

2019-01-31

Kommunal belysning längs statliga vägar – vad händer?

I oktober 2017 kom SKL och Trafikverket överens om en övergripande inriktning för hur kommunal belysning på statlig väg ska ägas och förvaltas. Syftet med inriktningen är att få ett enhetligt ägande så att bättre standard kan uppnås när det gäller underhåll, säkerhet och klimatpåverkan. I samband med överenskommelsen gick det ut information till alla kommuner. Vi har därefter tagit emot frågor om överenskommelsens innebörd och hur processen framöver ska se ut. Här följer en uppdatering.

Vad har hänt sedan dess?

Just nu pågår en pilotstudie med 17 kommuner. De förslag till kriterier som togs fram i det tidigare arbetet prövas nu i studien.

Vad händer efter pilotstudien?

Pilotstudien kommer att utvärderas och SKL förväntar sig att resultatet kommer ge ytterligare kunskaper om hur belysningsfrågan bör drivas vidare. När studien är klar kommer SKL och Trafikverket se över inriktning igen. Därför ser vi nu fram emot fortsatt dialog med kommunerna för att belysningsfrågan ska få en bra lösning. Studien beräknas avslutas hösten 2019.

Hur ser tidsplanen ut?

Med hänsyn till att det är olika förutsättningar i kommunerna är tidsplanen väl tilltagen. Kommunerna får själva välja när de känner sig redo att påbörja processen med överlämnandet av vägbelysningen till Trafikverket. I inriktningen från oktober 2017 har vi angett ett tidsperspektiv på 10 år.

Varför arbetar SKL med frågan?

SKL har initierat arbetet i samverkan med Trafikverket. Anledningen är att det råder otydliga ansvarsförhållanden längs statliga vägar som idag till del är belysta med anläggningar med kommunalt huvudmannaskap. Även underhållsbehovet är generellt stort vilket gör det angeläget att klargöra vilka anläggningar som ska finnas kvar. Många av anläggningarna sattes upp med fokus på bilismen. Idag ser behovet annorlunda ut och det är de oskyddade trafikanterna som är i fokus. Men det finns även andra säkerhets- och miljömässiga orsaker som föranleder översyn och upprustning av belysningsanläggningarna. Vi ska ha rätt belysning på rätt plats med tydligt huvudmannaskap.

Vem avgör om belysningen ska tas bort?

Det är kommunerna som avgör om belysningsanläggningar ska tas ner, behållas eller överlämnas till Trafikverket så länge de inte är i så dåligt skick att de utgör allmän fara. För att Trafikverket ska ta över belysningsanläggningen ska den ha minst halva den tekniska livslängden kvar. Trafikverket kommer att ta ett större ansvar för belysningen längs det statliga vägnätet och även ta kostnaderna för drift och underhåll, men samtidigt också möjliggöra för fortsatt kommunalt ägande.

Är den överenskomna inriktningen bindande för kommunerna?

Nej, syftet med inriktningen är att göra det möjligt att lämna över belysningsanläggningar längs statlig som idag förvaltas av kommunen väg till Trafikverket. Det är kommunen som ska initiera ett överlämnande till Trafikverket om de vill det. Men anläggningarna som överlämnas ska ha minst den halva tekniska livslängden kvar och uppfylla kraven för så kallad övertagandenivå.

För kommuner som fortsättningsvis vill äga och förvalta belysning längs statlig väg kommer detta vara möjligt även i framtiden. Anläggningarna ska då uppfylla kraven för acceptabel nivå som gäller för grundläggande säkerhetskrav.

[Läs mer på vår webbsida](#)

Sveriges Kommuner och Landsting

Peter Haglund, sektionschef, avd. för tillväxt och samhällsbyggnad

Kontakt vid frågor:

Selda Taner, handläggare

Selda.taner@skl.se

Tel. 08-452 70 00