



VÄLKOMMEN TILL
SEMINARIUM OM

Sverigeförhandlingen

Sverigeförhandlingen arbetar med planering och finansiering av höghastighetsjärnväg mellan Stockholm, Göteborg och Malmö. Det är en förhandling om medfinansiering där kommuner, regioner, städer och näringsliv kan vara med och finansiera samt påverka utbyggnaden. I uppdraget ingår också att främja ett ökat bostadsbyggande.

Sverigeförhandlingen berör många kommuner, landsting och regioner som ligger längs med de tänkta sträckningarna för den nya höghastighetsjärnvägen. SKL bjuder in till en dag för information och erfarenhetsutbyte.

Datum.	19 februari 2015
Ange plats.	SKL, Hornsgatan 15, lokalen Bellman
Målgrupp.	Tjänstemän och politiker i kommuner, landsting och regioner som berörs av Sverigeförhandlingen.
Kostnad.	1500 kronor
Anmälan.	Anmälan görs här eller på www.skl.se under "kurser och konferenser" För frågor om din anmälan vänligen kontakta Konstella, tfn: 08-452 72 86, e-post: konferens@konstella.se För information om konferensens innehåll, kontakta Cecilia Mårtensson, tfn 08- 452 7562 e-post cecilia.martensson@skl.se

Moderator: Cecilia Mårtensson SKL

PROGRAM

9.00 - 9.30	Registrering och kaffe
9.30 – 10.00	INLEDNING Välkomna! <i>Gunilla Glasare SKL hälsar välkommen. SKL:s syn på medfinansiering av infrastruktur, bostadsbyggande och regional utveckling.</i>
10.00 – 10.50	Sverigeförhandlingen – omfattning, inriktning och målsättning <i>HG Wessberg, Anna Modin och Sven-Åke Eriksson Sverigeförhandlingen</i>

- 10.50 – 11.10 **Paus**
- 11.10 – 11.40 **Trafikverkets uppdrag vid utbyggnaden av nya stambanor**
Peter Uneklint Trafikverket
- 11.40 – 12.00 **Målsättning och funktion med nya höghastighetsbanor**
Martin Sandberg SWECO
- 12.00 – 12.30 **Gruppdiskussioner**
- 12.30 – 13.30 **Lunch**
- 13.30 – 13.50 **Trafikering, kapacitet och tilldelning av tågtrafik**
Martin Sandberg SWECO
- 13.50 – 14.40 **Behov av regional och kommunal samordning**
Katarina Svårdh, SKL
Maria Nimvik-Stern, Mälardalsrådet
- 14.40 – 15.00 **Kaffe**
- 15.00 – 15.30 **AVSLUTNING - MÖJLIGHETER MED NYA STAMBANOR**
Vad har vi fått ut av dagen? Vilka kunskaper och verktyg kan vi ta med oss i förhandling och planering av höghastighetsbanor och medfinansiering? Vad behöver SKL jobba vidare med?