika infrastrukturprojekten
- Öppet arbetssätt



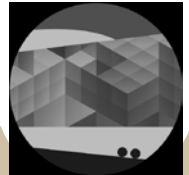
# VILKA NYTTOR HANDLAR DET OM?

- Bostadsnytta
- Resenärsnytta
- Miljönytta
- Arbetsmarknadsnytta
- Näringslivsnytta
- Social nytta



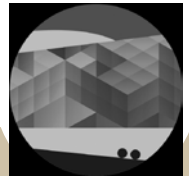
# FINANSIERING

- Baseras på vem som har nytta av åtgärden/åtgärderna
- Medfinansiering och exploateringsvärden:  
Stat/region/kommun/näringslivet
- Avgifter
- Anslag



# VÄRDEÅTERFÖRING

- Författningsförslag  
1 juni 2015
- Plan- och bygglagen  
(2010:900)
- Värdebaserat (vinna-vinna)  
Förhandlingsbaserat  
Frivilligt
- Ökad samverkan
- Ökad takt
- Ökade nyttor
- Ökad resurseffektivitet
- Ökade offentliga medel





HEM

OM OSS

ARBETSSÄTT

AKTUELLT

DOKUMENT

PRESS

KONTAKT



# SVERIGEFÖRHANDLINGEN

Vi förhandlar om framtidens järnvägsnät för fler bostäder, bättre arbetsmarknad och ett hållbart resande



## FRAMTIDENS JÄRNVÄGSNÄT

Sverigeförhandlingen arbetar för att Sverige så snabbt som möjligt ska få sin första höghastighetsjärnväg där tågen ska kunna köra i 320 km/h. Tågen kommer att gå från Stockholm till Göteborg på två timmar och till Malmö på två och en halv. Satsningen ska leda till ökat bostadsbyggande och tillväxt i många kommuner och regioner längs den nya järnvägen.

## ÅTGÄRDER I STORSTAD

Sverigeförhandlingen tittar också på infrastrukturprojekt som ska förbättra tillgängligheten och öka bostadsbyggandet i våra storstäder Malmö, Göteborg och Stockholm. Detta är en förhandling om medfinansiering där nyttorna står i fokus och där kommuner, regioner, städer och näringsliv kan vara med och påverka resultatet.



AKTUELLT

[Stationsalternativ utreds i Linköping](#)

FEBRUARI 17, 2015

[Pressklipp, februari 2015](#)

FEBRUARI 13, 2015

[Nyhetsbrev- Internationellt erfarenhetsutbyte](#)

FEBRUARI 5, 2015



TWITTER



FOTON



# SVERIGEFÖRHANDLINGEN

*Vi förhandlar om framtidens järnvägsnät  
för fler bostäder, bättre arbetsmarknad  
och ett hållbart resande.*