



Cykelkonferensen  
Jönköping  
2017-05-10

# Nationellt cykelboks slut 2016

Hur utvecklas cyklandet i Sverige



# Sveriges andra nationella cykelbokslut

Cykelbokslutet ska följa upp och redovisa cyklandets utveckling i Sverige kopplat till de transportpolitiska målen

Cykelbokslutet är framtaget av det nationella cykelrådet

# Det nationella cykelrådet

Cykelrådet är ett samverkansforum för det nationella arbetet för en ökad och säker cykling.

Boverket

Cykelfrämjandet

Gävle kommun

Linköping kommun

Naturvårdsverket

Region Sörmland

Sveriges kommuner och landsting

Svensk cykling

Trafikanalys

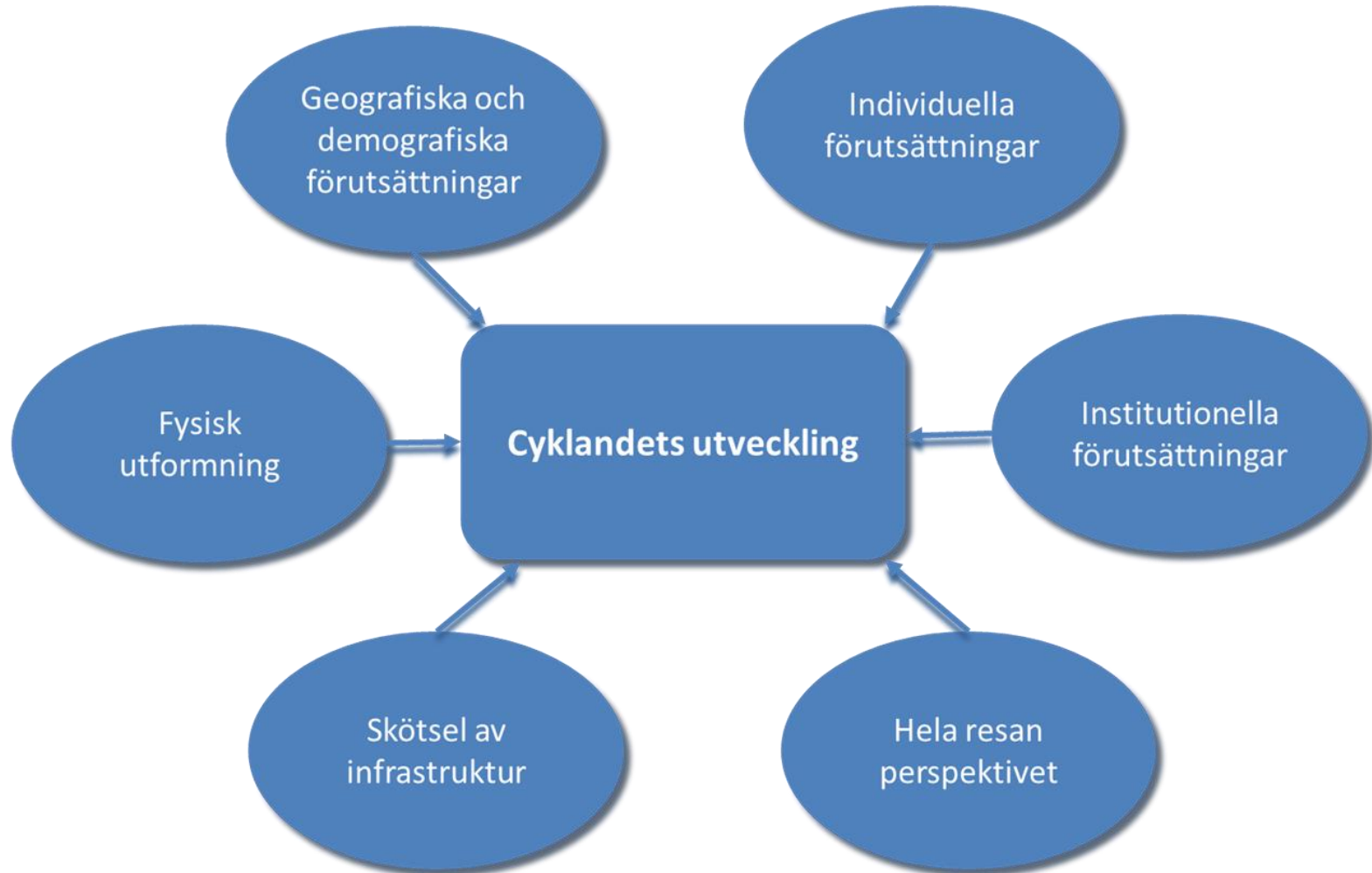
Trafikverket

Transportstyrelsen

VTI



# Förutsättningar för cykling och dess utveckling



# Indikatorer kopplade till modellen

## Individuella förutsättningar

**Indikator 1-3** (*Personkilometer med cykel, Cykelns färdmedelsandel, Antal cykelresor **fördelade på ålder***)

**Indikator 4** (*Nyför säljning av cyklar och elcyklar*)

**Indikator 5-6** (*Andel observerade cyklister med hjälm och antal allvarligt skadade och dödade cyklister*)

**Indikator 7** (*antalet anmälda cykelstölder*)

**Indikator 14** (***hälsa***)

# Indikatorer kopplade till modellen

## Hela resan perspektivet

**Indikator 8** (*möjlighet att ta med cykel på kollektivtrafikresan, **parkeringsmöjligheter** med mera*)

**Indikator 1-3** (*Personkilometer med cykel, Cykelns färdmedelsandel, Antal cykelresor fördelade på ålder troligen under individuella*)

## Geografiska och demografiska förutsättningar

**Ännu inga utvecklade indikatorer**

# Indikatorer kopplade till modellen

## Institutionella förutsättningar

**Indikator 12** (*Nationella, regionala och kommunala cykelstrategier eller cykelplaner som är max fem år*)

**Indikator 13** (*finansiell uppföljning*)

## Fysisk utformning

**Indikator 9** (*Antal kilometer cykelnät*)

**Indikator 10** (*Andel säkra gång-, cykel- och mopedpassager på kommunalt huvudnät för bil*)

## Skötsel av cykelinfrastruktur

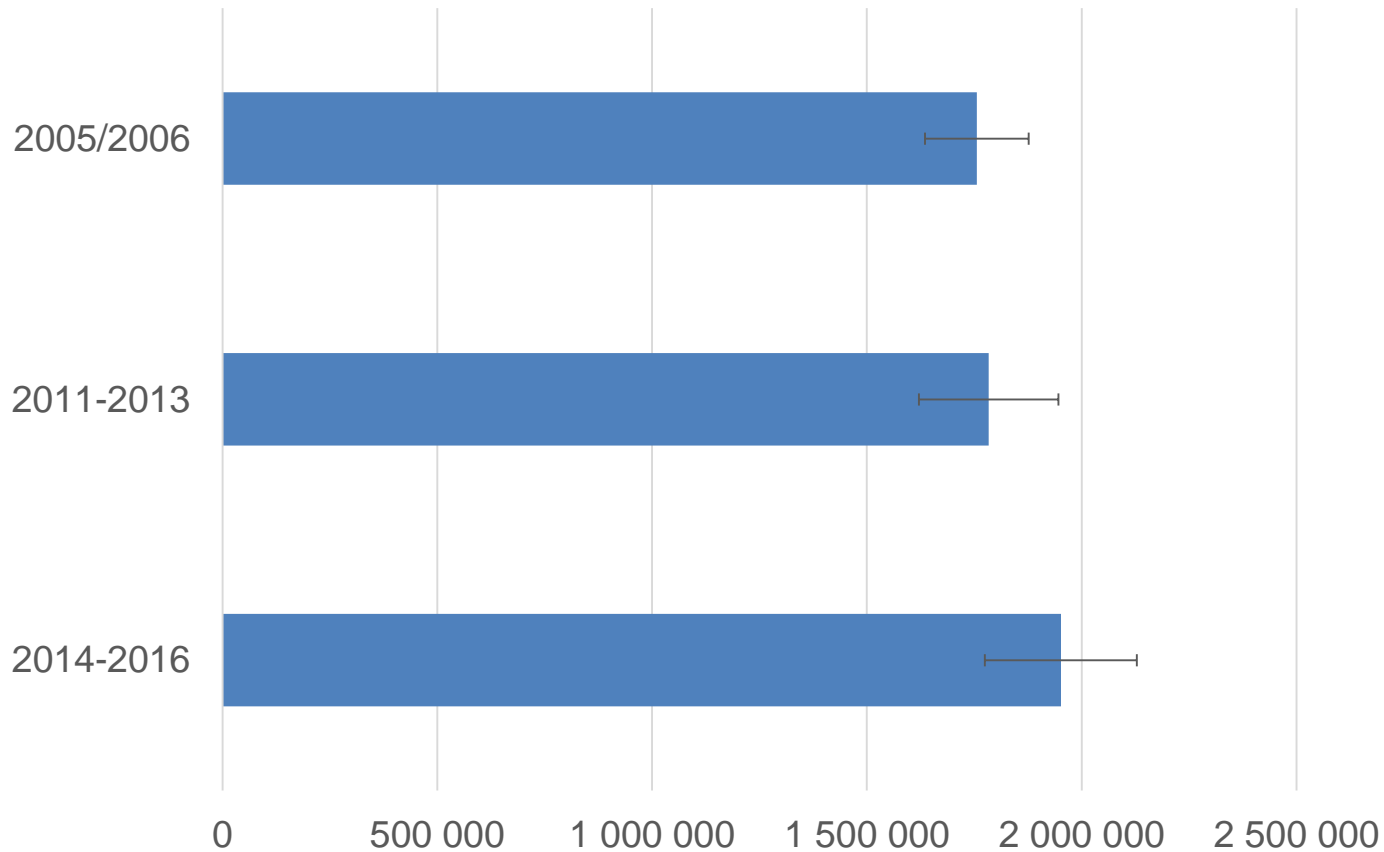
**Indikator 11** (*Andel kommuner med god kvalitet på drift och underhåll av cykelvägar*)

# Vad har hänt sedan cykelbokslutet 2014?

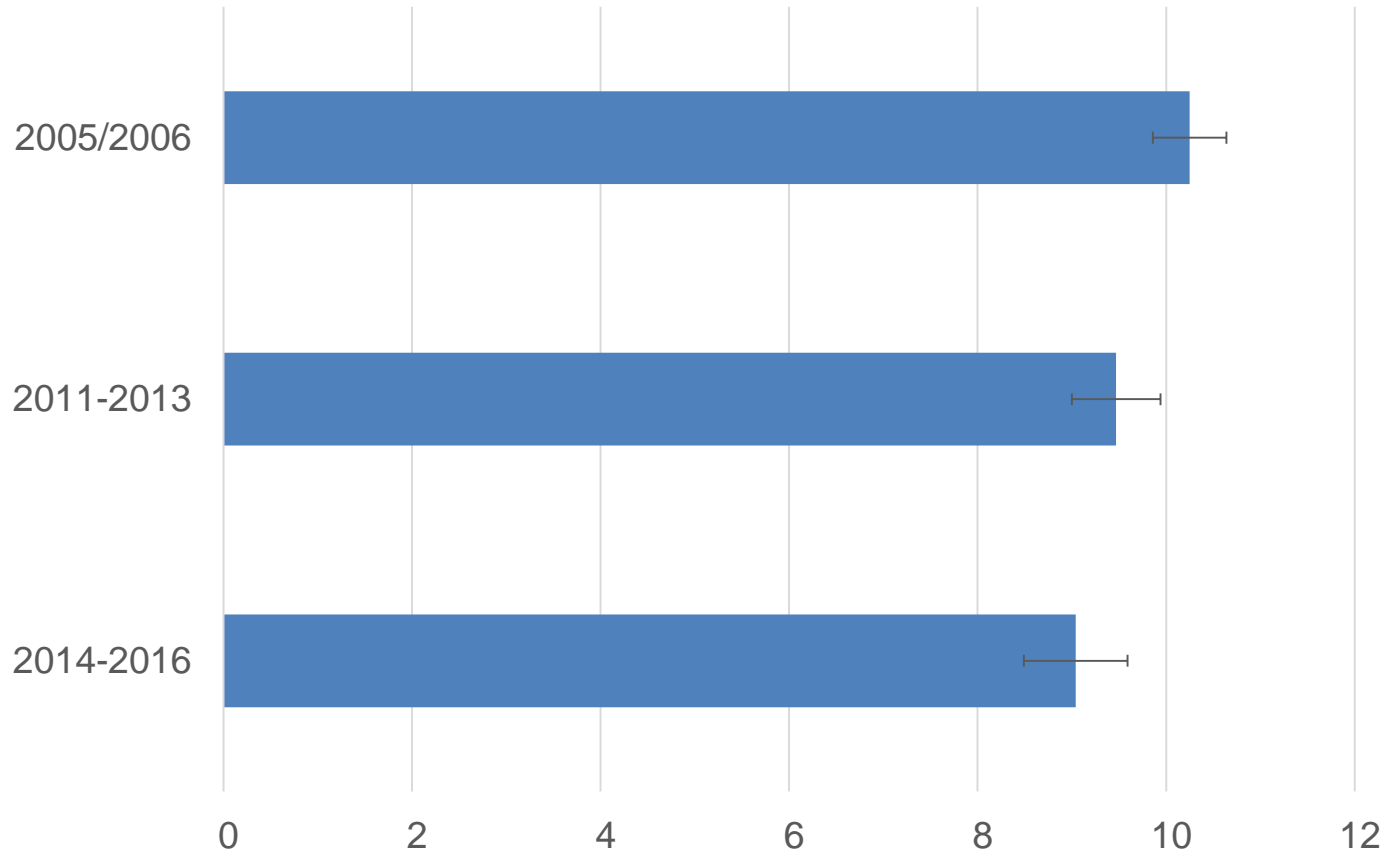
- 2014 fanns det 4 stycken Regionala cykelplaner. Idag finns det 8 stycken och ytterligare 7 stycken håller på att tas fram.
- Ca 60 kommuner har en cykelstrategi inte är äldre än 5 år.
- Många kommuner är på god väg mot ett systematiskt cykelarbete. Utvecklingen bedöms som positiv.
- Det finns 2 093 mil cykelnät registrerat i NVDB. Sedan förra cykelbokslutet har ytterligare 389 mil registrerats.
- Cykelförsäljningen ökar årligen och år 2015/2016 såldes ca 576 000 stycken cyklar varav 45 000 stycken var elcyklar.
- Cykelstölder har minskat med 2 procent.



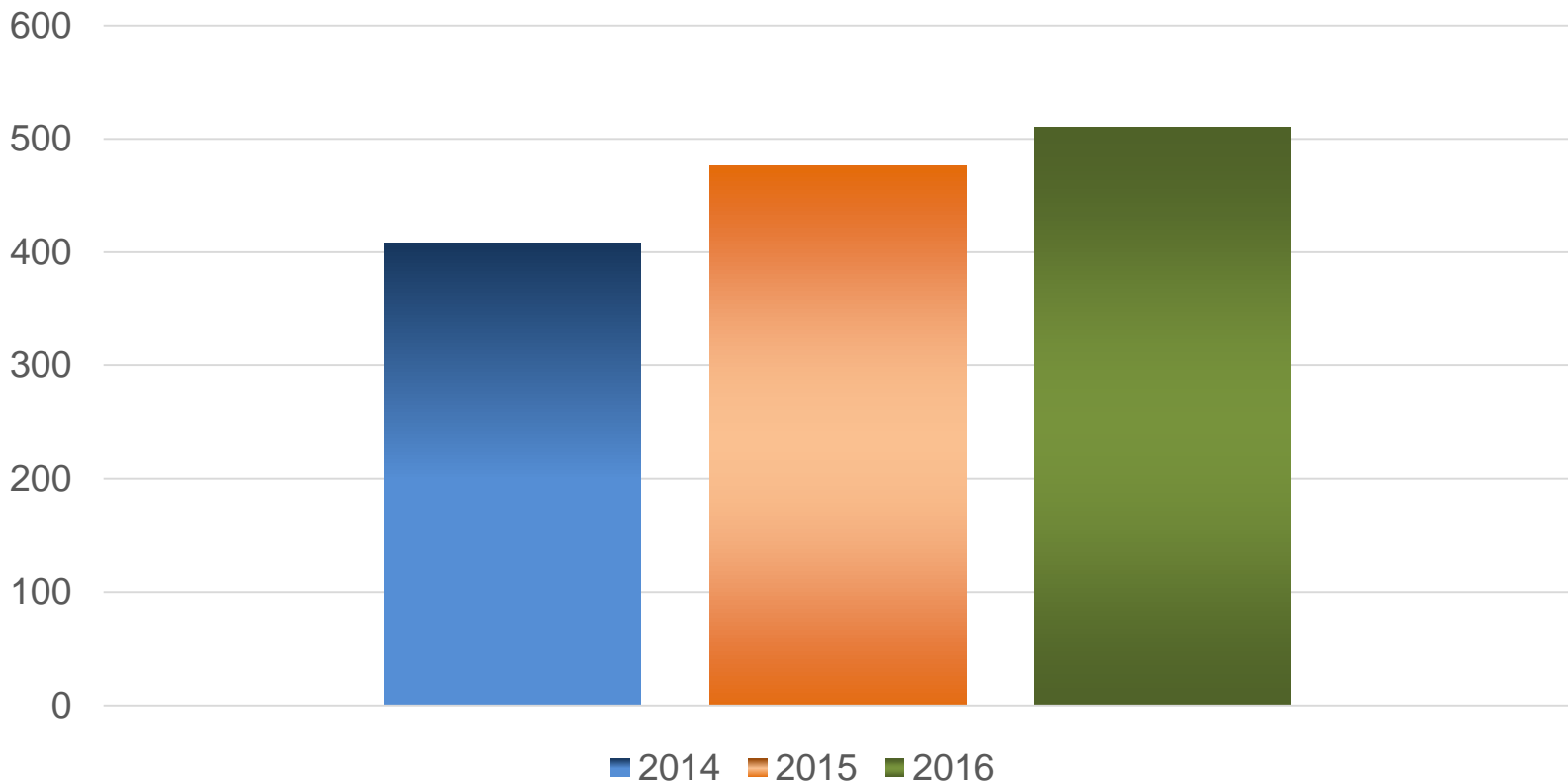
# Andel invånare som cyklar en genomsnittlig dag (procent)



# Andel invånare som cyklar en genomsnittlig dag (procent)



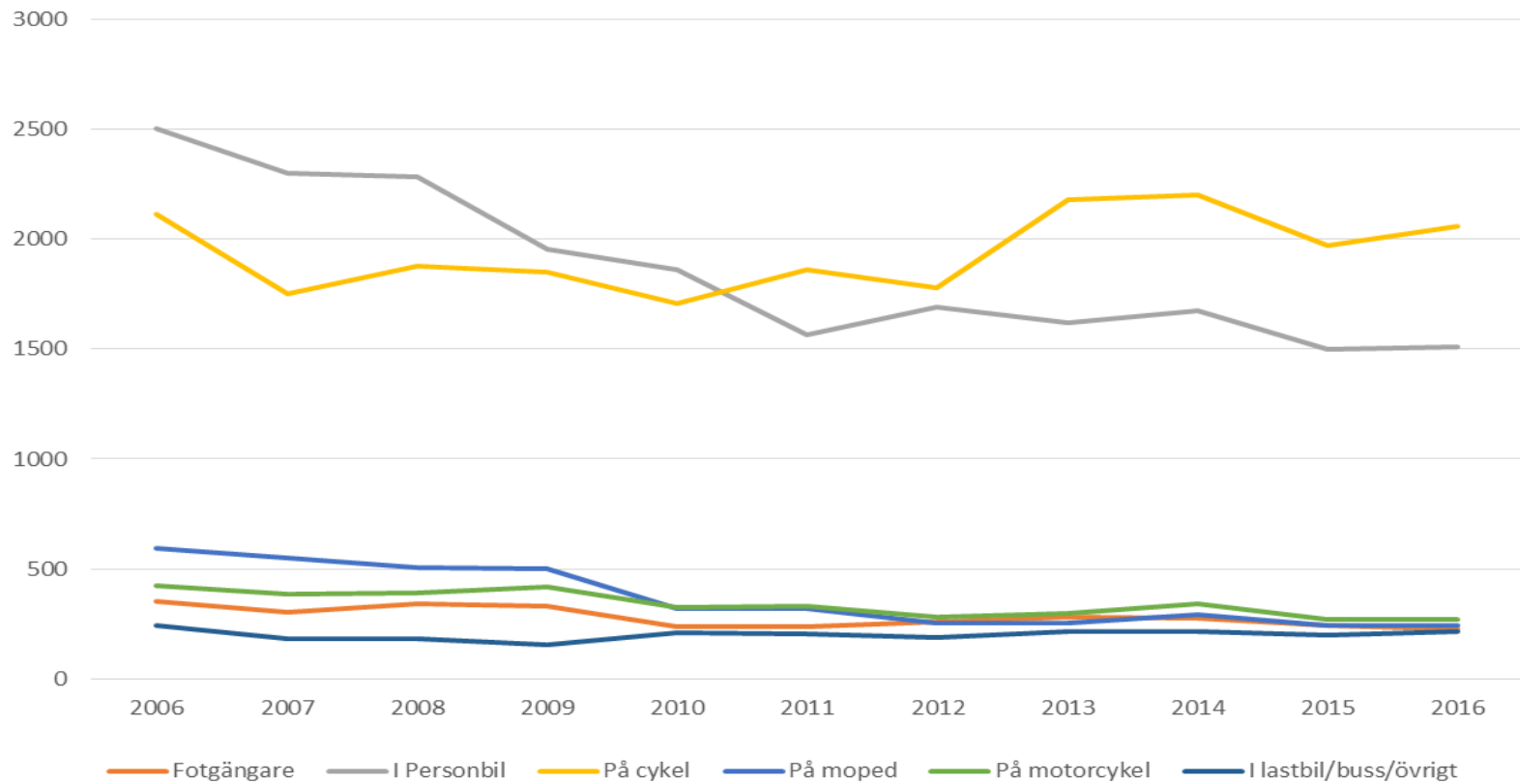
## Investeringar av cykelbefrämjande åtgärder längs det statliga vägnätet (mkr)



# Förändring av hastighetsgränser på kommunala vägar antal km

Hastighet	2014-12-31	2016-12-31
Gångfart-30 km/h	11679	12911
40 km/h	5 374	8 387
50 km/h	21 895	17 713
=>60/h	3630	3720

# Allvarligt skadade



# Slutsatser

- Fler hastighetssäkra passager
- Planskilda korsningar
- Ökad kvalitet på drift och underhåll
- Cykelinfrastruktur anpassad även för elcyklar
- Ökat fokus på mätning
- Cykeln ur ett hela resan perspektiv
- Ingen ökning av cyklingen i andel invånare som cyklar en genomsnittlig dag det senaste decenniet. Dock har längden på cykelresor ökat. En minskning har skett, särskilt bland barn.



Cykelboks slutet publiceras i juni och finns att hämta på Trafikverkets hemsida