

**Cykelkonferens
Jönköping
9-10 maj**

**Bertil Magnusson,
Trafikverket**



TRAFIKVERKET



Åtgärdsplanering

Regeringen har gett Trafikverket direktiv för arbetet med att ta fram förslag på en ny nationell transportplan för åren 2018-2029

Trafikverkets förslag ska lämnas till regeringen senast 31 augusti.

Regeringen väntas fatta beslut om ny nationell transportplan våren 2018



Några viktiga aspekter

- Betrakta cykel som ett eget transportsätt
- Se cyklister som en heterogen grupp
- Säkerställ att cyklisterna inte märker skillnader i utformning, drift och underhåll utifrån administrativa/organisatoriska gränser
- Säkerställ fungerande reskedjor – stärk kopplingen till kollektivtrafik genom exempelvis förbättrade cykelparkeringar
- Säkerställ kopplingen till regionala och kommunala cykelplaner

Utveckla samsyn om ett enhetligt sätt att kategorisera cykelvägar utifrån funktion och därefter utveckla enhetliga standarder för utformning, drift och underhåll

Öka kunskapen om vilka åtgärder som leder till en ökad och säker cykling

Utveckla metoder och verktyg för att inventera och analysera brister för all infrastruktur



Nationellt stamvägnät



Nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet

- Namngivna investeringsobjekt väg som innehåller cykelåtgärder (Vissa av dessa projekt samplaneras med kommuner som ibland finansierar hela eller delar av cykelåtgärderna)
- Namngivna investeringsobjekt cykel
- Investeringar understigande 100 mkr längs det nationella vägnätet
- Underhåll av de statliga cykelvägarna längs såväl nationellt som regionalt vägnät, ca 260 mil
- Statlig medfinansiering till cykelåtgärder i stadsmiljöavtalen
- Finansiering av forskning och innovation, FOI, avseende cykel



Typåtgärder i nationell plan

Investeringar eller trimningsåtgärder har grupperats i typåtgärder

- Cykelväg
- Snabbcykelstråk
- Bygdeväg
- Cykelturistled
- Planskild gång- och cykelkorsning
- Cykelpassage/cykelöverfart
- Cykelparkering vid bytespunkter till kollektivtrafik
- Vägvisning
- Utöver dessa typåtgärder finns även kombinationsåtgärder exempelvis när cykelåtgärder är en del i en större stadsupprustning.



Inventering - behov av åtgärder

Tillämpat modell för att klargöra behov av cykelförbindelse.

Modellens viktigaste parametrar tätortsstorlek och avstånd

Behov av passager och åtgärder i korsningar har inventerats utifrån trafiksäkerhetsaspekt



Trafikverkets prioriteringsgrunder

- Satsningar på åtgärder för ökad och säker arbetspendling i eller nära Sveriges 50-60 största tätorter
- Bidra till att barn på landsbygd på egen hand kan ta sig till skola och fritidsaktiviteter
- Trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs hela det statliga cykelnätet



Förslag cykelåtgärder i nationell plan

För tidigt att säga något om...

