



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

Vi förhandlar om framtidens järnvägsnät och kollektivtrafik i storstäderna - för fler bostäder, bättre arbetsmarknad och ett hållbart resande.

UPPDRAGET

- Höghastighetsjärnvägar
- Åtgärder i storstäderna
- 100 000 nya bostäder
- Järnväg i norr
- Lagförslag om värdeåterföring
- Cykelåtgärder
- Östlig förbindelse
- Danmarksförbindelse



MÅLBILD 2035

- *tillväxt i hela Sverige*



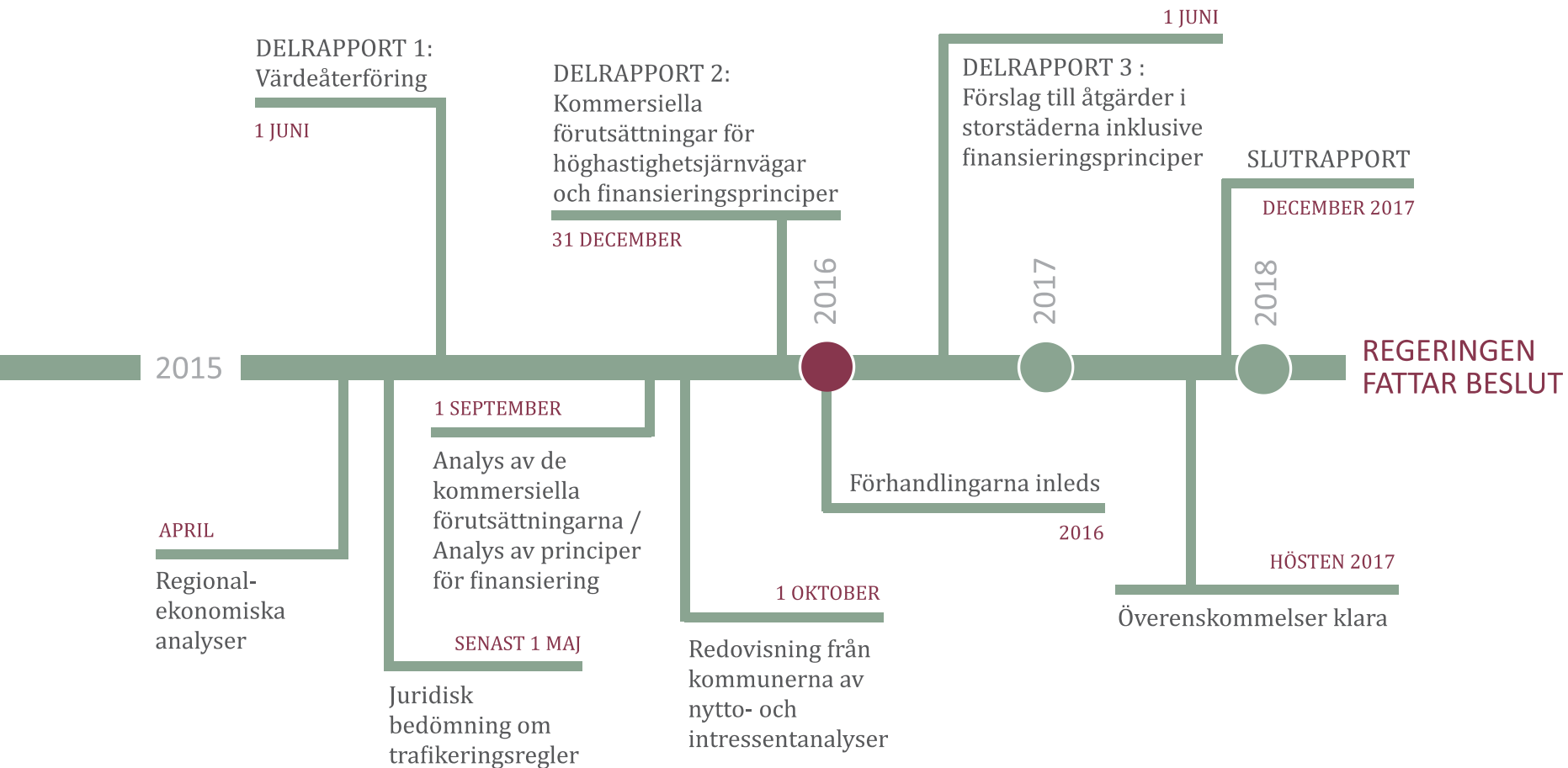
- 2 timmar Stockholm – Göteborg
- 2,5 timmar Stockholm – Malmö
- Bättre kollektivtrafik i storstäderna
- 100 000 nya bostäder
- Utbyggd järnväg i norr
- Förbättrad tillgänglighet, framkomlighet och trafiksäkerhet för cyklister



ARBETSSÄTT

- Förhandlingar som bygger på nytta och samverkan
- Samordning mellan infrastruktur och bostäder
- Underlag och utredningar från Trafikverket
- Avtal med åtagande
- Öppenhet och transparens
- Uppföljning av överenskommelserna





NYTTOR

- Bostadsnytta
- Resenärsnytta
- Miljönytta
- Arbetsmarknadsnytta
- Näringslivsnytta
- Social nytta



KOMMUNER

Beräknar själva

- Bostadsnytta – var, när, hur många och ekonomiskt värde
(...som tillkommer till 2035 *om* höghastighetsjärnväg eller åtgärder i storstad)
- Social nytta – vad och ekonomiskt värde



TRAFIKVERKET

Beräknar

- Bostadsnytta
- Restidsvinst
- Arbetsmarknadsnytta
- Miljönytta
- Näringslivsnytta

Dessa värden kan kommun/region använda som bas för egen bedömning



LEVERANS

SENAST

1 OKT 2015

sverigeforhandlingen
@regeringskansliet.se

Sverigeförhandlingen
103 33 Stockholm

Nyttöanalyt i Sverigeförhandlingen		Bilaga 1
Intressent: _____ Kommun/Region		
Nyttor	Beskrivning	Kvantifiering
Bostadsnytta	1) Mängd tillkommande nya bostäder. 2) Var bostäderna tillkommer. 3) När bostäderna tillkommer. 5) Ekonomiska nyttor.	Antal bostäder _____ Nytta i mkr _____
Restidvinster	Redovisning av resenärsnyttor genom egna antaganden och kalkyler samt genom att avläsa restidvinster och andra resenärsnyttor ur Trafikverkets samhällsekonomiska kalkyler.	Nytta i mkr _____
Arbetsmarknadsnytta	Redovisning av arbetsmarknadsnyttor genom egna antaganden och kalkyler samt med hjälp av Trafikverkets körningar med DYNLOK och SAMLOK.	Mängd nya arbetstillfällen _____ Nytta i mkr _____
Miljönytta	Redovisning av miljönyttor genom egna antaganden och kalkyler samt med hjälp av Trafikverkets samhällsekonomiska kalkyler.	Nytta i mkr _____
Näringslivsnytta	Bedömning av kvantifierbara nyttor för näringslivets förutsättningar. Det kan gälla handel eller andra branscher, enskilda stora företagsetableringar eller kluster av sådana. Därutöver analysera exploateringsnyttor för lokaler, enligt samma metod som för bostäderna.	Nytta i mkr _____
Social nytta	Bedömning och kvantifiering av de sociala nyttorna, som påverkas av en mängd lokala processer med t.ex. det sociala kapitalet som en utgångspunkt och måttstock. Resultatet redovisades med + och -.	Nytta i mkr _____ Utebliven onytta i mkr _____
Övriga nyttor	Beskrivning:	Nytta i mkr _____



KONTAKT

Webb	www.sverigeforhandlingen.se
Nyhetsbrev	sverigeforhandlingen.se/nyhetsbrev
Twitter	@sveforhandling
Flickr	flickr.com/photos/sverigeforhandlingen
E-post	sverigeforhandlingen@regeringskansliet.se

