

Riktvärden för buller på skolgård väg- och spårtrafik. September 2017

- Framtaget i samråd med Folkhälsomyndigheten
- Mindre samråd under våren/sommaren med centrala myndigheter, några tillsynsmyndigheter m.fl.

Per Andersson, Naturvårdsverket
Tel: 010-6981376

Buller i samhället (yttre källor)

- Omkring 2 miljoner bor vid > 55 dBA ekv. (väg ~85%, spår ~13 %)
- Trafikbullret ökar eller är oförändrat (ljudnivå x exp.)
 - trafiken ökar lite, fler flyttar till bullerutsatta miljöer
 - + fordonen blir lite tystare, nya bostäder bättre dämpande
- Buller ger hälsoeffekter och upplevd störning

Åtgärder :

- Viktigaste åtgärdsområdet - källan.
- Förebygg vid ny infrastruktur, verksamheter, bostäder, skolor mm.
 - ofta målkonflikt
- Bullerskyddsåtgärder behövs även i befintlig miljö.

Riktvärden för buller på skolgård

Syftet med vägledningen:

- Underlätta för tillsynsmyndighet vid;
 - ✓ remiss,
 - ✓ anmälan, fo 1998:899, 38 §, 46 §
 - ✓ tillsyn
- Lyfta barns vistelsemiljöer
- Tydliggöra att det är riktvärden – inte gränsvärden

Riktvärden på **ny skolgård** (väg- och spårtrafik)

Delar av skolgård	Leq (dygn)	Lmax (ca 7-18)	Underlag
Avsedda för lek, vila och pedagogisk verksamhet	50 dBA	70 dBA	Fo 2015:216, BoV. vägl. (2)
Övriga vistelseytor	55 dBA	70 dBA (1)	Prop. 1996:97:53, praxis

(1) Inte mer än 5 ggr per maxtimme, årsmedeldygn, dagtid ~ kl.07-18

(2) Gör plats för barn och unga. En vägledning för planering ... (2015)

Riktvärden på äldre skolgård (väg- och spårtrafik)

Del av skolgård	Leq (dygn)	Lmax (ca 7-18)	Underlag
Avsedd för lek, vila och pedagogisk verksamhet	55 dBA	70 dBA (1)	Prop. 1996:97:53, praxis
Övriga vistelseytor	-	-	-

(1) Inte mer än 5 ggr per maxtimme, årsmedeldygn, dagtid ~ kl.07-18

Vägledningen anger inte:

- Exakt vad som menas med ”delar av gården som är avsedda för lek, vila och pedagogisk verksamhet”
- Riktvärden vid skolas fasad – för komplicerat.
- Riktvärden vid skola från andra källor, se NV:s hemsida.
- Hur buller bör värderas på en skolgård (kalkylvärden för rimlighetsavvägning)

Oftast är inte det svåraste att avgöra om olägenhet kan föreligga utan om rimliga åtgärder finns - för att begränsa störningen

Mer info. på NV:s hemsida:

- Tillsyn väg och spårtrafik

<http://www.naturvardsverket.se/upload/stod-i-miljoarbetet/vagledning/tillsyn/vag-trafik/tillsyn-trafik-2015-03-05.pdf>

- Vägledningar om buller i samhället

<http://www.naturvardsverket.se/Stod-i-miljoarbetet/Vagledningar/Buller/>

- 2:a kapitlet miljöbalken

<http://www.naturvardsverket.se/Stod-i-miljoarbetet/Rattsinformation/Miljobalken/Naturvardsverkets-miljobalksprojekt/2-kapitlet-i-miljobalken-tillampas-alltid-och-pa-ratt-satt/>

- Nyttan av gröna utegårdar vid skolor

<http://www.naturvardsverket.se/Nyheter-och-pressmeddelanden/Nyttan-med-lek-pa-grona-utegardar-behover-bli-mer-kand/>

Mer info. på FoHM:s hemsida:

- Anmälan

<https://www.folkhalsomyndigheten.se/livsvillkor-levnadsvanor/miljohalsa-och-halsoskydd/inomhusmiljo-allmannalokaler-och-platser/tillampa-miljobalken/anmalningsplikt/>

- Vägledningar och riktvärden för buller

<https://www.folkhalsomyndigheten.se/livsvillkor-levnadsvanor/miljohalsa-och-halsoskydd/inomhusmiljo-allmannalokaler-och-platser/buller/vagledningar-och-riktvarden/>

- Läget bullerexponering -

- Antal exponerade vid bostad > 55 dBA Leq (*Flyg 55 FBN)

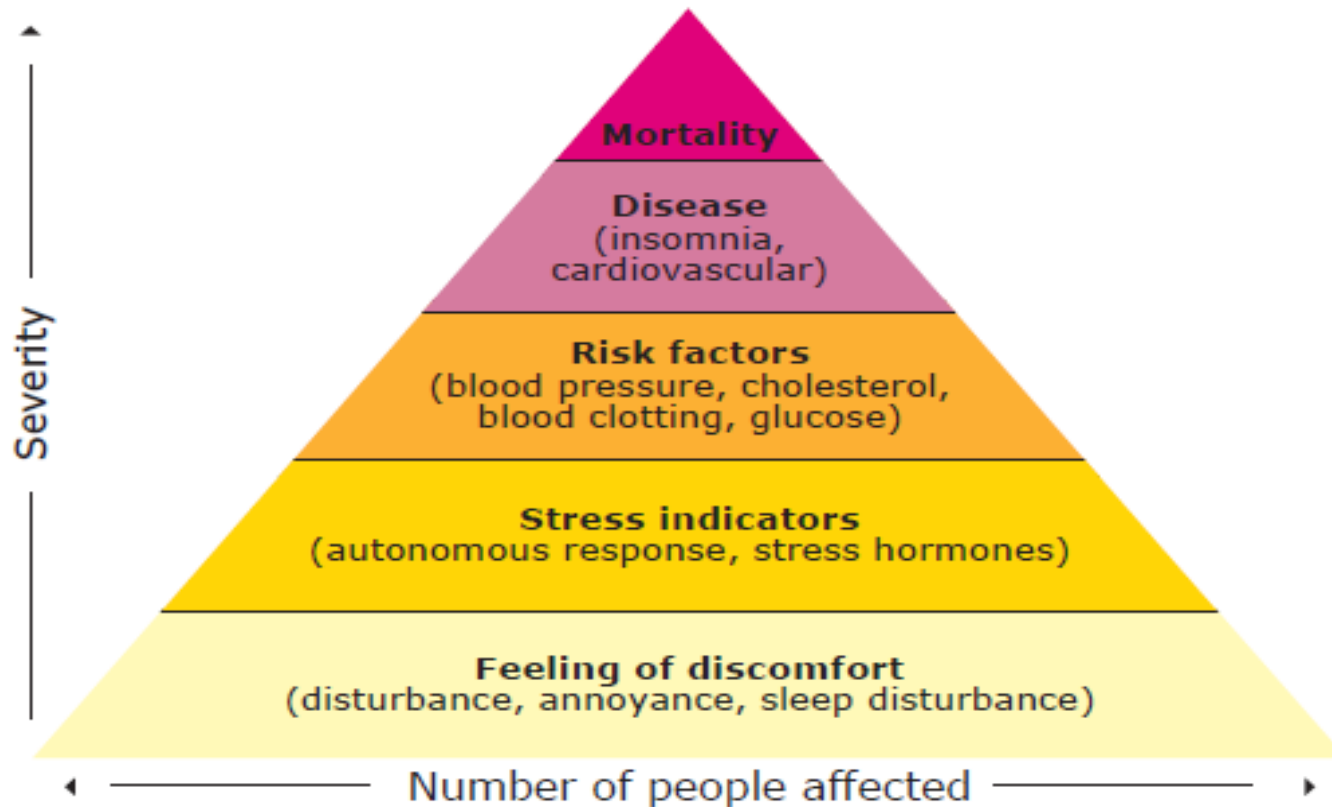
Väg	Spår	Flyg*	Stora Industrier mm	Vind
1 600 000	230 000	20 000	< 1 000	~ 0
(16 %)	(2 %)	(0,2 %)	(< 0,01%)	

Samhällsekonomisk kostnad = **17 miljarder kr/år** (Sweco 2014-06-30)

- *Transporternas påverkan på hälsan – ”skakig jämförelse”*

Sakområde	DALY	Antal förtida dödsfall	
Buller	+ 40 500	+ 500	
Luftföroreningar	+ 27 000	+ 3 000	
<i>Aktivt resande</i>	- 83 000	- 3 500	(WSP till TrV 2016-11-24)

Figure 1.1 Pyramid of effects (WHO 1972 – modified)^{iv}



Source: Babisch, W, 2002^{xvii}.

dBA
(Leq)

Riktvärden för buller (utomhus) Vid bostäder

"65"
"60"

"40"
("35")

Om de olika metoderna
för beräkning/mätning
beaktas - ökar lutningen

OBS! Olika ljudbilder

Vind,

motorbana, industri

flyg, väg, spår

flyg, väg, spår (2015:216)

ny skjutbana byggverksamhet

(kursiverat – riktvärden med koppling till "olägenhet för människors hälsa")